

**LICITACION PARA LA ADQUISICIÓN DE AUTOBUSES PARA LA FLOTA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE “TRANSPORTS MUNICIPALS D’EGARA, S.A” (T.M.E.S.A.) EN LA CIUDAD DE TERRASSA.**

**PLIEGO DE CONDICIONES DE LA LICITACION**

Terrassa, Febrero 2026

## **PARTE I: PLIEGO DE CLAUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES**

### **1.- OBJETO DEL CONTRATO**

La presente licitación tiene por objeto el suministro y adquisición por la Sociedad TRANSPORTS MUNICIPALS D'EGARA, S.A. (en adelante TMESA), de vehículos destinados a prestar el servicio de Transporte Público urbano de la ciudad de Terrassa, según el lote que seguidamente se relaciona y cuya descripción, características y especificaciones se establecen en las prescripciones técnicas contenidas en el presente pliego.

-LOTE 1 .- 1 autobús híbrido diésel-eléctrico de 12 metros

- LOTE 2.- 2 autobuses híbridos diésel-eléctricos de 18 metros.

El pago de todo o parte del suministro objeto del contrato podrá efectuarse directamente por TMESA o a través de un contrato de arrendamiento financiero/leasing con una entidad autorizada y que incluirá opción de compra, pudiéndose combinar ambas formas de pago, de forma que unas unidades sean abonadas directamente por TMESA y otras mediante la formalización de un contrato de leasing.

Si TMESA optara por la formalización de un contrato de leasing, la adjudicación y selección tanto de los autobuses como del adjudicatario, implicará el compromiso de su venta a la entidad de leasing seleccionada por TMESA.

Una vez adjudicado el contrato de leasing TMESA podrá ejercitar frente al proveedor, por subrogación, las acciones que en principio corresponden al arrendador financiero, y por tanto, en ejercicio de dichas acciones, TMESA podrá solicitar la reparación o sustitución de los autobuses e incluso solicitar la resolución del contrato de compraventa, y ejercitar todas las acciones de indemnización de daños y perjuicios que correspondan, bien contra el proveedor, bien contra la sociedad de leasing.

### **2.- PRESUPUESTO**

El presupuesto máximo en inversión de la licitación es:

LOTE 1: 400.000€+IVA

LOTE 2.- 1.000.000€+IVA (precio unitario 500.000€+IVA)

### **3.- IDENTIFICACION DE LAS PARTES**

A los efectos de las presentes condiciones, las partes se identifican como sigue:

- TRANSPORTS MUNICIPALS DE EGARA, S.A. (en adelante TMESA), concesionaria del transporte público urbano de la ciudad de Terrassa, que es quien convoca la Licitación y es receptora del suministro que contrata.

- OFERTANTE, que es la empresa o en su caso agrupación de empresas, a quien se dirige la Licitación y a la que, en su caso, podrá adjudicarse el suministro. También se le identifica como “licitadora” y “adjudicataria”.

### **4.- PROCEDIMIENTO Y FORMA DE ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO.**

La presente licitación se someterá al siguiente régimen jurídico:

- Por el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP), Pliego de Condiciones de Cláusulas Económicas (PCE) y Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT)
- Por las disposiciones del Libro Primero del Real Decreto-Ley 3/2020, de 4 de febrero (RDLSE) por el que se incorpora al ordenamiento jurídico español la Directiva 2014/25/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de febrero de 2014, relativa a la contratación por entidades que operan en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales, y la Directiva 2014/23/UE, relativa a la adjudicación de contratos de concesión.
- Por las demás disposiciones de obligado cumplimiento que sean de aplicación

El desconocimiento del contrato en cualesquiera de sus términos, de las disposiciones legales que sean de aplicación o de cualquier otro documento con carácter contractual no eximirá al adjudicatario de la obligación de cumplirlos.

La participación en la licitación y la presentación de ofertas supondrá la aceptación plena e íntegra de todas las condiciones establecidas en los documentos que rigen la misma. Implícitamente supondrá también la declaración por parte del adjudicatario de haber cumplido con su obligación de reconocer y evaluar cualquiera de las circunstancias relacionadas con el objeto del contrato. Y asimismo haber estudiado toda la documentación anexa considerándola suficiente tanto para responsabilizarse de su oferta como de la posterior ejecución de los trabajos objeto del contrato

TMESA no está obligada a la utilización de medios de comunicación electrónicos en el proceso de presentación de ofertas de conformidad con lo establecido en el artículo 61. 3. c) RDLSE

Los interesados en la licitación podrán obtener el pliego de condiciones en la página web de la empresa [www.tmesa.com](http://www.tmesa.com).

El orden jurisdiccional civil será el competente para resolver las controversias que pudieran surgir entre las partes, salvo que por norma imperativa deba conocer la jurisdicción contencioso-administrativa.

## **5.- CONDICIONES PARA LA PRESENTACIÓN DE PROPOSICIONES**

### **5.1. Aptitud para contratar**

Podrán optar a la adjudicación del presente contrato las personas naturales o jurídicas, españolas o extranjeras, a título individual o en unión temporal de empresarios, que tengan plena capacidad de obrar, que no se encuentren incursas en las prohibiciones e Incompatibilidades para contratar, establecidas en el artículo 71 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público (LCSP), y que acrediten su solvencia económica, financiera y técnica que se especifican en el presente pliego.

### **5.2. Procedimiento de Contratación.**

El procedimiento de adjudicación será abierto.

Para acreditar su capacidad, los licitadores deberán aportar la declaración responsable incluida como ANEXO I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP) como parte de la documentación administrativa.

Al licitador que haya presentado la mejor oferta, y en todo caso a cualesquiera otros licitadores si se considera necesario durante la tramitación del procedimiento, se le requerirá la aportación de los documentos siguientes:

- a. Estatutos sociales, inscritos en el Registro Mercantil o en cualquier otro registro oficial que corresponda en función del tipo de entidad, Escritura de apoderamiento inscrita, en su caso, en el Registro Mercantil de los firmantes de la proposición.
- b. En el supuesto de tratarse de trabajadores autónomos deberán acreditar estar dados de alta en el Impuesto de Actividades económicas en la actividad correspondiente al objeto del contrato y aportando Escritura de apoderamiento en su caso.

En el caso de que dos o más empresas se presenten bajo el compromiso formal de constituirse en UTE, se deberá presentar una Declaración Responsable cumplimentada y firmada conforme al ANEXO I del PCAP por cada una de las empresas que formen la UTE.

Adicionalmente a la declaración o declaraciones a que se refiere el párrafo anterior se aportará el compromiso de constitución de UTE por parte de los empresarios en caso de resultar adjudicatarios, de conformidad con lo exigido en el artículo 31.4 del RDLSE.

### **5.3. - Solvencia**

#### **5.3.1 Solvencia económica y financiera**

Los licitadores deberán cumplir los siguientes requisitos de solvencia económica o financiera:

Volumen anual de negocios, referido al mejor ejercicio de los últimos tres disponibles, por importe igual o superior a una vez y media del valor estimado de cada Lote al que el licitador presente oferta.

Para acreditar su solvencia económica y financiera, los licitadores deberán aportar la declaración responsable incluida como ANEXO I del PCAP como parte de la documentación administrativa, indicando que cumplen las condiciones exigidas.

Al licitador que haya presentado la mejor oferta, y en todo caso a cualesquiera otros licitadores si se considera necesario durante la tramitación del procedimiento, se le requerirá la aportación de los documentos siguientes:

Copia de las cuentas anuales aprobadas y justificación de su depósito en el Registro Mercantil o en el registro oficial que corresponda, correspondientes al mejor ejercicio de los últimos tres disponibles. En el caso de la constitución de una nueva Sociedad a la que no aplique todavía la obligación de depositar las cuentas en el Registro Mercantil, este requisito podrá acreditarse con la aportación de las cuentas sin depositar en el Registro Mercantil. Los empresarios individuales no inscritos en el Registro Mercantil acreditarán su volumen anual de negocios mediante la presentación de los libros de inventarios y cuentas anuales legalizados por el Registro Mercantil. En las agrupaciones de licitadores se contabilizará la suma del volumen de negocios de cada una de las empresas miembros de la agrupación. En el caso de empresas extranjeras, para acreditar este requisito deberán aportar el equivalente a las cuentas anuales aprobadas y depositadas en el Registro Mercantil o en el registro oficial que corresponda en el país de su domicilio social.

### **5.3.2 Solvencia técnica y profesional**

Para acreditar su solvencia técnica y profesional, los licitadores deberán:

- Aportar la declaración responsable incluida como ANEXO I del PCAP como parte de la documentación administrativa, indicando que cumplen las condiciones exigidas.
- Presentar la siguiente documentación:

A.- Relación de las actividades principales desarrolladas por la marca ofertante en los tres últimos años, tanto en España como en el extranjero, con indicación expresa de los medios y recursos técnicos y de personal disponibles actualmente, tanto en España como en el extranjero y, en su caso, de las posibles nuevas vinculaciones, especialmente con firmas fabricantes de chasis, carrocerías y/o servicios de mantenimiento de vehículos.

B- Relación de número de vehículos y tiempo en servicio de los autobuses de la marca y modelos ofertados a la licitación que funcionen en distintas explotaciones de transporte urbano nacionales y extranjeras, citando ésta detalladamente.

### **5.4. Presentación de Ofertas**

El simple hecho de la presentación de proposiciones supone por parte de cada licitador que concurra a la licitación solo o en UTE, la aceptación incondicional, sin salvedad ni reserva alguna de todas y cada una de las cláusulas y condiciones contenidas en los presentes Pliegos.

Las proposiciones y la documentación complementaria se presentarán, en la forma indicada en los apartados siguientes, en el lugar y plazo señalado en el anuncio de licitación publicado en el Diario Oficial de la Unión Europea (D.O.U.E.), y en el perfil del contratante de TMESA.

Cada licitador no podrá presentar más de una proposición. Tampoco podrá suscribir ninguna proposición en unión temporal con otros empresarios si lo ha hecho individualmente o figurar en más de una unión temporal. La infracción de estas normas dará lugar a la no admisión de todas las proposiciones por él suscritas.

En el perfil de contratante página web de TMESA: <https://tmesa.com/> se podrán obtener los pliegos de condiciones de la licitación del contrato.

Las proposiciones deberán presentarse en las oficinas de TMESA situadas en Crta. N-150 Km.15, código postal 08227 de Terrassa, o serán enviados por correo, hasta las 14 horas del último día del plazo establecido en el anuncio de licitación. Cuando la proposición se envíe por correo, el empresario deberá comunicar este dato a TMESA mail o burofax en el mismo día, y justificar la fecha de imposición del envío en la Oficina de Correos mediante remisión por email a la dirección [oscar.gomez@mobbyado.com](mailto:oscar.gomez@mobbyado.com) de la copia escaneada del resguardo de la imposición, donde conste claramente la fecha y hora en que tuvo lugar. Sin la concurrencia de los dos requisitos no será admitida la proposición si es recibida por TMESA con posterioridad a la fecha de finalización del plazo señalado en el anuncio. Transcurridos, no obstante cinco días naturales siguientes a la fecha de finalización del plazo indicada sin recibir la proposición, esta no será admitida en ningún caso.

### **5.5. Forma de presentación. Contenido de las Ofertas, lengua y unidad de Cuenta**

Las ofertas habrán de redactarse en castellano y deberán tener un plazo de validez de al menos seis meses.

Se ofertarán conjuntamente ambos lotes descritos en la cláusula primera.

Se admite la posibilidad de que un mismo licitador pueda ofertar un mismo chasis con distintas carrocerías.

La proposición constará de TRES sobres. Cada uno de ellos se presentará cerrado y firmado por el licitador o persona que válidamente lo represente, haciendo constar en el anverso el contenido del mismo, nombre del licitador y objeto del contrato. Se incluirá en cada sobre un fichero en formato electrónico con la documentación contenida en el mismo. Los sobres a presentar son:

#### **5.5.1. Sobre nº 1: Documentación Administrativa**

En este sobre se incluirá, preceptivamente, la siguiente documentación

1.- Declaración responsable suscrita por el licitador en la que éste declare que cumple las condiciones establecidas en los presentes pliegos, según modelo de ANEXO I

Esta declaración se firmará por el representante de la empresa debidamente facultado al efecto.

