

DMC
04 SET
2024
Època VI
Any III
Núm. 840

1,90 €

diarideterrassa.com

Diari de Terrassa



RAFAEL CASANOVA

MOBILITAT

Un 70% de la flota de busos ja és sostenible

TMESA incorpora deu autobusos híbrids, en espera de l'arribada dels primers vehicles elèctrics el desembre P. 2-3



#ciutat #mobilitat

Laura Hernández / @LauraH_trs

**Els vehicles**

A l'esquerra, interior d'un dels autobusos híbrids que ara s'incorporen a la flota egarenca. La pantalla informativa és més gran per millorar la visió des de tot el vehicle. A la dreta, el frontal dels busos exposats ahir al matí a les cotxeres de TMESA / RAFAEL CASANOVA

de combustible. A més, el fet que tots dos motors puguin treballar de forma conjunta quan la demanda de potència ho requereixi, permet reduir la mida del motor tèrmic, contribuint amb això a la reducció de pes i, en conseqüència, al consum.

D'altra banda, el motor elèctric actua com a generador durant la frenada regenerativa, recarregant les bateries híbrides. Aquest model presenta avantatges com la reducció del consum de combustible fins a un 39% en comparació amb un bus dièsel, i la reducció de les emissions contaminants al voltant d'un 50%. A més, també permet reduir el soroll en parades, gràcies al sistema "stop and go" habitual en els cotxes.

Els nous vehicles se n'aniran incorporant a diferents línies de la ciutat. Totes, han avançat des de TMESA, tenen recorregut pel centre de Terrassa. Una part dels nous autobusos circulen ja des d'ahir mateix i la resta s'aniran incorporant a les rutes aquesta mateixa setmana.

15 milions d'usuaris

L'actual renovació de la flota coincideix, va recordar ahir Ballart, amb un increment d'usuaris del transport públic la ciutat. El mes de gener es va concretar que, durant 2023, els usuaris de l'autobús havien augmentat un 20% respecte a 2022. En total, TMESA va tancar el darrer exercici amb 14.809.501 viatges.

Una de les prioritats de Terrassa és, ha dit l'alcalde, és "promoure entre la ciutadania hàbits saludables, que també redueixin la contaminació al nostre entorn. Treballem, doncs, perquè la ciutadania tingui cada cop millors alternatives al vehicle privat. Volem que el transport públic a la ciutat sigui una opció atractiva, còmoda, ràpida i segura", va dir.

En paral·lel a la millora de la flota de vehicles, s'han implantat en els darrers anys millores en la infraestructura orientades a guanyar nous usuaris. S'han instal·lat noves marquesines en algunes parades i noves plataformes en 22 d'aquestes, amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat al bus. Actualment, el títol propi de Terrassa, la T-25, té una reducció del preu del 50% i s'han ampliat els horaris de serveis com l'L18 Flex de les Martines, per millorar el servei als barris disseminats.

Arriben deu nous autobusos híbrids

TRANSPORTS Amb la posada en marxa d'aquests vehicles, la flota de TMESA assoleix el 70% de tecnologia sostenible. Els busos van començar a circular ahir per Terrassa, amb un 39% d'estalvi en el consum i un 50% de reducció d'emissions contaminants

Nova empenta a la renovació de la flota d'autobusos de la ciutat. Ahir es van incorporar al parc mòbil de TMESA (l'empresa mixta Transports Municipals d'Egara, SA) els deu nous autobusos híbrids de dotze metres que se sumen des d'ahir a la flota de vehicles públics de Terrassa. Els nous vehicles, que aquesta mateixa setmana ja començaran a funcionar, s'han adquirit per arrendament financer per un import total de 3.470.000 euros i serviran per a substituir els busos més antics de la flota.

Actualment, TMESA compta amb un total de 71 vehicles, entre els quals hi ha els autobusos

de dotze metres, els articulats de divuit, un vehicle adaptat i també microbusos. Del total de la flota, un 70% ja és de tecnologia sostenible.

