



Els autobusos elèctrics compten amb un alcoholímetre incorporat per al conductor: si bufa i excedeix els 0,0 mil·ligrams d'alcohol per litre d'aire, l'autobús no arrenca

Els nous autobusos elèctrics contribuiran que hi hagi una emissió de menys de 50 tones anuals de diòxid de carboni a la nostra ciutat
/ NEBRIDIARÓZTEGUI

#transport #sostenibilitat

Arnau Fort / @arnaufort_

Ja circulen els dos primers autobusos elèctrics de Terrassa

MOBILITAT S'incorporen a la flota de vehicles de TMESA, que arriba al 63% entre autobusos híbrids i elèctrics. També s'ha instal·lat un punt de recàrrega a les cotxeres de l'empresa municipal

L'Ajuntament de Terrassa va presentar ahir dos nous autobusos elèctrics que s'incorporen a la flota de TMESA, a més del punt de recàrrega per a aquests vehicles que s'ha instal·lat a les cotxeres de l'empresa municipal. Aquests dos vehicles suposen una inversió d'1.463.204 euros, dels quals uns 500.000 han estat finançats pels fons europeus Next Generation 2.

Amb aquesta inversió, un 63% de la flota dels autobusos de la ciutat seran híbrids i elèctrics. El nombre total d'autobusos és de 71, que es desglossa en 42 d'híbrids, 27 de dièsel, i ara 2 d'elèctrics. Un fet que comportarà que hi hagi una emissió de menys de 50 tones anuals de diòxid de carboni a la nostra ciutat.

"És un compromís per la mobilitat sostenible, de la mà de TMESA. Un compromís molt clar del govern de seguir millorant aquesta mobilitat", va comentar Xavier Cardona, regidor

Dels 71 autobusos de Terrassa, 42 són híbrids, 27 són dièsel, i ara 2 són elèctrics

L'autobús elèctric té una autonomia de 300 quilòmetres i es carrega en 4 hores

de Mobilitat. També s'incorporen 10 marquesines i 22 plataformes per millorar l'accessibilitat en aquesta flota de transport públic de Terrassa. A setembre ja es van afegir 10 autobusos híbrids més a la flota. "Comencem a tenir una flota més rejevenida, i aquest és l'objectiu amb el qual comencem a treballar per tenir un servei digne a l'altura de la ciutat de Terrassa", va concloure Cardona.

Característiques tècniques

Cada autobús elèctric té una autonomia d'uns 300 quilòmetres en condicions normals, xifra que amb l'aire condicionat o la calefacció pot quedar una mica més reduïda. Això no suposa problema pel recorregut de l'autobús perquè qualsevol línia de les que hi ha a Terrassa és de 200 quilòmetres al dia aproximadament.

L'autonomia està sobredimensionada en un 30% o 40% en bateries per tal de donar servei a to-

tes i cadascuna de les línies, i a part, té un sistema de càrrega ràpida que completa la bateria del vehicle en quatre hores aproximadament.

"No està dimensionat per fer una línia en concret, el model és de rotació en diferents línies. Des de TMESA s'havia pensat en la línia 1, però finalment es faran servir aquests busos en totes les línies que estiguin pel centre de la ciutat", va explicar Oscar Gómez, gerent de TMESA.

Les grans novetats d'aquests vehicles són els sistemes de seguretat europeus que conformen les càmeres que incorpora cada autobús. En total, uns dotze dispositius entre càmeres de senyalització, que fa que es mostri al panell del conductor la informació dels senyals de trànsit; càmeres de prevenció davant un increment de velocitat de l'autobús per sobre del permès; càmeres de detecció de ciclistes i de

persones, càmeres de seguretat interiors, i miralls digitals laterals en forma de càmera.

També incorporen un monitoratge de paràmetres de telemetries dels busos de motors: "Podríem fins i tot fer algun tipus de model de manteniment predictiu de cara abans de tenir l'avaría. Té tecnologia d'última generació", va apuntar Gómez.

Un recurs innovador per garantir encara més la seguretat dels conductors i dels passatgers és la incorporació d'un alcoholímetre per al conductor del vehicle. En cas de bufar a l'artefacte i excedir el 0,0 mil·ligrams d'alcohol per litre d'aire, l'autobús no arrencarà.

Totes aquestes mesures s'introdueixen pensant a facilitar la feina dels conductors i conductores, a més de contribuir a la seguretat i el benestar de les persones que utilitzen el transport públic a Terrassa.