La citada declaración responsable sustituye la aportación inicial de la documentación acreditativa de los aspectos a la que la misma se refiere

2.- Relación de las actividades principales desarrolladas por la marca ofertante en los tres últimos años, tanto en España como en el extranjero, con indicación expresa de los medios y recursos técnicos y de personal disponibles actualmente, tanto en España como en el extranjero y, en su caso, de las posibles nuevas vinculaciones, especialmente con firmas fabricantes de chasis, carrocerías y/o servicios de mantenimiento de vehículos.

3.- Relación de número de vehículos y tiempo en servicio de los autobuses de la marca y modelos ofertados a la licitación que funcionen en distintas explotaciones de transporte urbano nacionales y extranjeras, citando ésta detalladamente.

4.- En el caso de presentación en Unión Temporal de Empresas se presentará una declaración responsable sustitutoria, por cada una de las componentes de tal Unión. Deberán indicar en documento aparte, un compromiso de constitución de la Unión Temporal de Empresas, indicando los nombres de los que la constituyen, el porcentaje de participación que corresponda a cada empresa y designar a la persona que durante la vigencia del contrato ha de ostentar la representación.

En orden a garantizar el buen fin del procedimiento, podrá recabar, en cualquier momento anterior a la adopción de la propuesta de adjudicación, que los licitadores aporten la documentación acreditativa del cumplimiento de las condiciones establecidas para ser adjudicatario del contrato

#### **5.5.2 Sobre n ° 2: Propuesta Técnica**

Este sobre contendrá la siguiente documentación:

- Documentación técnica de la carrocería
  - Diseños técnicos de cada modelo de vehículo.
  - Calidad de los materiales empleados (estructura, suelos, paredes, ventanas, etc.)
  - Distribución del habitáculo y puertas.
  - Modelo o tipo de butaca de conductor y de viajeros considerada.
  - Marca, modelo y potencias frigorífica y calorífica del equipo de climatización del pasaje y del conductor
  - Marca y modelo del sistema de puertas de acceso y rampa
  
- Documentación técnica del Autobastidor y Motor (o vehículo completo autoportante en su caso).
  - Características del motor (incluyendo marca y modelo).

- Descripción de la cadena cinemática.
- Sistema de frenado (frenos de servicio, estacionamiento, parada, retardador hidráulico, frenada regenerativa, ...).
- Sistemas electrónicos.
- Marca, modelo y características definitorias de la caja automática de velocidades y del retardador hidráulico.
- Sistema de hibridación
- Sistema de acumulación de energía
- Documentación detallada del equipamiento
  - Modelo o tipo de butaca de conductor y de viajeros considerada.
  - Sistema de anuncio sonoro/visual parada.
  - Letreros electrónicos.
  - Climatización.
  - Rampas PMR.
  - Planos y detalles de la mampara Anti-Covid
- Documentación de consumo e impacto ambiental
  - Certificados oficiales Ciclo SORT
  - Certificados de niveles de ruido, emisiones contaminantes, etc.
- Documentación del servicio técnico, comercial y condiciones de garantía (no plazos).
  - Medios personales y técnicos
  - Plazos de respuesta
  - Programas de formación (especificar detalladamente el contenido y la duración de la formación)
  - Programas de Mantenimiento
  - Condiciones de garantía (no plazos)
- Cualquier otra documentación complementaria que el ofertante estime conveniente

- Conformidad expresa del ofertante con la normativa establecida por TMESA para la recepción de los vehículos.
- Copia de las certificaciones y homologaciones que posean en España los autobuses ofertados relativos a su chasis, carrocería, motor, caja de cambios, potencia útil disponible en eje tractor, nivel de emisión de ruidos y gases de escape y cualesquiera otros certificados y homologaciones que fueran necesarios.

### **5.5.3 Sobre nº 3 Propuesta Económica**

En este sobre, se incluirán los dos documentos siguientes:

#### **- Oferta económica**

. Los precios serán necesariamente en EUROS sin IVA. Los precios reflejarán el precio base del suministro debiendo especificar en cada caso de forma independiente los precios de las diferentes alternativas o mejoras no exigidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas al modelo propuesto (cambio, motor, seguridad, etc.), y de los elementos del vehículo.

El licitador deberá presentar su oferta por el vehículo completo, incluyendo chasis y carrocería, con sujeción a lo establecido al Pliego de Condiciones de Cláusulas Administrativas Particulares.

Un mismo licitador podrá ofertar un mismo chasis con distintas carrocerías.

El licitador deberá ofertar el coste anual para garantizar el perfecto funcionamiento y estado de los sistemas de acumulación de energía, durante 12 años

Para el cálculo de las cuotas se tendrán en cuenta los siguientes datos:

- Km anuales: 60.000
  - Velocidad comercial: 12 km/h
  - Años: 12 años
- La opción del contrato para garantizar el perfecto funcionamiento y estado de los sistemas de acumulación de energía serán en todo caso potestativa por parte de TMESA, que no asume por tanto ninguna obligación a este respecto.

El licitador deberá ofertar una oferta de financiación de la compra de los autobuses bajo dos posibles modalidades de financiación: leasing y préstamo (Euribor+Diferencial), en ambos casos bajo el sistema de cuota de amortización constante en el en el que indicará, al menos, el precio a un plazo de

financiación de 10 años. TMESA decidirá si opta por esta financiación o no, siendo vinculante las condiciones de propuesta ofertadas por el proveedor.

La oferta económica se expresará según el modelo incluido como ANEXO II del PCAP:

**- Memoria Económica:**

En este documento se incluirán los siguientes extremos:

I).- Relación actualizada de precios netos, relacionándose los descuentos a TMESA sobre los PVP, de los componentes nuevos y reacondicionados.

II).- Las fórmulas de revisión a aplicar a los precios de los recambios en los próximos años, las cuales no serán nunca superiores al incremento experimentado en el IPC nacional.

III).- Si el suministro de recambios lo hará el ofertante por sí mismo o por medio de un distribuidor autorizado. En este caso deberá indicar cuál será aquel, siendo el adjudicatario solidariamente responsable con dicho distribuidor.

**5.5.4.** Todos los documentos de la oferta deberán ir redactados en castellano o traducidos al mismo por intérprete jurado. La unidad de cuenta utilizada será el EURO (€)

**5.6. Mesa de contratación**

Se constituirá una mesa de contratación con un mínimo de tres y un máximo cinco miembros y nombrarán entre sus integrantes a un presidente y un secretario.

**5.7. Criterios de Valoración de las proposiciones**

En ANEXO III figuran los criterios que se tendrán en cuenta para valorar las ofertas presentadas

**5.8 Oferta anormalmente baja o desproporcionada**

Se considerará, en principio que una proposición no puede ser cumplida por ser considerada anormal o desproporcionada cuando sea inferior en más de 15 unidades porcentuales a la media aritmética de las ofertas presentadas.

La declaración del carácter desproporcionado o anormal de las ofertas requerirá la previa audiencia de la empresa licitadora o, en su caso, licitadoras que las hayan presentado y el asesoramiento técnico del servicio correspondiente.

Se podrá considerar una oferta como anormal o desproporcionada si, previa audiencia a la empresa que la haya formulado, esta no acredita la solvencia de la su propuesta,

Se rechazarán las ofertas que sean anormalmente bajas o desproporcionadas por no cumplir las obligaciones en materia medioambiental, social y laboral o de subcontratación, tal y como prevé el artículo 69 del RDLSE

Si TMESA, considerando la justificación efectuada por el licitador y los informes mencionados en el apartado anterior, estimase que la oferta no puede ser cumplida como consecuencia de la inclusión de valores anormales o desproporcionados, la excluirá de la clasificación y acordará la adjudicación a favor de la proposición económicamente más ventajosa, de acuerdo con el orden en que hayan sido clasificadas.

### **5.9. Garantía provisional**

Considerando las características del suministro objeto de licitación, no se considera necesaria la constitución de garantía provisional por parte de los licitadores.

### **5.10 Plazo de validez de las ofertas**

El plazo de validez de las ofertas será de seis meses contados a partir de la finalización del plazo de presentación

## **6.- APERTURA DE OFERTAS**

### **6.1 Apertura de la Documentación**

**Acto de apertura del Sobre nº 1: Documentación Administrativa.** Finalizado el plazo de presentación de ofertas, y en acto no público, se procederá a la apertura del **Sobre nº 1**, calificándose la documentación presentada con pronunciamiento sobre si presenta o no defectos y, en este último caso, sobre si los mismos son subsanables o no. Si los defectos son subsanables lo comunicará a los interesados, concediéndoles un plazo no superior a tres días hábiles para su subsanación o corrección.

La Mesa de contratación, una vez calificada la documentación del Sobre 1 con las rectificaciones, aclaraciones o documentos complementarios, si es el caso, procederá a la apertura de los sobres 2 y 3. La apertura se efectuará en dos actos separados,

#### **Acto de apertura del Sobre nº 2: Documentación Técnica**

La Mesa de Contratación procederá en el día y hora fijada al efecto a la apertura en acto no público

#### **Acto público de apertura y lectura del Sobre nº 3: Propuesta Económica**

Tendrá lugar una vez que la Mesa de Contratación haya procedido a la valoración del sobre 2. El lugar, día y hora del acto público de apertura será debidamente publicado en el perfil del contratante. En el inicio de este acto se dará a conocer la puntuación obtenida por los diferentes licitadores en relación a la parte de la oferta valorada de conformidad a la Documentación técnica presentada (Sobre nº 2). Seguidamente procederá a la apertura del Sobre 3. Se admitirá la asistencia de un máximo de dos personas por licitador.

#### **6.2.- Emisión de informes**

La Mesa de Contratación podrá encargar a técnicos cualificados que examinen y califiquen las ofertas presentadas conforme a las prescripciones previstas en los pliegos. A su finalización presentarán un informe motivado que permita con su redacción y motivación fundamentar una propuesta de adjudicación.

#### **6.3.- Aclaraciones a la oferta.**

Antes de la emitir una propuesta de adjudicación, la Mesa de Contratación podrá solicitar a los ofertantes las precisiones o aclaraciones a la oferta que estime por convenientes, siempre que ello no suponga una modificación de los elementos fundamentales de la oferta o de la licitación las cuales podrán ser incorporadas a la oferta en forma de Anexos y como partes vinculantes de la misma. .

#### **7.- CLASIFICACION DE LAS OFERTAS**

Una vez valoradas las ofertas y previos informes técnicos oportunos, en su caso, la Mesa de Contratación clasificará las proposiciones presentadas por orden decreciente y requerirá al licitador que haya presentado la oferta mejor valorada en aplicación de los criterios de adjudicación establecidos al objeto de que en el plazo máximo de siete días hábiles remita la siguiente documentación:

a).- Documento Nacional de Identidad del representante que firme la oferta y del CIF de la Sociedad de que se trate. En caso de empresas no españolas se acompañará documento equivalente.

b).- Copia de la escritura de constitución o modificación donde consten los estatutos sociales, inscrita en el Registro Mercantil, cuando este requisito sea exigible conforme a la legislación mercantil que le sea aplicable. Si no lo fuera, escritura o documento de constitución, estatutos o acto fundacional, en el que consten las normas por las que se regula su actividad, inscritos, de ser el caso, en el correspondiente registro oficial.

Las sociedades no españolas y pertenecientes a Estados miembros de la Unión Europea o signatarios del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo acreditarán su capacidad de obrar mediante la presentación de certificado acreditativo de su inscripción en un registro profesional o comercial que pudiera ser exigido por la legislación del Estado respectivo. Si la Sociedad no pertenece a la Unión Europea, dicha certificación deberá ser expedida por la Misión Diplomática Permanente u Oficina Consular de España del lugar de domicilio de la empresa, en el que se haga constar que figuran inscritas en el Registro local, profesional, comercial o análogo o, en su defecto, que actúan habitualmente en el tráfico local en el ámbito de las actividades a las que se extiende el objeto del contrato.

