

#mobilitat #autobusos

Redacció / @diarideterrassa

Un nou mapa redissenya les línies de bus

TRANSPORTS Menys busos als carrers contaminats, connexió amb les estacions i accés directe dels barris al centre. Són algunes de les novetats que prestarà la nova concessionària



L'empresa que gestioni el transport urbà aplicarà els canvis d'aquí a dos anys / ALBERTO TALLÓN

El plec de condicions de la nova concessió del transport públic inclou el compromís de l'adjudicatària d'implantar, en el termini de dos anys, d'un nou mapa de línies de bus a la ciutat que ja està dissenyat. El govern ha decidit els canvis que han de millorar el funcionament del transport públic a la ciutat i que passen, per exemple, per traure busos dels carrers amb més trànsit i contaminació.

El nou mapa treu els busos dels carrers de Topete i la Rasa i redueix de cinc a dues les línies que passen per Sant Antoni i Mas Adei. Amb la nova proposta, la freqüència màxima de les línies serà de 23 minuts. També vol garantir el pas de totes les línies per almenys una estació de tren i l'accés directe dels barris al centre.

Pel que fa a la L-H, la línia que va a l'Hospital de Terrassa, l'Ajuntament proposa garantir que tots els usuaris que viatgin a l'hospital, vinguin del barri que vinguin, ho puguin fer amb només un transbordament. Concreta-

1

sistema acústic permetrà als invidents identificar l'arribada del bus a la parada

14

La concessionària s'haurà de comprometre que cap bus superi els 14 anys d'antiguitat

ment, es podrà arribar amb dues línies llançadores que connectaran amb les estacions de Renfe i Ferrocarrils. Els busos faran una ruta circular per l'avinguda Barcelona, el passeig del Vint-i-dos de juliol, la Rambla i la carretera de Montcada, cadascuna de les línies en un sentit de la marxa. La freqüència de pas de les llançadores serà de 15 minuts, tot i que al tram comú, entre l'Hospital de Terrassa i la plaça dels Països Catalans, serà de 7,5 minuts.

Connexió amb els polígons

Altres canvis afecten la L-7, que es fusiona amb la L-10. La nova L-7 connectarà cada 20 minuts els polígons del sud de la ciutat amb les estacions de tren (Nord i Nacions Unides). Es crearà una nova línia entre la plaça dels Països Catalans i l'estació Terrassa Est i una altra, que circularà només els dimecres, entre els barris de l'Est de la riera de les Arenes i el Mercadal. La resta de línies tindran petites modificacions o es mantindran invariables.