

#ciutat #transports

Redacció / @diarideterrassa

El bus guanya més d'un milió d'usuaris i ja supera els 16 milions anuals

MOBILITAT TMESA ha registrat un nou rècord de passatgers durant el 2024. La bonificació de la T-25 a 9 euros ha jugat un paper clau en el repunt de la demanda. Per primera vegada, el bus ha superat a la ciutat la xifra dels 60.000 usuaris en dia feiner

La xifra d'usuaris del bus a

Terrassa continua creixent després de l'aturada imposada per la pandèmia. Durant 2024, el servei ha superat per primera vegada la xifra rècord dels 16 milions de viatgers. Durant el darrer exercici, els autobusos de l'empresa municipal TMESA van transportar 1.267.563 usuaris més que el 2023.

Un estudi de l'evolució dels usuaris del bus per línies revela que les que registren una major demanda són l'L-1 (Sant Llorenç-Hospital), L-3 (la Grípia-la Maurina) i les línies 8 i 9 (avingudes), que han registrat més de 2 milions de viatgers aquest any.

Les segueixen les línies L-2 (les Arenes-Rambla Egara), L-5 (Pla del Bon Aire-Can Trias) i L-4 (Can Parellada-Ca n'Aurell) que superen els 1,2 milions d'usuaris cadascuna.

Després que la pandèmia i el confinament del 2020 marquesin un clar descens en el nombre de viatgers, TMESA ha vist incrementar de manera progressiva els usuaris del servei, passant de 10.637.981 viatgers el 2021, als 12.422.490 al 2022, i 14.809.501 l'any 2023. L'augment de la demanda ha estat exponencial i el 2024 les xifres s'han situat per primera vegada per sobre dels 16 milions de viatgers.

Xavier Cardona, tinent d'alcalde de l'Àrea de Territori i Habitatge i regidor de Mobilitat, valora les xifres com a molt positives: "Enguany hem superat el rècord de viatgers i viatgeres un any més i la mitjana d'usuaris en dies feiners ha superat els 60.000 viatgers per dia".

Una de les raons que ha impulsat la utilització dels autobusos municipals com a mitjà de desplaçament per la ciutat és l'aplicació de la bonificació del 50% a la T-25, la targeta multiviatges de Terrassa. El 30% de la bonificació la finançava l'Estat i el 20% restant l'Ajuntament de Terrassa. Durant 2024 el preu de la targeta ha passat dels 18 euros als 9 euros.



Una alternativa consolidada

El bus és una alternativa de desplaçament per a la població terrassenca. El servei continua registrant xifres rècord de demanda

/NEBRIDIARÓZTEGUI

Xavier Cardona celebra la importància que suposa que el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible hagi decidit garantir les bonificacions per al transport públic aquest 2025, fins al mes de juny, "una iniciativa que ens permetrà continuar fomentant l'ús de l'autobús urbà entre la ciutadania".

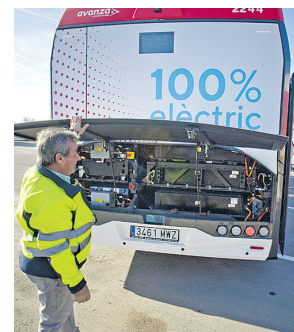
El polític diu estar satisfet amb les dades de creixement d'usuaris del transport públic a la ciutat i anuncia que l'àrea municipal de Mobilitat seguirà "treballant per potenciar l'ús del transport públic a Terrassa, amb mesures que hem detectat que són molt positives".

Entre les mesures implementades, hi ha l'arribada de millor servei de transport públic als barris disseminats de la ciutat.

La posada en marxa de noves línies com la L-12-Flex (Can Palet de Vista Alegre) i la L-18 Flex (les Martines), amb el suport del servei de taxi, s'ha posat a prova i encara s'estan fent ajustos per donar una cobertura en bus i també els caps de setmana.

L'objectiu de superar les xifres pre-pandèmiques -14 milions de viatgers l'any 2019- ja es va assolir l'any 2023, en què van pujar al bus de Terrassa vora els 15 milions de passatgers.

El millor indicador de la salut del transport públic a la ciutat és la xifra dels usuaris en dies feiners, que s'ha situat per sobre dels 50.000 usuaris els darrers anys, i que durant 2024 es va enfil·lar fins als 60.000 viatgers cada dia.



Els primers vehicles elèctrics

A finals de l'any passat es van incorporar a la flota de vehicles de TMESA dos autobusos elèctrics, de 12 metres de llargada, i un nou punt de recàrrega per a aquests dos vehicles. Són els primers cotxes 100% amb tecnologia elèctrica del parc urbà. Sumant aquests dos busos, actualment TMESA té una flota de 71 vehicles (els elèctrics van substituir dos autobusos vells, que eren híbrids). El parc mòbil està format pels autobusos de 12 metres, els articulats de 18 metres, el vehicle adaptat i els microbusos. Del total de la flota, el 63% ja és de tecnologia sostenible (híbrida o elèctrica). Els vehicles elèctrics havien d'incorporar-se a la L-1 inicialment, però estan donant servei a les diferents línies que porten al centre de la ciutat.

3

línies superen els 2 milions d'usuaris: L-1 (Sant Llorenç-Hospital), L-3 (la Grípia-la Maurina) i les avingudes (8 i 9)

9

euros costa actualment la T-25, després que es reedités la bonificació estatal fins al mes de juny