Las empresas extranjeras deberán acreditar que tienen abierta sucursal con domicilio en España y que tienen designados nominalmente apoderados o representantes cuyos poderes están inscritos en el Registro Mercantil.

c).- Los que comparezcan o firmen proposiciones en nombre de otro, presentarán poder notarial de representación que acredite el carácter con que actúan. Si el licitador fuera persona jurídica, el poder general notarial deberá figurar inscrito, en su caso, en el Registro Mercantil. Si se trata de un poder especial para esta licitación, no será necesario el requisito de su previa inscripción en el Registro Mercantil.

d).- Certificado expedido por autoridad competente acreditativo de que el ofertante se halla al corriente de pago de sus obligaciones fiscales y de la Seguridad Social

Las empresas extranjeras acreditarán el cumplimiento de sus obligaciones fiscales mediante certificado expedido por la autoridad competente del Estado miembro, por el que se acreditará que la empresa está al corriente de sus obligaciones tributarias y de la seguridad social, según las disposiciones legales aplicables.

e).- Copia de las cuentas anuales aprobadas y justificación de su depósito en el Registro Mercantil o en el registro oficial que corresponda, correspondientes al mejor ejercicio de los

últimos tres disponibles. En el caso de la constitución de una nueva Sociedad a la que no aplique todavía la obligación de depositar las cuentas en el Registro Mercantil, este requisito podrá acreditarse con la aportación de las cuentas sin depositar en el Registro Mercantil. Los empresarios individuales no inscritos en el Registro Mercantil acreditarán su volumen anual de negocios mediante la presentación de los libros de inventarios y cuentas anuales legalizados por el Registro Mercantil. En las agrupaciones de licitadores se contabilizará la suma del volumen de negocios de cada una de las empresas miembros de la agrupación. En el caso de empresas extranjeras, para acreditar este requisito deberán aportar el equivalente a las cuentas anuales aprobadas y depositadas en el Registro Mercantil o en el registro oficial que corresponda en el país de su domicilio social.

f).- En el caso de que el licitador sea una unión de empresarios:

- Cada empresa integrante deberá acreditar su capacidad personal, representación y los requisitos establecidos en los presentes pliegos
- Deberá aportar copia autorizada o testimonio notarial de la escritura de constitución de una Unión Temporal de Empresas

g).- Todos aquellos aspectos de la definición técnica, económica y de calendario de suministro de vehículos adjudicados que no hayan quedado suficientemente explicados en su oferta o en las aclaraciones a la misma, levantándose un “Acta de Definiciones” de la oferta, la cual no introducirá en ningún caso variaciones sustanciales, ni en la definición técnica, ni en los precios o plazos ofertados.

h).- En el supuesto de que el licitador sea una empresa extranjera deberán presentar, además, una declaración de someterse a la jurisdicción de los juzgados y tribunales españoles de cualquier orden para todas las incidencias que, de manera directa o indirecta, pudieran surgir del contrato, con renuncia, de ser el caso, al foro jurisdiccional extranjero que le hubiera podido corresponder.

i).- El cumplimiento de cualesquiera otros requisitos fijados en este Pliego

Caso de no cumplimentarse debidamente el requerimiento en el plazo señalado, se entenderá que el licitador ha retirado su oferta y se procederá a requerir la misma documentación al siguiente licitador de acuerdo con el orden en que hayan quedado clasificadas las ofertas.

## **8.- ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO**

Una vez presentada la anterior documentación en tiempo y forma la Mesa de Contratación formulará propuesta de adjudicación al órgano de contratación

El órgano de contratación tendrá a la facultad de realizar la adjudicación total o parcialmente, distribuyéndola incluso entre varios ofertantes, o pudiendo declarar desierto el procedimiento de adjudicación, sin que tal declaración genere derecho alguno para los ofertantes.

La adjudicación del contrato deberá producirse en un plazo máximo de dos meses a contar desde la apertura de las proposiciones,

La adjudicación del contrato será motivada y se notificará al adjudicatario y al resto de licitadores y se publicará en el perfil de contratante en la Web [www.tmesa.com](http://www.tmesa.com) en el plazo de quince días.

## **9.- FORMALIZACION DEL CONTRATO**

El contrato se perfeccionará con su formalización.

El adjudicatario deberá formalizar CONTRATO DE SUMINISTRO, según modelo propuesto por TMESA y concretado por ambas partes, dentro del plazo máximo de TREINTA días naturales contados desde la notificación de la adjudicación.

Si el adjudicatario no procediera a la formalización y firma del contrato en el plazo indicado por causa imputable al mismo, TMESA podrá resolver la adjudicación, dejándola sin efecto, en cuyo caso procederá la indemnización de los daños y perjuicios ocasionados.

Por acuerdo entre el adjudicatario y TMESA, si transcurriese el plazo de formalización del contrato sin haberse procedido a su firma, se considerará que el contrato queda formado por el presente pliego, la Oferta, sus aclaraciones, la carta de adjudicación y, en su caso, el Acta de Definiciones.

## **10.- MODIFICACIONES DEL SUMINISTRO PACTADO**

Cualquier modificación que se pretenda introducir por el ofertante en la ejecución del suministro objeto de licitación, así como de lo pactado en el Acta de Definiciones de la oferta, respecto de lo establecido en el presente pliego, la oferta y el Contrato, deberá ser previamente aprobada por TMESA y deberá pactarse documentalmente, fijándose el contenido de la variación en forma precisa, especialmente en lo que se refiere a precios y plazos de entrega.

## **11.- VARIOS:**

### **11.1 Obligaciones laborales**

El adjudicatario vendrá obligado al cumplimiento, en cada momento, de las disposiciones vigentes en materia laboral, de seguridad social y de prevención de riesgos laborales, estando TMESA facultada para la verificación de dicho cumplimiento. El ofertante hará constar en su oferta que ha tenido en cuenta la existencia de estas obligaciones.

### **11.2 Subcontratación**

El adjudicatario será el único responsable de la prestación que le haya sido adjudicada, no pudiendo subcontratarla total o parcialmente, salvo que así se hubiese hecho constar en su oferta y en tal forma se hubiera adjudicado, o salvo aprobación previa y expresa de TMESA.

### **11.3 Domicilio del adjudicatario**

El adjudicatario designará un domicilio en España que será el suyo a efectos de este Contrato y en el que recibirá toda la correspondencia que se produzca. Del mismo modo designará un representante con facultades suficientes para poder adoptar las decisiones que la ejecución del suministro pueda requerir.

### **11.4 Responsable único del suministro.**

Aunque sea distinto el origen de fabricación de los elementos constituyentes del autobastidor de los vehículos adjudicados y de la carrocería de los mismos, a efectos de la presente operación de suministro, TMESA considerará solamente la existencia de una única firma ofertante, como responsable total técnico y económico en nombre de la marca fabricante del chasis, de cada vehículo ofertado o del servicio a prestar y ante cualquier tipo de reclamaciones ulteriores que pudiera tener que efectuar TMESA para resarcirse en los derechos afectados en su caso, o por el incumplimiento de parte de cuanto establezcan las disposiciones del presente pliego, que en tal sentido constituyen un todo único e indivisible con todos sus epígrafes.

### **11.5 Reserva de derechos.**

TMESA se reserva el derecho de utilizar exclusivamente para sus propios fines de servicio todos los planos constitutivos de los vehículos ofertados, cualquiera que fuese su origen, aunque provinieran o fueran de propiedad de terceros subcontratistas de las firmas fabricantes de los mismos, debiendo el ofertante poner esta condición en conocimiento de sus subcontratistas.

### **11.6 Gastos e impuestos.**

Todos los gastos, impuestos, tasa y arbitrios que puedan generar la licitación, su adjudicación y desarrollo, excepto el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA), serán a cargo del adjudicatario, incluyendo los gastos originados por los anuncios de licitación y de adjudicación.

## **12.- RESOLUCION DE LA ADJUDICACION Y DEL CONTRATO**

El contrato podrá quedar resuelto, en su totalidad o parcialmente, por causa de alguna de las siguientes circunstancias:

- Por muerte o incapacidad sobrevenida del adjudicatario individual, o extinción de la personalidad jurídica si se tratara de una Sociedad.
- Declaración de concurso o la declaración de insolvencia del adjudicatario.
- Cesión a terceros de todo o parte del contrato sin autorización de TMESA.
- El reiterado incumplimiento por parte del adjudicatario de las obligaciones contraídas en el presente Pliego, o de las órdenes complementarias impartidas por TMESA como consecuencia de la firma del contrato.
- Litigio sobre la propiedad intelectual relativa a alguna de las partes sustanciales del vehículo entre el adjudicatario y un tercero.

En el supuesto de producirse la resolución del contrato por causa imputable a TMESA, el adjudicatario tendrá derecho a que se le abonen los trabajos efectuados.

Si dicha resolución se produce por causa imputable al adjudicatario, podrá ocurrir una de las dos situaciones siguientes:

- Si no se ha producido la recepción provisional de parte del suministro, el adjudicatario se verá obligado a retirar los vehículos entregado sin recepcionar, previo abono a TMESA, de un importe equivalente al 20 % del precio de la totalidad de los vehículos no entregados ni recepcionados, en concepto de daños y perjuicios.
- Si se ha producido la recepción provisional de parte del suministro, TMESA adquirirá la propiedad de las unidades recepcionadas y el adjudicatario vendrá obligado a la devolución del 20 % del precio de cada vehículo (en el caso de la que la unidad estuviera pagada), o a la reducción del 20 % del precio de cada vehículo (en el caso de que la unidad no estuviera pagada), en concepto de daños y perjuicios.

### **13- CONFIDENCIALIDAD Y PROTECCION DE DATOS**

Los datos de carácter personal que pudieran derivarse de las ofertas presentadas y del contrato a formalizar serán tratados conforme a la legislación específica

La adjudicataria y su personal están sujetas al deber de confidencialidad y obligados a guardar secreto profesional respecto de los datos de carácter personal de los que hayan podido tener conocimiento por razón de la prestación del contrato, obligación que subsistirá aún después de la finalización del mismo, de conformidad con el artículo 5 de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales

El adjudicatario deberá informar a su personal de las obligaciones que en materia de protección de datos estén obligados a cumplir en el desarrollo de sus tareas para la prestación del contrato, en especial las derivadas del deber de secreto, respondiendo la empresa adjudicataria personalmente de las infracciones legales en que por incumplimiento de sus empleados se pudiera incurrir

Si el contrato adjudicado implica el tratamiento de datos de carácter personal se deberá respetar en su integridad la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales y el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y el Consejo, de 27 de abril de 2016, General de Protección de Datos (RGPD)

Si para la ejecución del Contrato, resulta necesaria la comunicación de información de carácter personal relativa a las personas de contacto, dichos datos, serán tratados con la finalidad de hacer uso de ellos para todo lo relacionado con este procedimiento, así como para gestionar, mantener, desarrollar, controlar y mejorar la relación contractual existente, limitándose a los mínimos datos imprescindibles para su localización profesional.

Se informa a los licitadores que los datos personales que faciliten serán tratados con la finalidad de hacer uso de ellos para todo lo relacionado con este procedimiento, así como para gestionar, mantener, desarrollar, controlar y mejorar la relación contractual existente, limitándose a los mínimos datos imprescindibles para su localización profesional.

Se informa asimismo, que los licitadores podrán en cualquier momento ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, oposición, supresión, portabilidad y limitación del tratamiento, dirigiéndose la dirección: Transports Municipals D'Egara, S.A. (en adelante, "**TMESA**"), con C.I.F. A-58877572 y domicilio social en Carretera N-150, Km. 15 08227, Terrassa (Barcelona).  
Mail: [oscar.gomez@mobilityado.com](mailto:oscar.gomez@mobilityado.com)

Los interesados tienen derecho a recabar la tutela de la Agencia Española de Protección de datos a

través de su página web@[www.aepd.es](http://www.aepd.es).

#### **14.- CLAÚSULA ANTICORRUPCIÓN.**

Los licitadores y contratistas adoptarán una conducta éticamente ejemplar y actuarán para evitar la corrupción en cualesquiera de sus formas posibles.

