

#ciutat #transport

Laura Hernández / Laura Massallé / @diarideterrassa



Viatgers ahir a un dels autobusos. El servei va funcionar amb comptagotes tot el dia / ALBERTO TALLÓN

Desconcert i indignació el primer dia del vaga del bus

MOBILITAT El primer dia de vaga del transport de viatgers va tenir un seguiment total a Terrassa, on en hora punta van circular 23 vehicles i 12 en hora vall. A les parades, sorpresa i indignació. La majoria dels viatgers desconeixien la protesta

El seguiment de la vaga estatal del transport públic de viatgers en línies urbanes i interurbanes va tenir un seguiment total a Terrassa, on des de primera hora de matí d'ahir es van acumular a les parades viatgers desinformats i indignats alhora, per una protesta que majoritàriament desconeixien. Els serveis mínims es van complir. En les franges d'hora punta, entre les 6.30 hores i les 9.30 hores, i entre les 18 hores i les 20 hores, va circular un 40% del servei en dia laborable, en el cas de Terrassa 23 vehicles dels 58 serveis diaris. La resta de la jornada va sortir un 20% dels autobusos.

L'impacte de la vaga es va deixar sentir a totes les línies, que

van veure reduït a menys de la meitat el servei habitual. En el transport de persones amb dificultat de mobilitat la cobertura va ser del 100% a la ciutat.

A les parades del bus, la majoria dels viatgers desconeixien la vaga i es van veure sorpresos per un servei amb comptagotes i sense horaris. La circulació de menys vehicles i, en molts casos, l'alteració dels temps de parada, van marcar una jornada de vaga sense horaris de referència.

"Ves a saber a quina hora passarà. Jo fa mitja hora que espero", deia una usuària ahir dilluns al matí. "Ah, però que hi ha vaga?", se sorprenia una altra en veure el cartell de serveis mínims penjat

La demanda de taxi es va disparar i, fins al migdia, FGC va guanyar passatgers a totes les estacions

en una de les marquesines de la rambla d'Egara.

La majoria dels usuaris tant del servei d'autobusos urbans com dels interurbans no es van assabentar de la vaga fins que van arribar a la parada o fins i tot després d'estar esperant força estona el seu bus i veure que no arribava.

"Haig de portar la nena a l'escola i no sé com m'ho faré", explicava la Tamara. La jove acostuma a agafar el bus cada dia al matí, primer la línia 2 i després la 5. Normalment tarda, com a molt, una hora en fer tot el recorregut, però aquest dilluns en el transbord entre una línia i l'altra es va haver d'esperar més de 30 minuts. "Fa mitja hora que esperem aquí.

El bus hauria d'haver passat a les 8.11 hores i ja són les 8.35 hores. No poden fer la vaga un altre dia? Després haig de tornar a les Arenes. Em vindrà a buscar un xofer?", exposava, molesta.

La Tamara s'havia llevat sense saber que hi havia vaga. Va tenir coneixement quan li ho va dir una senyora que portava tres quarts d'hora esperant a la parada.

Sense horaris

"He pogut venir amb bus de les Arenes a la Rambla, però allà el bus també ha passat tard i ara m'he quedat aquí tirada", prosseguia. "Trobo que està molt mal organitzat. Tinc el cotxe espallat i no puc agafar el tren. Què faig ara, vaig fins a Can

#ciutat #negociació

Redacció / @diarideterrassa

La vaga tornarà el dia 11 de novembre si no hi ha acord

Aquest dilluns ha estat el primer de sis dies de vaga convocada pel transport públic de viatgers en l'àmbit estatal. La protesta la convoquen els sindicats UGT i CCOO. Els conductors i les conductores reclamen jubilació anticipada als 60 anys. Diumenge a la nit va fracassar el darrer intent d'acord amb la patronal del sector. Si no s'arriba a un acord els dies vinents, la vaga es repetirà el dilluns, 11 de novembre.

"A Terrassa s'han respectat els serveis mínims", comenta ahir Francisco Bernier, de la secció sindical d'UGT a l'empresa mixta TMESA. "Entenem l'enfado dels usuaris perquè no poden pujar al bus i hem de dir que és impossible complir horaris. Hem demanat als conductors tranquil·litat i evitar situacions de tensió".

Part de la plantilla de conductors i conductores d'autobús de Terrassa es va desplaçar ahir a Barcelona per sumar-se a la manifestació, que va estar encapçalada pels secretaris generals de CCOO, Javier Pacheco, i UGT, Camil Ros. Els líders sindicals van assenyalar ahir que la vaga del transport de viatgers per carretera és per "salut" i per "dignificar" aquesta professió.