L'arribada dels deu nous vehicles híbrids "és una gran notícia que ens permet continuar millorant la mobilitat urbana de la ciutat -va dir ahir l'alcalde, Jordi Ballart, en la presentació de les noves unitats-, fent-la més sostenible, eficient i facilitant els trajectes que es fan diàriament". Aquesta, va afegir, és una tasca "que no acaba aquí, ja que al desembre preveiem l'arribada de dos nous autobusos elèctrics i continua-

rem renovant la flota de vehicles de manera progressiva".

Pel que fa a les prestacions dels nous vehicles que ara s'incorporen a la flota local, els deu autobusos són de la marca Volvo i compten amb motors elèctrics de 110-130 kW i amb bateria d'ió i liti de 8,9 kWh.

Híbrid fins als 30 km/h

El sistema híbrid paral·lel permet que els motors tèrmic i elèctric treballin de forma conjunta o independent. Així, el motor elèctric treballarà de forma independent en l'arrencada, i fins a assolir els 30 km/h, contribuint d'aquesta manera a l'estalvi

Al ritme previst de renovació, d'aquí a vuit anys el 100% de la flota d'autobusos de la ciutat de Terrassa serà sostenible


71

vehicless té la flota d'autobusos de Terrassa. Des d'aquesta setmana, set de cada deu ja són sostenibles

3,4

milions s'abonaran per a l'arrendament financer dels deu vehicles, que substituiran els més antics

El desembre lliuraran els dos primers vehicles elèctrics

L'arribada el mes de desembre de dos vehicles més a Terrassa suposarà la primera incorporació d'autobusos 100% elèctrics a la flota de TMESA. Aquests primers dos autobusos, que es financen amb els fons europeus Next Generation, permetran posar en rotatge la nova tecnologia a la ciutat.

Òscar Gómez, gerent de TMESA, ha explicat que "a partir d'ara les noves incorporacions a la flota alternaran vehicles híbrids i elèctrics". La raó per la qual no s'aposta per l'electrificació total no és econòmica.

"La tecnologia elèctrica -va explicar Òscar Gómez, gerent de TMESA- en-

cara no garanteix un ús intensiu dels autobusos com el que requereix la ciutat de Terrassa". La seva orografia, en pendent, i el fet que els autobusos facin jornades intensives de 16 hores, des de les 5 hores fins a les 21 hores, no sempre encaixa amb els nivells d'autonomia dels vehicles elèctrics.

A partir el desembre es provarà l'autonomia dels nous autobusos, la velocitat i les prestacions. Terrassa ja va fer una primera prova pilot amb un bus elèctric i, per les característiques de la ciutat, es va arribar a la conclusió que calia esperar una evolució tecnològica que garantís millors les prestacions.



Un 13% dels desplaçaments interns, en transport públic

A Terrassa gairebé la meitat de la població es desplaça de manera activa: a peu, en bicicleta o en patinet. Així ho revela l'enquesta de mobilitat en dia feiner 2023 de l'Agència del Transport Metropolità (ATM). La segona opció en els desplaçaments a l'interior de la ciutat és el vehicle privat, l'alternativa triada per quatre de cada deu egarencs, i un 13% opta per desplaçar-se en transport públic, i l'autobús i el tren són els més utilitzats. La configuració de Terrassa, una ciutat d'estructura rodona, on en un màxim de 25 minuts es pot arribar a peu dels barris al centre o a l'inrevés, afavoreix els desplaçaments caminant. Així i tot, exceptuant la pausa de la pandèmia, el bus sempre ha guanyat usuaris a la ciutat.



Pendents del concurs per a la gestió del bus

L'Ajuntament de Terrassa ha començat el procés per a licitar la gestió del servei de transport públic a Terrassa, que deixarà el model mixt -público/privat, vigent des del 1989- per passar a ser 100% externalitzat. El mes de juliol es van resoldre les al·legacions a l'informe econòmic financer de l'expedient, presentades per dues empreses del sector: Avanza, l'actual gestora del servei, i Marfina, filial del grup Moventis. Les dues firmes van competir per la gestió del servei en licitacions anteriors, que es van veure frustrades. Les actuals al·legacions revelen que ambdós grups continuen disposats a tornar a disputar-se la gestió del servei de transport públic de la tercera ciutat de Catalunya.