En este sentido, licitadores y contratistas asumen particularmente las obligaciones siguientes:

- a).- Comunicar a TMESA las posibles situaciones de conflicto de intereses
- b).- No solicitar, directamente o indirectamente, que algún miembro, cargo, empleado público o persona vinculada con TMESA influya en la adjudicación del contrato.
- c).- Abstenerse de ofrecer o facilitar a ningún miembro, cargo, empleado público o persona vinculada con TMESA y/o sus familiares, cualquier regalo o dádiva, favores, invitaciones, ventajas o compensaciones pago o acto encaminado a obtener un beneficio a su favor.
- d).- Respetar los principios de libertad de concurrencia en el mercado, de libre competencia y el correcto desenvolvimiento del sistema de formación de precios, así como la normativa en materia de prevención del blanqueo de capitales, comprometiéndose a cumplir las leyes, reglamentos, normativas y órdenes anti-Corrupción, anti-blanqueo de capitales, y legislación sobre competencia, de cualquier jurisdicción aplicable
- e) Denunciar cualquier acto o conducta que en relación con las anteriormente descritas y relacionadas con la licitación o el contrato, tuviera conocimiento
- f) Aplicar la máxima diligencia en el conocimiento, fomento y cumplimiento de la legalidad vigente

#### **15.- IMPACTO SOSTENIBLE**

##### **15.1 Impacto Ambiental**

El proveedor promoverá los principios de respeto y responsabilidad ambiental de TMESA, comprometiéndose específicamente a cumplir con los siguientes lineamientos en relación con el medio ambiente:

- Uso eficiente de los recursos: optimizar el uso de los recursos, fomentando el ahorro de energía y aplicando medidas preventivas para evitar o reducir la contaminación, prestando especial atención a la reducción de gases de efecto invernadero, la deforestación y la degradación del suelo y del entorno.

- Economía circular: incorporar en las actividades de la organización principios de economía circular, como el análisis del ciclo de vida, el uso sostenible de los recursos, el ecodiseño, la prolongación de la vida útil de los activos y la minimización y correcta gestión de los residuos.
- Protección de la biodiversidad: implementar medidas preventivas y correctivas para minimizar y, cuando sea necesario, corregir los impactos sobre los hábitats y especies, protegiendo la biodiversidad en el desarrollo de sus actividades.
- Responsabilidad social y ambiental: mantener una conducta respetuosa con la sociedad y los grupos de interés afectados por las actividades realizadas para TMESA, evitando acciones que puedan generar consecuencias negativas para el entorno, la salud de las personas o el equilibrio de los ecosistemas.

La empresa adjudicataria deberá cumplir con la legislación en materia de sostenibilidad ambiental que esté vigente en cada momento. Facilitará de forma periódica los resultados o reportes exigidos en materia de sostenibilidad, como pueden ser el EINF y/o Memoria de Sostenibilidad. Además, la empresa adjudicataria facilitará a TMESA en procesos de auditoría a proveedores las evidencias necesarias relativas a la identificación de incumplimientos de leyes o normativas de carácter ambiental.

La empresa adjudicataria desarrollará la actividad objeto del presente contrato con estricto respeto y cumplimiento de la normativa medioambiental vigente en cada momento, sin poner en peligro la salud humana y sin utilizar procedimientos o métodos que puedan perjudicar el medio ambiente y, en particular sin crear riesgos para el agua, el aire, el suelo o subsuelo, conservando en perfecto estado el entorno en el que se realicen. Especialmente reducirán a lo estrictamente necesario, imprescindible y autorizado por dicha normativa el consumo de materias primas que comprometan la sostenibilidad de los ecosistemas naturales de los cuales se obtienen.

El suministrador se compromete a adoptar las medidas necesarias para realizar una generación responsable de residuos, y adoptar las medidas necesarias para la reducción, recogida y eliminación de los que se produzcan en el desarrollo del suministro objeto del presente contrato, a efectos de lo cual dará las oportunas instrucciones a sus operarios, tratando, gestionando y eliminando, adecuada y separadamente, aquellos que pudieran resultar peligrosos o contaminantes, de conformidad con la legislación vigente.

Se valorará positivamente la comunicación de las emisiones asociadas a la prestación de servicio y transporte a nuestras instalaciones, así como planteamiento de medidas para la reducción y compensación de su huella de carbono.

La empresa suministradora facilitará a TMESA los certificados que pueda tener en materia de gestión ambiental, huella de carbono, gestión energética, u otros relacionados con la gestión de los recursos naturales y residuos.

Se valorará positivamente:

- Disponer o comprometerse a la obtención de la certificación ambiental ISO 14001 o similar.
- Disponer o comprometerse a la obtención de la certificación de calidad ISO 9001.
- Disponer de una estrategia ESG asociada a la agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

## **15.2. Impacto Social**

Todo proveedor de TMESA deberá cumplir con los principios establecidos en la Declaración Universal de los Derechos Humanos y en las convenciones que la desarrollan, así como con las recomendaciones de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) en relación con los derechos de los trabajadores.

La empresa suministradora se compromete a adoptar las medidas necesarias de conformidad con la normativa vigente en cada momento relacionada con la igualdad de género. Así mismo, la empresa adjudicataria deberá desarrollar acciones para evitar cualquier tipo de discriminación por razones de etnia, género, identidad de género, orientación sexual, discapacidad, nacionalidad, religión, edad, origen social, ideología u otros factores.

Además de esto el licitador fomentará la adopción de medidas específicas tendentes a promover la igualdad efectiva entre mujeres y hombres, eliminar las desigualdades en el empleo y promover un ambiente saludable basado en la seguridad y bienestar de sus empleados. Estas medidas podrán incidir en aspectos como: retención del talento y permanencia de las mujeres en el mercado laboral, retribuciones, clasificación profesional, promoción, salud laboral, minimización de riesgos laborales, duración y ordenación de la jornada laboral, u otras ligadas a las condiciones laborales.

En la medida de lo posible la empresa llevará a cabo el fomento de medidas que favorezcan la conciliación responsable de la vida personal y laboral de las personas trabajadoras adscritas a la ejecución del contrato, como la adecuación de los horarios laborales a los horarios de los transportes, de las escuelas y de los comercios, que faciliten la atención de menores o personas dependientes.

La empresa adjudicataria se compromete a adoptar las actuaciones necesarias de conformidad con la normativa vigente en cada momento relacionada con los derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social. Dentro de lo posible la empresa llevará a cabo el fomento del empleo de las personas con discapacidad o en situación de riesgo o exclusión social a través de Empresas de Inserción.

Los licitadores deberán facilitar a TMESA los certificados que tengan en materia de bienestar social, conciliación, igualdad, responsabilidad social corporativa, organización saludable, prevención de riesgos laborales u otros relacionados con las personas de su organización.

Se valorará positivamente:

- Disponer o comprometerse a la obtención de la certificación de seguridad y salud en el trabajo ISO 45001.

En el caso de que el licitador resulte adjudicatario deberá cumplimentar antes del comienzo del contrato el Certificado de Cumplimiento Legal dentro del Procedimiento de Coordinación de Actividades Empresariales, así como cualquier otra documentación que fuera necesaria a estos efectos

El licitador deberá actuar con integridad en todas sus operaciones comerciales. Toda la información proporcionada a TMESA deberá ser precisa, veraz y estar respaldada por documentación válida.

El licitador deberá proteger la información confidencial de TMESA y no podrá divulgarla a terceros sin el consentimiento previo y por escrito.

La empresa adjudicataria facilitará a TMESA en procesos de auditoría a proveedores las evidencias necesarias relativas a la identificación de incumplimientos de leyes o normativas de carácter social.

## **16.- FUERO Y JURISDICCION.**

Todas las cuestiones litigiosas que puedan surgir en relación con los Pliegos, actos y decisiones adoptados en el transcurso de la presente licitación podrán ser impugnadas ante los Juzgados y Tribunales de Terrassa con renuncia expresa de las partes a cualquier otro fuero que pudiera corresponderles

- ANEXO I

DECLARACIÓN RESPONSABLE (DOCUMENTO DE CONTRATACIÓN)

<b>BLOQUE 1: INFORMACIÓN DEL CONTRATANTE</b>	
Nombre del Contratante:	TRANSPORTS MUNICIPALS D'EGARA, S.A" (T.M.E.S.A.)
Título de la contratación:	EL SUMINISTRO Y ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DESTINADOS A PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO DE LA CIUDAD DE TERRASSA

<b>BLOQUE 2: INFORMACIÓN SOBRE EL LICITADOR</b>	
Nombre de la empresa:	
NIF de la empresa:	
Dirección postal de la empresa:	
Nombre y apellidos del representante:	
Cargo del representante:	

<p><b>Pertenencia a algún grupo empresarial:</b></p>   <p><b>(En el caso de que se trate de un grupo empresarial con numerosas empresas, se podrá adjuntar un listado a la presente declaración)</b></p>	<p><input type="checkbox"/> No pertenece a ningún grupo empresarial</p> <p><input type="checkbox"/> Pertenece al siguiente grupo empresarial:</p> <p><b>Dicho grupo, en los términos establecidos en el artículo 42.1. del Código de Comercio, está compuesto por las siguientes empresas:</b></p>
<p><b>Indicación del lote/s al que el licitador presenta oferta:</b></p>	

<p align="center"><b>BLOQUE 3: DATOS DE CONTACTO DEL LICITADOR A EFECTO DE NOTIFICACIONES</b></p>	
<p><b>1ª) Persona de contacto*:</b></p>	
<p><b>Dirección de correo electrónico:</b></p>	
<p><b>Teléfono de contacto:</b></p>	
<p><b>2ª) Persona de contacto*:</b></p>	
<p><b>Dirección de correo electrónico:</b></p>	
<p><b>Teléfono de contacto:</b></p>	
<p><b>Otra persona de contacto:</b></p>	
<p><b>Dirección de correo electrónico:</b></p>	
<p><b>Teléfono de contacto:</b></p>	

<b>BLOQUE 4: PROHIBICIONES PARA CONTRATAR</b>	
En relación con las prohibiciones o incompatibilidades para contratar señaladas en el artículo 71 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.	<input type="checkbox"/> El licitador NO está incurso en prohibición para contratar <input type="checkbox"/> El licitador SI está incurso en prohibición para contratar
Si el licitador ha respondido que sí está incurso en prohibición para contratar, tiene que indicar la circunstancia por la que está incurso y las medidas correctivas adoptadas en su caso.	) Circunstancia por la que está incurso en prohibición de contratar:  ) Medidas correctivas adoptadas en su caso:

<b>BLOQUE 5: REGISTRO DE LICITADORES</b>	
¿Está el licitador inscrito en algún registro de licitadores?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Si el licitador ha respondido que sí está inscrito en algún registro de licitadores, tiene que indicar el nombre de la lista o certificado y el n° de inscripción o certificado pertinente, así como las referencias en que se basa la inscripción o certificación y en su caso la clasificación obtenida en la lista oficial.	a) Nombre de la lista o certificado:  b) N° de inscripción o certificado pertinente:  c) Referencias en que se basa la inscripción o certificación:  d) Clasificación obtenida en la lista oficial:

<p>En caso de estar inscrito en el Registro Oficial de Licitadores y empresas clasificadas del Estado (ROLECE), tendrá que indicar la información necesaria para que el órgano de contratación pueda acceder directamente al certificado.</p>	<p>a) Dirección de internet:</p> <p>b) Datos de Identificación:</p>
<p>¿Han sido alterados en alguna de las circunstancias los datos de la empresa que constan en el certificado del Registro de Licitadores?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sí</p> <p><input type="checkbox"/> No</p>
<p>En el caso de haber indicado SI en la pregunta anterior, tendrá que indicar qué datos han sufrido variación respecto al contenido del certificado del registro y acreditar dicha variación mediante los documentos que adjunte a esta declaración.</p>	<p>a) Datos que han sufrido variación:</p> <p>b) Documentación justificativa que se adjunta:</p>

<p align="center"><b>BLOQUE 6: PARTICIPACIÓN CON OTRAS ENTIDADES</b></p>	
<p>¿Participa en esta licitación solo o con otras entidades?</p>	<p><input type="checkbox"/> En solitario, sin otras entidades</p> <p><input type="checkbox"/> Bajo el compromiso formal de constituirse en UTE</p>
<p>En el caso de que dos o más empresas se presenten bajo el compromiso formal de constituirse en UTE, se tiene que indicar el nombre de las demás entidades.</p> <p>(Se deberá presentar una Declaración Responsable cumplimentada y firmada conforme a este ANEXO por cada una de las empresas indicadas. Adicionalmente a la declaración o declaraciones a que se refiere el párrafo anterior se aportará el compromiso de constitución de UTE por parte de los empresarios en caso de resultar adjudicatarios, de conformidad con lo exigido en el artículo 31.4 del RDLSE. Este</p>	<p>Nombre de las entidades:</p> <p>Porcentaje de participación de las entidades en la UTE:</p>