Així es van expressar en l'inici de la marxa, convocada pels dos sindicats, a la plaça Ilde-

fons Cerdà de Barcelona, que va acabar davant la seu de Foment del Treball. Ros va denunciar la posició "impresentable" de la patronal del sector. Per això, espera que després de la manifestació "baixi i s'assegui a negociar", per tal que es pugui fer una proposta conjunta.

Preservar la salut

La pluja va marcar ahir la jornada de vaga i també la manifestació, que buscava replicar el pacte que ja va assolir el transport de mercaderies i els conductors d'ambulàncies el dia 24 d'octubre, perquè es tracta "de preservar la seva salut" i la dels passatgers que els acompanyen, va recalcar Javier Pacheco.

El sindicalista va posar l'accent en què la protesta "no es per demanar diners" com per "intentar reduir la sinistralitat" i va recordar que l'any passat van morir 120 conductors majors de 55 anys.

Els conductors volen jubilació anticipada als 60 anys, com els d'ambulàncies i mercaderies



La d'ahir va ser una jornada sense horaris / NEBRIDI ARÓZTEGUI

12

VEHICLES VAN CIRCULAR ahir per Terrassa durant les hores vall (20%). Durant les hores punta van sortir 23 autobusos

50.000

VIATGERS REGISTRA cada dia TMESA a Terrassa, on ahir la majoria dels usuaris es van informar de la vaga a les parades de bus

323

PASSATGERS MÉS van utilitzar ahir l'estació d'FGC Vallparadís Universitat respecte a dilluns de la setmana passada



Cartell que informa de la vaga en un dels plafons de Tmesa a la Rambla / NEBRIDI ARÓZTEGUI

Trias caminant amb la nena?", va afegir.

Molts viatgers van improvisar alternatives davant el retard de l'arribada del bus. La demanda de taxis va saturar l'oficina de Radio Tele Taxi i a FGC, la xifra de passatgers va augmentar ahir a totes les estacions urbanes.

Fins a les 12 hores, es van desplaçar en tren per la ciutat 764 persones més que dilluns de la setmana passada. És un 6,6% més de demanda i les estacions que més van notar l'increment de viatgers van ser Vallparadís Universitat (323 més, un 12,6%) i les Fonts (105 passatgers nous, +9,2%). La que menys va detectar la vaga del bus va ser l'estació Terrassa Rambla (97 viatgers més, un 2,6%).

Crítiques per la falta d'informació

Les escenes de protesta es van produir a tota la ciutat, on les esperes es van eternitzar especialment durant les hores vall (entre les 9.30 hores i les 18 hores i a partir de les 20 hores), quan només van circular dos de cada deu autobusos. Alguns dels vehicles que sí que circulaven anaven força plens, una situació, d'altra banda, prou habitual en hores punta. A la parada de davant de l'estació d'FGC a la Rambla, tan bon punt arribaven dos o tres autobusos es buidava, però de seguida hi tornava a haver gent esperant.

Un exemple de l'impacte de l'aturada al servei del bus a Terrassa va ser la línia 1, que mobilitza 7 vehicles cada dia. Ahir en hora punta van circular només dos vehicles. A L'H (hospital), que habitualment els dilluns té un volum superior de viatgers, va circular un únic cotxe dels 3 habituals.

Les línies que més van patir els inconvenients de la vaga, però, van ser la 8 i 9, les de les avingudes. Són les que recorren circularment tota la ciutat, connecten amb altres modes de transport i mobilitzen els vehicles articulats, amb més capacitat de viatgers. En les parades de les línies 8 i 9 es van viure les acumulacions més importants de passatgers i també van ser els vehicles més plens durant tota la jornada d'ahir.

A una parada, la Marian mostrava ahir el seu descontentament. "He sabut que hi havia vaga quan he arribat a la parada de Can Trias. Havia d'agafar el bus a les 6.20 hores per anar-me a fer una anàlisi i no ha passat aquest ni el de les 6.40 hores. M'he hagut d'esperar fins a gairebé les 7.30", comentava. "Havia de fer transbord per anar a la Mútua, però al final el segon tram l'he fet caminant perquè el segon bus no passava. La gent se n'anava al taxi", lamentava. "Fa molta ràbia perquè no n'havien informat. Si la vaga estava prevista, perquè no han posat els cartells abans, com quan fan amb els talls de carrers, que amb força dies d'antelació ja t'avisen?", es preguntava.