<b>compromiso será un único documento y se deberá presentar cumplimentado y firmado</b>	
---	--

<b>BLOQUE 7: CAPACIDAD DE OBRAR Y SOLVENCIA</b>	
¿Cumple el licitador con los requisitos de capacidad de obrar y representación precisos para participar en la presente licitación?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
¿Cumple el licitador con los requisitos de solvencia económica y financiera recogidos en el PCP?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
¿Cumple el licitador con los requisitos de solvencia técnica y profesional recogidos en el PCP?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No

<b>BLOQUE 8: PAGO DE IMPUESTOS Y/O COTIZACIONES A LA SEGURIDAD SOCIAL</b>	
¿Se encuentra el licitador al corriente del cumplimiento de las obligaciones tributarias y con la Seguridad Social impuestas por las disposiciones vigentes	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

## DECLARACIONES FINALES:

D./Dña.\_\_\_\_, con DNI/NIE\_\_\_\_\_ actuando en representación de la empresa \_\_\_\_\_, con NIF nº\_\_\_\_\_ y domicilio social en \_\_\_\_\_, en calidad de \_\_\_\_\_, según poder otorgado ante el notario de\_\_\_\_\_ D./Dña.\_\_\_\_\_, con fecha\_\_\_\_ y número de protocolo\_\_\_\_\_

### DECLARA

- Que el licitador cumple y cumplirá las disposiciones vigentes y aplicables en cada momento en materia laboral, de seguridad social y de prevención de riesgos laborales, y que ha tenido en cuenta en su oferta la existencia de dichas obligaciones
- la información aportada en el presente documento, así como los documentos que el licitador facilite a TRANSPORTS MUNICIPALS D'EGARA a fin de tomar parte en la licitación, es exacta y veraz, con pleno conocimiento de las consecuencias de una falsa declaración de carácter grave.
- Que el licitador, en el supuesto de que la suya resultará la mejor oferta o en cualquier otro caso cuando se le solicite de modo expreso, pondrá a disposición de TRANSPORTS MUNICIPALS D'EGARA. a su requerimiento, los requisitos de capacidad de obrar, representación y solvencia, para apreciar su concurrencia de acuerdo con lo previsto en el Pliego de Condiciones Particulares. Para ello aportará los certificados y otros tipos de pruebas documentales cuando se le solicite, salvo en el caso de que, habiendo facilitado el licitador la información necesaria (dirección de la página web, autoridad u organismo expedidor, y resto de la información necesaria para el acceso a los documentos) TRANSPORTS MUNICIPALS D'EGARA. tenga la posibilidad de obtener los documentos justificativos de que se trate directamente, accediendo a una base de datos nacional o de cualquier Estado miembro de la Unión Europea que pueda consultarse de forma gratuita, para lo que el licitador consiente en que TRANSPORTS MUNICIPALS D'EGARA. tenga acceso a dicha documentación.
- Que el licitador, sea una empresa española o extranjera, acepta someterse a los juzgados y tribunales españoles de cualquier orden para todas las incidencias que de modo directo o indirecto pudieran surgir del contrato, con renuncia, en su caso, al fuero jurisdiccional extranjero que pudiera corresponderle.

Y para que así conste, a fin de justificar dichos extremos y tomar parte en licitación referenciada en el bloque "Información del contratante", firma la presente declaración

## ANEXO II

### MODELO DE PROPOSICIÓN ECONÓMICA/CRITERIOS EVALUABLES MEDIANTE FÓRMULA

Don/Doña.....D.N.I./N.I.F....., mayor de edad, vecino de....., provincia de ....., con domicilio a efectos de notificaciones en.....(el social si se trata de empresa) y teléfono.....En nombre propio o representación de.....lo que acredita en la forma prevista en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

#### EXPONE:

Que está enterado de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación por procedimiento abierto del contrato para el suministro de vehículos a la empresa TMESA, presenta la siguiente oferta

Empresa oferente:

Domicilio Social:

C.I.F. nº

**Lote 1:** 1 autobús híbrido de 12 metros.

Suministro de **XXXXX (X)** (número de unidades XX metros)

(cifra) (letra)..... Euros/unidad vehículo completo

Chasis Modelo.....

Carrocería Modelo.....

Coste anual para garantizar los sistemas de acumulación de energía:.....Euros

**Oferta de financiación:** 1 autobús híbrido de 12 metros.

Leasing/Préstamo a xxxx años

Leasing: Euribor + .....% diferencial

Préstamos: Euribor + .....% diferencial

**Plazo de entrega:**..... meses

**Lote 2:** 2 autobuses híbridos de 18 metros.

Suministro de **XXXXX (X)** (número de unidades XX metros)

(cifra) (letra)..... Euros/unidad vehículo completo

Chasis Modelo.....

Carrocería Modelo.....

Coste anual para garantizar los sistemas de acumulación de energía:.....Euros

**Oferta de financiación:** 2 autobuses híbridos de 18 metros.

Leasing/Préstamo a xxxx años

Leasing: Euribor + .....% diferencial

Préstamos: Euribor + .....% diferencial

**Plazo de entrega:**..... meses

**Garantías:**

<b>GARANTÍAS</b>	<b>MÍNIMO (meses)</b>	<b>Periodo adicional de garantía propuesto LOTE 1</b>	<b>Periodo adicional de garantía propuesto LOTE 2</b>
1. Garantía elementos del bastidor. (Gai)	48		
2. Garantía elementos de carrocería.(Gbi)	48		
3. Garantía motor de tracción (eléctrico o térmico). (Gci)	48		
4. Garantía Sistemas eléctricos de potencia o cadena cinemática (cambio y ejes).(Gei)	48		
5. Garantía de baterías y elementos acumuladores de energía (Gfi)	48		
6. Garantía de sistemas de A/A y de refrigeración de equipos de potencia. (Ggi)	48		
7. Garantía de los sistemas de puertas y rampa.(Ghi)	48		
8. Garantía estructura y envolvente interior y exterior de la carrocería.(Gii)	60		
9. Garantía de la estructura y chasis.(Gji)	60		

Y declara:

Que conoce y acepta incondicionalmente las cláusulas del Pliego de Cláusulas del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares y el Pliego de Prescripciones Técnicas de la Licitación.

Fecha y firma

**ANEXO III**  
**CRITERIOS DE VALORACIÓN**  
**LOTE 1 Y LOTE 2**

<b>EVALUABLES MEDIANTE FÓRMULAS</b>	<b>57</b>
Oferta económica: $i=31x(O_{\min}/O_i)^2$ , donde $O_i$ : Oferta de la proposición $i$ y $O_{\min}$ : oferta de entre las "n" ofertas	31
<p>Garantías:</p> <p>Para cada oferta se calculará el valor del factor de garantía adicional <math>F_{gi}</math> de la forma siguiente:</p> $F_{gi}= 3xG_{ai}+3xG_{bi}+2xG_{ci}+2xG_{di}+2xG_{ei}+3G_{fi}+G_{gi}+G_{hi}+G_{ii}+2G_{ji}$ <p>siendo</p> <p><math>G_{ai}</math>, <math>G_{bi}</math>, <math>G_{ci}</math>, <math>G_{di}</math>, <math>G_{ei}</math>, <math>G_{fi}</math>, <math>G_{gi}</math>, <math>G_{hi}</math>, <math>G_{ii}</math>, <math>G_{ji}</math> las garantías adicionales (en meses) propuestas en cada una de las ofertas para cada uno de los componentes enumerados en la tabla anterior.</p> <p>En el cálculo del valor del factor de garantía adicional (<math>F_{gi}</math>), si dicho valor es igual o inferior a cero (<math>F_{gi} \leq 0</math>) la puntuación resultante se considerará como 0 puntos.</p> <p>La puntuación de este apartado se obtendrá mediante la siguiente fórmula:</p> $\text{Puntuación} = 16 \times (F_{gi}/F_{gmax})$ <p><math>F_{gi}</math>= valor del factor de garantía adicional de la oferta que se valora.</p> <p><math>F_{gmax}</math>= valor del factor de garantía adicional de la oferta mejor valorada</p>	16
Plazos de entrega: Se otorgará la máxima puntuación al plazo de entrega más reducido y proporcionalmente, en forma descendente al resto	5
Financiación: Se otorgará la máxima puntuación al diferencial más pequeño y proporcionalmente, en forma descendente al resto	5
<b>NO EVALUABLE MEDIANTE FÓRMULAS</b>	<b>43</b>
<b>Características técnicas del vehículo ofertado</b>	<b>29</b>
Calidad de la carrocería: Se valorará la calidad de los materiales empleados, la fiabilidad, durabilidad y la adaptabilidad al servicio.	4
Diseño de la carrocería: Se valorará el diseño técnico de cada modelo (interior y exterior), así como la distribución y accesibilidad de habitáculo y puertas, y los modelos y tipos de butacas de conductor y de viajero considerada, así como el número de plazas de viajeros disponibles	4
Autobastidor: Se valorará la arquitectura de sistema de hibridación, así como la calidad de los materiales y equipos empleados, fiabilidad, durabilidad y accesibilidad en el mantenimiento del chasis	4
Equipamiento: Se valorará la calidad de los materiales empleados, la fiabilidad, la durabilidad y la adaptabilidad al servicio de los componentes y equipamientos del vehículo distintos de los sistemas de almacenamiento de energía, como los sistemas electrónicos, los sistemas de anuncio sonoro y visual de parada, los letreros electrónicos, la climatización y los sistemas de rampa y/o plataforma en su caso (.....) entre otros.	6
Sistema de almacenamiento de energía: Se valorará la capacidad de almacenamiento de energía, su autonomía en modo 100% eléctrico, así como su fiabilidad y durabilidad	7
Motor: Se valorará las potencias independientes y combinadas de ambos motores (diésel y eléctrico), su calidad, fiabilidad y durabilidad	4
<b>Características medioambientales del vehículo ofertado</b>	<b>7</b>
Consumo: Se valorará el menor consumo con base en la información facilitada por los fabricantes con los certificados oficiales aportados de Ciclo SORT 1	5
Impacto ambiental: Se valorarán los niveles de ruido, emisiones contaminantes, sistemas de ahorro energético adicionales o la posibilidad de utilizar biodiésel	2
<b>Servicio post-venta</b>	<b>7</b>
Servicio técnico y comercial: Se valorarán las características del servicio de mantenimiento y su adecuación a las necesidades de TMESA, entre ellas, los medios personales y técnicos, reducción de los plazos de respuesta respecto a los mínimos establecidos, programas de formación a impartir al personal de TMESA, la menor necesidad de almacenaje por parte de TMESA o la ampliación del régimen de penalizaciones establecido en el pliego	7

## **PARTE II: PLIEGO DE CONDICIONES DE CLAUSULAS ECONOMICAS**

### **1.- PRECIO DEL SUMINISTRO.**

Se entiende por precio del suministro a ofertar el importe (IVA excluido) del autobús completo, incluyendo chasis y carrocería, que corresponda definido en el Pliego de condiciones Técnicas, que cumplan todos los requisitos allí establecidos.

Sobre este precio se aplicarán, en su caso, las modificaciones causadas por los equipos opcionales.

### **2.- EQUIPOS OPCIONALES.**

Los ofertantes podrán presentar equipos opcionales a los incluidos en los autobuses ofertados, indicando la variación del precio de aquel que supone cada opcional.

Esta opción, al estar cuantificada económicamente, no será objeto de puntuación siendo potestativo por parte de TMESA la aceptación o no del equipo opcional ofertado

### **3.- PLAZOS DE ENTREGA.**

Todos los autobuses objeto del presente suministro deberán estar entregados en las instalaciones de TMESA en Terrassa, en los siguientes plazos

- LOTE 1: 1 unidad híbridas eléctricas 12 metros, con fecha límite de entrega : catorce meses después de fecha de adjudicación.
- LOTE 2: 2 unidades híbridas eléctricas 18 metros, con fecha límite de entrega : catorce meses después de fecha de adjudicación.

Las ofertas deberán presentar calendario detallado de entregas de unidades en las dependencias de TMESA, justificando la reducción de los plazos sobre los máximos permitidos.

### **4.- PAGO DE LAS UNIDADES**

El pago al adjudicatario de las unidades suministradas será efectuado directamente por TMESA y/o por la entidad de arrendamiento financiero/operativo a la que TMESA adjudique, en su caso, el contrato de leasing. La obligación de pago se entenderá producida desde la entrega de cada vehículo en las instalaciones de TMESA, a su satisfacción.

## **5. GARANTIA DE LOS AUTOBUSES OFERTADOS**

### **5.1. General sobre los autobuses**

Las ofertas incluirán los siguientes plazos mínimos de garantía:

<b>GARANTÍAS</b>	<b>MÍNIMO (meses) LOTE 1 Y LOTE 2</b>
1. Garantía elementos del bastidor. (Gai)	48
2. Garantía elementos de carrocería.(Gbi)	48
3. Garantía motor de tracción (eléctrico o térmico). (Gci)	48
4. Garantía Sistemas eléctricos de potencia o cadena cinemática (cambio y ejes).(Gei)	48
5. Garantía de baterías y elementos acumuladores de energía (Gfi)	48
6. Garantía de sistemas de A/A y de refrigeración de equipos de potencia. (Ggi)	48
7. Garantía de los sistemas de puertas y rampa.(Ghi)	48
8. Garantía estructura y envolvente interior y exterior de la carrocería.(Gii)	60
9. Garantía de la estructura y chasis.(Gji)	60

El plazo de garantía por tener carácter de mínimo, se considerará como un elemento de valoración específico de los licitadores.

El periodo de garantía empezará desde la fecha del Acta de Recepción Provisional del vehículo.

### **5.2. Intervención sobre los autobuses:**

Personal técnico del adjudicatario llevará a cabo, sin cargo alguno de mano de obra ni de materiales para TMESA, las siguientes actuaciones sobre los autobuses objeto de suministro, quedando el material sustituido en poder y propiedad del adjudicatario.

Durante el periodo de garantía, el adjudicatario realizará todas las actuaciones necesarias sobre los autobuses en las instalaciones de TMESA, sin coste adicional para el adjudicador

El tiempo de respuesta máximo del concesionario ante cualquier incidencia reportada será de 24 horas.

Asimismo, durante el periodo de garantía se deberá incluir un servicio grúa 24 horas, sin coste adicional.

### **5.3. Reiteración o reincidencia de averías.**

En el supuesto de que durante el transcurso del período de garantía de cualquiera de los conjuntos de los vehículos, aparecieran en éstos averías que afectaran a más del 65 % de las unidades de la flota suministrada, revelando un defecto sistemático de proyecto o fabricación, el suministrador reemplazara o reparara a su cargo durante el periodo de garantía, comprendidos los gastos de mano de obra a todas las unidades del mismo modelo objeto del pedido, y se suspenderá el plazo de garantía de las unidades inmovilizadas, no prosiguiéndolo hasta que haya finalizado por completo y a satisfacción de ambas partes, la totalidad del plan de reformas a realizar.

### **5.4. Garantías extracontractuales**

La misma obligación establecida en la estipulación 5.3 seguirá asumiendo el suministrador fuera del periodo de garantía si una vez finalizada la misma, se produjeran nuevas averías o se reprodujeran otras ya arregladas anteriormente en el periodo de garantía, achacables a defectos sistemáticos de proyecto o fabricación o a vicios ocultos

### **5.5. Penalizaciones**

#### **Penalización por retrasos de entrega de vehículo:**

Si por cualquier causa, en la ejecución del contrato el proveedor se demora respecto del plazo de entrega establecido, deberá abonar una penalización de QUINIENTOS euros (500,00€) por día natural de retraso, hasta un máximo del 5% del total de facturación, sin IVA.

Si en la recepción provisional se aprecia la entrega de un bien defectuoso, se considerará que el proveedor incurre igualmente en demora, aunque dicha entrega se haya efectuado en plazo, hasta que no se sustituya el bien, se repare el defecto o se aporte la documentación administrativa necesaria, de forma que el bien cumpla las condiciones técnicas comprometidas por dicho proveedor y se aplicará la misma penalización de QUINIENTOS euros (500,00 €) por día natural de retraso.

No se aplicarán penalizaciones, cuando el retraso en la entrega, se produzca por causas de fuera mayor considerando como tales:

- Huelga o cierre patronal que afecte al PROVEEDOR, el carroceros o cualquiera de sus proveedores.

- Huelga o cierre patronal en empresas de transporte, que imposibiliten bien la entrega de productos necesarios para la producción del bastidor o la carrocería, o bien para la entrega física de vehículos carrozados y/o bastidores.
- Desastres en general, inundaciones, terremotos, incendios, actos de terrorismo, o accidentes producidos en el traslado de las unidades.

Todo ello sin perjuicio de que el adquirente, pueda solicitar al proveedor que adelante o atrase un pedido sobre la fecha inicialmente prevista de entrega sin incremento de coste. Por tal motivo, se deberá respetar el precio y demás condiciones.

**Penalización por retrasos entrega repuestos:**

Dentro del tiempo de respuesta requerido en la entrega de repuestos (24 horas pedidos urgentes y 72 horas como máximo para pedidos standard) se aplicará una penalización desde el día 15 de pedido de la cantidad de CINCUENTA euros (50,00 €) por pedido y día natural hasta la entrega del material solicitado.

**Penalización por falta de atención técnica de servicios Postventa:**

Si el proveedor no mantiene un servicio mínimo de asistencia y una unidad permanece inmovilizada más de 72 horas sin recibir atención técnica, se aplicará una penalización de CIEN euros (100,00 €) por vehículo y día natural, a partir del tercer día de inactividad y hasta la resolución del fallo.

**Penalizaciones específicas:**

Se aplicarán penalizaciones por falta de disponibilidad de los vehículos.

- Disponibilidad: el vehículo ofertado tiene el compromiso de cumplir con un 96,5% de disponibilidad (vehículo apto para el servicio en su primera salida), calculado de forma mensual y por causas atribuibles al fabricante en caso de no cumplirlo, deberá abonar una penalización de TRESCIENTOS euros (300,00€) por día natural de incumplimiento.

Estas penalizaciones se entienden sin perjuicio de la responsabilidad por daños y perjuicios en que puedan incurrir el proveedor que resulte seleccionado como proveedor y tampoco son

limitativas de la misma.

Se valorará positivamente las mejoras que el proveedor pueda realizar sobre el régimen de penalizaciones.

## **6.- SUMINISTRO DE RECAMBIOS.**

### **6.1. Disponibilidad de recambios**

El adjudicatario garantizará a TMESA el suministro de toda clase de recambios propios durante toda la vida útil de los vehículos suministrados, incluso en el supuesto de que el modelo de vehículo se hubiere dejado de fabricar, actualizando anualmente y facilitando los catálogos de referencias de todos los conjuntos que integren aquéllos.

Asimismo, garantizará el suministro de recambios o componentes de conjuntos originales de otras marcas asociadas al chasis y carrocería de los vehículos suministrados, durante toda la vida útil de los mismos, incluso en el supuesto de que el modelo de vehículo se hubiere dejado de fabricar, respaldando la concesión de garantías y actualización de la documentación técnica, de igual forma que para los propios componentes.

El suministro de materiales se realizará cumpliendo las siguientes condiciones:

- Pedidos normales.- El suministro de materiales se realizará en el mínimo plazo posible. En el caso de que el material no esté en el almacén del suministrador, el plazo máximo de entrega a TMESA será de cinco días hábiles.
- Pedidos urgentes.- Tendrá tal consideración, a efectos de penalización económica, aquellos que así sean calificados por TMESA, debiendo ser entregados en el plazo máximo de dos días hábiles, desde que TMESA cursó el pedido de material.

El recambio necesario para el mantenimiento de los vehículos deberá ser entregado en la base de TMESA por cuenta del concesionario o marca

### **6.2. Stock de recambios:**

- El adjudicatario o el concesionario de la marca en la zona, designado por aquél, deberá disponer en todo momento de un stock de recambios suficiente para atender las necesidades de TMESA, de forma que no afecte al servicio de los vehículos, realizando el suministro de materiales a TMESA, a medida que se vayan produciendo sus pedidos.

- Los materiales del vehículo suministrados estarán amparados por una garantía de un año sin limitación de kilómetros.

La vida útil de los vehículos se estima en 14 años desde la fecha de primera matriculación.

### **6.3. Maleta de Diagnóstico**

El adjudicatario suministrará a TMESA un equipo completo de diagnóstico para la gestión de incidencias en los vehículos suministrados. El adjudicatario se compromete a que el software de diagnóstico este accesible a TMESA, durante la vida de los coches, sin necesidad de ningún pago adicional, ni cuota. Si durante la vida de los vehículos el adjudicatario realizase algún cambio en el hardware/software que impidiese el acceso a TMESA a dicho servicio (para dichos coches) deberá solventarlo en un plazo máximo de 15 días.

Por otro lado, el adjudicatario se compromete a facilitar el acceso (a dos usuarios) a la plataforma de manuales de despiece y servicio. O en su defecto a facilitar los manuales completos en formato digital fácilmente accesible, de despiece y servicio, particularizados a cada coche.

El manual de despiece de cada coche deberá contar con todas las referencias montadas en cada coche, incluidos carrocería, climatización, puertas, rampas...

### **6.4. Acceso a la telemetría del autobús.**

El adjudicatario proporcionará a TMESA acceso a la telemetría de todos los autobuses de este lote, durante toda la vida de los mismos (14 años). El perfil o nivel de acceso deberá ser acorde a lo siguiente

- I. El sistema ofertado deberá permitir monitorizar en tiempo real, almacenar y analizar datos técnicos del funcionamiento de los autobuses durante toda la vida (14 años) sin ningún coste adicional para TMESA, se valorará el perfil de usuario o nivel de acceso facilitado, debe entre otros facilitar consumos, itinerarios, alertas, emitir informes,...
- II. Los datos que se obtengan de los autobuses deberán poder ser mostrados de forma remota a través de una herramienta de software que permita la visualización de todos los parámetros y del histórico de forma agregada, así como de los datos instantáneos, entendiéndose como instantáneos la información que generan los sistemas con el muestreo asociado a su adquisición. Se debe considerar información relevante asociada a:
  - Seguimiento y localización de la flota. Con indicaciones del estado de carga de la batería de cada vehículo (si procede), consumos, alertas (aceleraciones, información de diagnóstico-DM y revoluciones motor), rutas recorridas y estado de conexión. Pudiendo consultar información detallada por vehículo y trayecto.
  - Análisis de la eficiencia de las actividades de la flota. Información con datos agregados por fecha / día o actividades en bruto, con todas las variables recogidas de la red CAN/OBD del vehículo: distancias (km), temperaturas (interior-exterior, °C), y estado de sensores / actuadores del vehículo (como el estado de AC o posición del pedal acelerador y freno).
  - Los datos técnicos de los autobuses serán recogidos a través de la red CANBUS/OBD, siendo transmitidos y almacenados en una base de datos a la cual tendrá acceso TMESA sin ningún tipo de restricción. Dicha base podrá residir en la nube del adjudicatario, siendo los datos en todo caso propiedad de TMESA.

- Esta monitorización deberá generar alertas en caso de alguna disfunción del sistema.

Adicionalmente, el licitador se compromete a facilitar a TMESA el mapa del protocolo FMS, para poder acceder eventualmente a los principales datos recogidos por los sistemas del autobús con otros sistemas, como por ejemplo los relativos al tipo de conducción (aceleraciones, frenadas, giros, inercia, consumos en l/km, etc.)

## **PARTE III; PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS PARTICULARES**

### **LOTE 1 Y LOT 2**

#### **1. Accesibilidad**

##### **1.1. Puertas**

- 3 Puertas dobles (doble hoja).
- Delantera eléctrica con apertura hacia el interior. Central y trasera corredera eléctrica deslizante con apertura hacia el exterior, tipo metro

##### **1.2. Piso**

Se tratará de vehículos de piso bajo integral: La altura desde la calzada al piso del autobús en las puertas de acceso no ha de ser mayor de 340 mm. Esta altura se medirá con el vehículo en posición normal de conducción, sin estar el sistema de inclinación (Kneeling) activado.

##### **1.3. Rampa**

Los vehículos estarán dotados de rampa automática en la puerta central y manual sobre la automática para acceso de sillas de ruedas.

La rampa manual se encontrará en el interior del vehículo y se desplegará gracias a un sistema de bisagras. Ambas estarán situadas en la puerta central.

El paso desde la rampa al interior del vehículo no tendrá cambios severos de gradiente y se evitarán resaltes en el punto donde se unen la rampa y el piso en la zona de la puerta.

Las dimensiones mínimas de la rampa serán de 800 mm de ancho y 1000 mm de largo.

La carga estática mínima de la rampa apoyada en el suelo será de 250 Kg.

##### **1.4. Kneeling**

Para facilitar el acceso a las personas con movilidad reducida los vehículos contarán con sistema de inclinación lateral o "Kneeling".

El sistema de inclinación dispondrá de un dispositivo de seguridad que evite que el vehículo, al descender, atrape el pie de cualquier persona.

El sistema de “Kneeling” se activará cuando el conductor active el dispositivo correspondiente.

La altura desde la calzada al piso del autobús por al menos una de las puertas de servicio, no ha de ser mayor de 250 milímetros. Esta altura se podrá medir con el sistema de inclinación (Kneeling) activado.

## **1.5. Espacio reservado para sillas de ruedas y accesibilidad**

### **Superficie y disposición:**

Debe existir una superficie libre de asientos con capacidad para alojar dos sillas de ruedas. El rectángulo se posicionará con el lado mayor paralelo al eje longitudinal del vehículo. La superficie debe ser horizontal.

Este espacio estará situado lo más cerca posible (pegado) al paso de rueda delantero izquierdo, para maximizar el espacio de la plataforma y mejorar la movilidad. No se crearán huecos entre el respaldo destinado para la silla de ruedas y el paso de rueda delantero izquierdo.

La superficie de alojamiento de la silla de ruedas deberá cumplir con la normativa en vigor en cada momento (mínimo por silla de 1300mmx750mm), contemplando el espacio suficiente para sillas de ruedas motorizadas.

El pasajero de la silla de ruedas deberá colocarse en la superficie mencionada, paralelo al lateral del vehículo, nunca en posición transversal respecto al eje longitudinal de éste.

### **Respaldo:**

Habrán dos respaldos o mamparas almohadillada para que la persona que viaje en silla de ruedas pueda apoyar la espalda y cabeza en el mismo.

Una altura mínima de 1.300 mm (para apoyo de la cabeza) y una anchura de 300 mm (para que la silla pueda aproximarse por entre sus puertas traseras) pueden servir como orientación para el dimensionamiento de la mampara.

### **Cinturón de seguridad y barra lateral:**

En los espacios reservados para pasajeros en silla de ruedas se instalará el correspondiente cinturón retráctil de seguridad y en el lateral del vehículo una barra horizontal a una altura sobre el piso comprendida entre 800 y 900 mm, separada del lateral al menos 40 mm. Su diámetro será de unos 30-35 mm.

## **Pulsadores:**

Se instalará en el interior del espacio reservado para pasajeros en silla de ruedas un pulsador de solicitud de parada, a una altura sobre el piso de 700 – 900 mm, que indicará al conductor que una persona de estas características quiere salir del autobús.

En el exterior del vehículo, a la derecha o a la izquierda de la puerta de acceso para pasajeros en silla de ruedas, se instalará un pulsador a una altura desde la calzada comprendida entre 700 -900 mm.

Los pulsadores estarán señalizados con el símbolo internacional de accesibilidad (ISO 7000), figura en blanco sobre fondo azul marino. El pictograma interior puede a su vez servir como indicador de reserva del espacio, y serán de un color que contraste con la superficie a la que estén fijados y deberán poder ser accionados con la palma de la mano.

El conductor debe recibir una señal clara e inequívoca de que estos pulsadores han sido utilizados.

## **Acceso**

El ancho libre de la puerta de acceso de los pasajeros en silla de ruedas ha de ser mayor o igual a 1.000 mm.

### **1.6. PMR**

Cuatro asientos próximos a la primera puerta de salida estarán reservados a personas de movilidad reducida no usuarios de silla de ruedas, señalizándolos con el correspondiente pictograma y diferenciados en su color del resto de asientos.

Estos asientos no podrán estar en los pasos de ruedas ni tener escalón de acceso.

Se instalarán asideros en sus proximidades para ayuda en las operaciones de sentarse/levantarse y sujeción, así como un pulsador de solicitud de parada.

El pulsador se situará a una altura, respecto al piso del vehículo, comprendida entre 700 – 900 mm, en color que contraste con el de la superficie a la que esté fijado y podrá ser accionado sin necesidad de levantarse.

### **2 Plazas**

La cantidad de plazas sentadas para pasajeros será de 26 en los 12 metros y 42 en los 18 metros, de forma que se maximice el espacio de la plataforma libre en la segunda puerta de salida.

### **1.7. Asientos**

Los asientos de pasajeros serán tipo urbano plástico completo, con carcasa antivandálica, de fácil limpieza y recambiable. El color se determinará por TMESA.

El asiento del conductor será neumático de gama alta en color negro. Con apoyacabezas, apoyabrazos, ajuste lumbar y ventilador Cinturón de seguridad de 3 puntos. Con cajón para cobro de pasajeros integrado.

Los 4 primeros asientos serán “jumbo” o doble.

## **2. Colores, pulsadores, instrumentación, extras**

Los colores utilizados serán acordes con la normativa de imagen y colores de la Empresa.

Barras:

- La superficie de barras, asideros y montantes de sujeción y ayuda en la progresión interior, deberá ser de material antideslizante y color que contraste con su entorno.
- Se deberán fijar barras y/o asideros en ambos lados de las puertas de servicio.
- No se pondrán barras separadoras en las puertas de salida ni de entrada.

El piso del vehículo será antideslizante, tipo ADS con partículas metálicas y de color a determinar por TMESA.

Las paredes laterales del vehículo no irán tapizadas.

La puerta del conductor deberá incorporar mesa y máquina para el cambio de monedas según muestra de la Empresa, cajón para monedas y papelera interior incorporada para conductor, así como compartimiento interno para colocar documentos, cartera y otros.

Se dispondrá de una percha para el conductor.

Los compartimientos encima del conductor para SAE, documentación, etc. deberán ir con cierre de palomilla, de fácil apertura manual.

La mampara del conductor será de cristal opaco.

Cargadores USB (tipo A y C) para el pasaje, mínimo 8.

## **3. Cumplimiento de Normativas**

- Emisiones motor: mínimo las exigibles las establecidas legalmente en el momento de la entrega de los vehículos.
- Cumplimiento del Reglamento UNECE R66.02
- Cumplimiento del Reglamento UNECE R107.08
- Cumplimiento del Reglamento UNECE R29.

- Cumplimiento RD 1544-2007
- Vehículos de Clase I.
- Otros: los legalmente establecidos.

#### **4. Características mecánicas del motor**

##### **Potencia**

- Rango de potencia motor combustión: Mínimo 280 CV para el 12 metros y 340CV para el 18 metros
- Rango de potencia motor eléctrico: Mínimo 12kW para el 12 y 18 metros

##### **Cadena cinemática**

La cadena cinemática será adecuada para los recorridos urbanos y/o periurbanos citados en el punto 1.

##### **Sistema de escape**

El tubo de escape deberá evacuar los humos en el lateral izquierdo superior y estar situado de manera que los gases no puedan molestar a los pasajeros que se encuentren en la parada. En caso de no ser posible no se excluirá al licitador la propuesta ofertada.

##### **Compartimiento de motor**

Con el fin de facilitar el mantenimiento del motor, el compartimiento en el que esté ubicado debe disponer de suficientes trampillas de acceso. Estará separado del compartimiento de pasajeros mediante un cierre cortafuegos de material aislante (termo-acústico) e ignífugo, y contará con un sistema de arranque y parada del motor desde el propio compartimiento.

##### **Motor de arranque**

El motor de arranque deberá ser accionable desde el puesto del conductor y desde el compartimiento del motor. Deberá contar con un sistema de bloqueo de arranque del motor si la tapa posterior se encuentra abierta.

##### **Otros**

#### **5. Seguridad**

- Cámaras de control de puertas central y traseras, y marcha atrás, con un monitor en el puesto de conducción.

- Mecanismo de bloqueo del vehículo con puertas abiertas e imposibilidad de apertura de puertas con vehículo en marcha.
- Sensibilidad en puertas para evitar aprisionamiento a personas y/o bultos.
- Cortacorrientes en zona de baterías y dispositivo de arranque en zona de motor.
- Portezuela interior del conductor con sistema de seguridad a su apertura, con el freno de mano o estacionamiento puesto, y la posición del cambio en “NEUTRO”.
- Desbloqueo de puertas sin presión.
- Sistema de extinción de incendios en el compartimento motor.
- Sistema GRS (Global Safety Regulation) por normativa en vigor en el momento de la entrega de los buses, detallando:

- Control de presión de neumáticos
- Detección de marcha atrás
- Protección del vehículo contra ciberataques
- Sistema de aviso de distracción del conductor
- Interfaz y suministro de alcoholímetro
- Señal de parada de emergencia
- Aviso de colisión de peatones y ciclistas.- Se ofertará un sistema de prevención de colisiones basado en sensores de visión múltiple con alertas en tiempo real, con tecnología mobileye o equivalente, según las siguientes características:

Todos los autobuses, deberán ir equipados con sensores inteligentes de visión artificial situados en tres puntos para ofrecer detección frontal y detección en ángulo muerto en ambos laterales. Estos sensores deberán ir controlando el entorno de conducción dinámico y proporcionando a los conductores alertas visuales y acústicas en tiempo real cuando se produzca riesgo de colisión y aumentar las señales cuando el riesgo sea inminente.

Habrán pantallas de visualización de alertas situadas en el interior del vehículo que proporcionaran alertas visuales claras al conductor cuando el vehículo se encuentra en movimiento y un peatón, ciclista o motorista se encuentra en la zona de peligro. Una alerta acústica deberá sonar, además de la alerta visual, cuando aumente el riesgo de colisión.

El sistema deberá ir conectado con un sistema telemático para capturar y añadir datos de alerta en tiempo real, los cuales ayudaran a identificar localizaciones de calles peligrosas e

Infraestructuras deficientes conocidas como puntos de conflictos. Un mapa interactivo deberá mostrar la localización exacta y la hora para cada alerta que recibe el vehículo.

Esta información será utilizada por el Ayuntamiento para identificar con precisión los factores de infraestructura que contribuyen a las colisiones y el acceso a esta plataforma deberá estar garantizado durante como mínimo 2 años, sin coste adicional para TMESA.

A la vez deberá incluirse la comunicación e integración de estos datos en la plataforma Sentilo del Ayuntamiento de Terrassa, también sin coste adicional para TMESA, ni para el Ayuntamiento.

El sistema deberá cumplir las siguientes funcionalidades:

Funciones de seguridad frontal:

- Alerta de colisión frontal en ambiente urbano. Generará alerta ante una posible colisión con el vehículo precedente (turismo, bus, camión, motocicleta) a baja velocidad (<30km/h).
- Alerta de colisión frontal. Generará una alerta ante una posible colisión con el vehículo precedente (turismo, bus, camión, motocicleta) hasta con 2,7 seg. de antelación. Estará activa a partir de 30 km/h.
- Alerta de colisión con peatones y ciclistas. Se generará una alerta ante una posible colisión con un peatón o ciclista hasta con 2 seg de antelación. Hasta 70 km/h.
- Alerta de salida de carril. Se generará una alerta cuando su vehículo sobrepasa las líneas de carril involuntariamente o si no ha accionado el intermitente. Estará activa a partir de 60 km/h evitando distracciones en ciudad, donde los cambios de carril son más habituales y de menor riesgo.
- Monitoreo de la distancia de seguridad. Medición constante de la distancia entre su vehículo y el vehículo precedente y activa una alerta en caso de superar el límite establecido como distancia no segura. Estará activo a partir de 30 km/h.
- Indicación del exceso de velocidad. El sistema leerá las señales de velocidad y emitirá una alerta cuando el vehículo supere la velocidad indicada para la vía.

Funciones de seguridad en ángulos muertos:

- Detección de peatones, ciclistas y motociclistas en los ángulos muertos del vehículo. Detección de presencia de peatones, ciclistas y motociclistas en la zona de riesgo y no hay riesgo de una colisión inminente. Se generará un aviso mediante señal visual en amarillo indicando al conductor de su presencia. Indicará que el conductor deberá poner mayor atención a su circulación en estos casos. Se activará para :
  - Bicicletas y motocicletas se detectarán de 0 km/h a 70 km/h
  - Detección de peatones de 1 km/h a 70 km/h (Para evitar falsas alertas cuando los peatones estén subiendo o bajando del autobús)
- La detección de peatones, ciclistas y motociclistas tendrá dos niveles de sensibilidad, baja, para cuando el vehículo circula en línea recta y alta, para cuando el vehículo toma una curva, modificando los campos de visión de las cámaras traseras para ampliar la zona de protección al abanico que genera el autobús.
- Alerta de colisión con Peatones, Ciclistas y Motociclistas. El Sistema emitirá una alerta visual en rojo y alerta sonora cuando el TTC – Tiempo para Colisión sea crítico y la colisión con un peatón, ciclista o motociclista sea inminente.
- El sistema calculará la distancia entre el peatón y el lateral del autobús. Si la distancia entre el autobús y el peatón se reduce de forma rápida, el sistema emitirá la alerta visual en rojo y sonora.

## **6. Instalaciones**

### **SAE**

El adjudicatario realizará la instalación completa , de los equipos que componen el Sistema de Ayuda a la Explotación, consistente en la instalación de la antena GPRS/GSM/GPS, el cableado desde la antena hasta el equipo y conexión al equipo y el cableado entre equipos.

Los equipos SAE serán suministrados por TMESA.

La antena GPRS/GSM/GPS y el cableado la suministrará el adjudicatario.

Ecodriving(conducción eficiente): Conectado y cableado correctamente para su funcionamiento. Situado en el pilar del conductor donde no obstaculice la visión.

## **Billeteaje**

El soporte para la máquina de billeteaje será regulable en altura, giro y distancia con respecto al puesto de conducción.

El adjudicatario realizará la instalación completa y el montaje de los equipos y la conexión de la baliza de descarga de datos y el cableado desde los equipos (pupitre, validadora y baliza de datos) a la caja de conexiones.

Los equipos de sistema de billeteaje la baliza de descarga, los soportes, el cableado y la caja de conexiones la suministrará el adjudicatario.

## **Aire Acondicionado**

Equipo climatizador Frío-Calor integrado en techo y climatización independiente para el conductor.

El equipo de aire acondicionado del pasaje deberá tener la posibilidad de tomar todo el aire del exterior (100%) y pasarlo al habitáculo a través de un filtro, o bien seleccionando la opción recirculación, tomarlo todo o en parte del interior del habitáculo y volver a introducirlo a través del filtro. Esto requiere la existencia de trampillas automáticas o una tecnología equivalente.

Uno o varios extractores, de velocidad variable se encargarán de favorecer una circulación y salida del aire.

## **Emisoras**

El adjudicatario suministrará e instalará las emisoras según las siguientes especificaciones.

Emisora móvil VHF.

Rango de frecuencias: 146-174 Mhz.

Potencia de salida 25 W.

5 Tone Encode/ Decode

## **Televisiones**

Preinstalación de televisiones. Dos pantallas e "V" a determinar su posición.

## **Cámaras retrovisores exteriores**

Los vehículos equiparán cámaras retrovisores exteriores, con cámaras de alta resolución.

## **Sistema de conteo de viajeros**

El adjudicatario instalará y suministrará un sistema de conteo de viajeros completo y autónomo, para contar viajeros de subida y bajada compatible con la marca “Visual Counter”.

### **Videovigilancia**

El adjudicatario instalará y suministrará un sistema autónomo de videovigilancia, con cuatro cámaras por bus. El adjudicatario definirá la colocación de estas cámaras.

### **Otros**

Dispositivos de apertura y cierre de todas las puertas al mismo tiempo (un solo botón).

## **7. Señalización**

### **Rótulos**

Rótulos de líneas electrónicas matriciales de diodos LED color blanco. El rótulo delantero de dimensiones 160 cm. X 19 cm.; el trasero y el lateral superior de dimensiones 32 cm. X 15 cm. Ambos rótulos estarán conectados al SAE.

### **Sistema de anuncio sonoro y visual de la “próxima parada”.**

El sistema será autónomo con su propia antena de posicionamiento (GPS).

Sistema de megafonía digital

Instalación de micrófono ambiente.

10 altavoces.

El sistema estará conectado al SAE.

### **Parada Solicitada**

Los letreros de “parada solicitada” deberán ser digitales e ir en castellano y catalán todos ellos. El letrero deberá integrar el aviso de rampa solicitada. delante del autobús y encima de la puerta del medio, la puerta trasera y se encenderá además en el mismo pulsador de . también tendrá una señal acústica.

## **8. Imagen**

- Adaptación e imagen exterior e interior según modelo aprobado por TMESA.
- Las lunas serán panorámicas (no partidas) con rótulo integrado.
- Cristales laterales y sencillos en color gris ceniza. La transmisividad de la luz de las lunas se acordará con TMESA de manera adecuada a las circunstancias del entorno.

- Seis ventanas laterales con apertura (maineles)
- Soportes exteriores para banderolas según muestra facilitada por TMESA.

### **9. Puesto de conductor**

El puesto del conductor deberá venir provisto de una mampara de protección de vidrio templado o laminado, robusta, de suficiente área y practicable con la puerta del habitáculo, que no dificulte en ninguna circunstancia el acceso del conductor. Debe contar con una estructura de aluminio robusta y de peso reducido y presentar Máxima área de cierre y protección.

Dispondrá de salida de aire caliente en la zona de los pies.

Esta mampara deberá estar homologada, cumplir con la normativa y reglamentación que le es de aplicación y aparecer en la ficha técnica como equipamiento original.

Reglamentos a cumplir y certificar: R-43, R46, R118.02 y R107.06

incorporará una mesa para el cobro con una máquina manual para cambio de monedas con tobogan.

La máquina de cambio de monedas estará fijada a esta mesa incorporando un mecanismo para su fácil extracción.

La puerta del conductor tendrá un compartimento con llave para las pertenencias del conductor.

### **10. Capacidad depósitos**

La capacidad mínima de los depósitos de combustible será de 280 litros y 30 litros para el de ADBLUE.

Toda la instalación de combustible deberá ser compatible con el uso de combustibles renovables sintéticos

### **11. Otros requisitos**

- Lograr el mayor paso libre entre el habitáculo del conductor y la rueda delantera derecha (para evitar el bloqueo de viajeros en la entrada del autobús).
- Diferenciación táctil para invidentes en barras junto a la zona de asientos reservados.

- Los vehículos dispondrán de aparato de radio con su antena.
- Rueda de recambio.
- Conector para toma de aire para el circuito de aire comprimido en parte delantera (frontal del autobús). Conectar a la entrada de la válvula de 4 vías.
- El carro-soporte de baterías deberá ser extraíble para su fácil mantenimiento.
- Retardador hidráulico o frenada regenerativa de potencia suficiente para las circunstancias de circulación y recorridos de TMESA.
- Papelera en el recinto del conductor.
- Caja de seguridad con llave estándar.
- Wi-Fi
- Sistema de control de presión de neumáticos
- Detalle de acceso al protocolo del FMS
- Baliza V16 homologada
- Propuesta de reciclaje de los elementos acumuladores de energía de tracción una vez finalizada su vida útil.

## **12.- NORMAS DE RECEPCIÓN DE LOS AUTOBUSES**

Por el hecho de la presentación a la licitación, el ofertante acepta y da su conformidad al siguiente procedimiento de recepción de los autobuses adjudicados:

### **12.1 Documentación de los vehículos**

Con al menos diez días de antelación al suministro de cada unidad, el adjudicatario entregará a TMESA la documentación necesaria para su puesta en servicio y matriculación, cuya tramitación será efectuada por TMESA, incluido el Certificado de Características Técnicas del vehículo, donde consten las características del bastidor y la carrocería.

La no disposición de la documentación en el plazo señalado será considerada defecto grave en la recepción provisional del vehículo.

Los autobuses habrán de satisfacer una primera recepción provisional y una ulterior definitiva.

## **12.2 Acta de Recepción Provisional:**

Los autobuses objeto del presente suministro serán entregados en las dependencias de TMESA que esta designe, notificada mediante mail con al menos diez días de anticipación, en día laborable de lunes a viernes entre las 8,00 y las 20,00 horas

Serán condiciones indispensables para la recepción provisional de los autobuses:

- Que los vehículos satisfagan las condiciones técnicas establecidas en el contrato de suministro.
- Que los vehículos se hallen debidamente homologados y cumplan las disposiciones legales generales para su circulación, contaminantes de escape y ruidos, habiéndose efectuado positivamente la Inspección Técnica del Vehículo (ITV) correspondiente.
- Que haya sido entregada la documentación necesaria para la matriculación, la documentación técnica individual y la restante documentación que pudiera haberse acordado en el contrato de adquisición de los autobuses.

En los dos días laborables siguientes a la entrega física de cada autobús, técnicos responsables de TMESA llevarán a cabo la inspección del vehículo para determinar los defectos que pudiera presentar y dentro del mismo plazo le comunicarán dichos defectos al adjudicatario. Estos defectos se calificarán como graves o leves según que impidan o no la puesta en servicio inmediata del autobús.

Se considerará defecto grave la inexistencia de la matrícula por no haber entregado la documentación del vehículo con la antelación ya citada para que TMESA pueda llevar a cabo los trámites necesarios.

Una vez que a juicio de TMESA hayan sido corregidos por el adjudicatario los defectos graves observados en cada autobús entregado, se extenderá el Acta de Recepción Provisional de la unidad en cuestión, en la cual se harán constar, los defectos graves y leves observados, la fecha de corrección de las graves y la matrícula del vehículo, firmándose a continuación dicha Acta por TMESA y por adjudicatario.

En consecuencia, la fecha del Acta Provisional de Recepción será:

a).- En el caso de que no existan defectos graves: al menos la de dos días laborables posteriores a la entrega de la unidad.

b).- En el caso de que sí existan defectos graves; al menos la del día laborable siguiente a la fecha en la que queden corregidos todos ellos.

Transcurridas dichas fechas, la fecha del acta será la de presentación de persona autorizada por el adjudicatario para la firma del citado Acta de Recepción Provisional.

La fecha del Acta de Recepción Provisional será la que servirá de base para el comienzo de los periodos de garantía.

Una vez cumplidas todas las condiciones anteriores, se extenderá el Acta de Recepción Provisional que deberá incluir los números de identificación del bastidor de los autobuses, y, en su caso, las incidencias detectadas durante la recepción provisional. El acta será firmada por representantes autorizados de ambas partes.

No obstante, TMESA se reserva la facultad de la puesta en servicio y utilización en explotación de los autobuses, con independencia de la existencia o no de la plena o parcial conformidad de su recepción.

Transcurridos diez días laborables desde la fecha del acta de recepción provisional, si alguno de los autobuses no pudiera prestar el servicio de transporte por falta de documentos para su matriculación, existencia de alguna avería o por otra causa debida al suministrador, será penalizado con un importe de quinientos euros (500,00 €) por vehículo y día natural de retraso a partir de la fecha señalada y hasta su disponibilidad para el servicio. Estas penalizaciones serán efectivas, sin perjuicio de las compensaciones económicas establecidas por demoras que pudieran producirse en el cumplimiento de los plazos de entrega establecidos y sin menoscabo de las acciones que por daños y perjuicios pudieran corresponder

### **12.3 Acta de Recepción Definitiva:**

Se efectuará una vez superado el periodo de garantía general indicada en la estipulación 5.1, así como subsanados los defectos que pudieran haberse producido e indemnizados los perjuicios que pudiera haber sufrido TMESA. Se levantará la correspondiente Acta de Recepción Definitiva, con los mismos requisitos formales establecidos para la de Recepción Provisional.

### **13. ASISTENCIA TECNICA**

Las ofertas incluirán el compromiso de facilitar, sin cargo adicional alguno, los medios de asistencia técnica necesarios para la correcta explotación de los vehículos ofertados durante toda su vida útil en servicio, garantizando expresamente la disponibilidad de un equipo de asistencia técnica necesario para el mantenimiento de la flota.

Se valorará positivamente la proximidad a las instalaciones de TMESA de un servicio de

postventa competente.