

#ciutat #transport públic

Redacció / @diarideterrassa

El bus registra rècord de viatgers el 2023

El transport públic guanya adeptes a la ciutat. L'empresa municipal d'autobusos urbans TMESA ha registrat un nou rècord de viatgers durant el 2023 amb un total de 14.809.501 d'usuaris transportats. Aquesta xifra suposa un increment d'un 19,22% respecte al 2022, superant amb un 5,8% l'anterior rècord assolit el 2019, quan es va arribar a la xifra de 13.992.585 viatgers.

Durant el 2023 s'han transportat 2.387.011 usuaris més que el 2022, sent les línies amb més demanda la L-1 (Sant Llorenç-Hospital), L-3 (La Gripià-la Maurina), L-8 i L-9 (Avingudes), les quals registren més d'1,8 milions de viatgers respectivament.

Les segueixen les línies L-2 (les Arenes-Rambla d'Egara), L-4 (Can Parellada-Ca n'Aurell) i L-5 (Pla del Bon Aire-Can Trias) amb més d'1,2 milions de viatgers cadascuna.

Després que la pandèmia i del confinament del 2020 marquesin un clar descens en el nombre de viatgers a la ciutat, TMESA

ha vist incrementada de manera progressiva els usuaris del servei, passant de 10.637.981 viatgers el 2021 fins a 12.422.490 al 2022, fet que suposa una clara tendència a l'alça de l'ús del transport públic a la ciutat.

En aquest sentit, durant el 2023 l'Ajuntament ha reforçat les línies en hora punta per tal de donar servei a aquesta creixent demanda, amb una mitjana de 56.500 viatgers en dies feiners. A més, s'ha posat en servei la nova línia L-15 (les Fonts-Montserrat) que ha registrat un total de 22.855 viatgers anuals.

Ús habitual de l'autobús

Des de l'equip de govern, el tinent d'alcalde de Territori i Sostenibilitat, Xavier Cardona, valora "molt positivament aquestes xifres, ja que hem superat un rècord de viatgers i això ens demostra que la ciutadania fa un ús habitual de l'autobús urbà que, a més, té un índex de compliment de les expedicions del 99,6% i un índex de puntualitat



Les línies 1, 3, 8 i 9 són les que registren més demanda / N.A.

El ple aprova mantenir el descompte de la T-25 el 2024

El ple municipal d'aquest gener, celebrat ahir, va aprovar prorrogar la tarifa bonificada de la T-25 al 50% des del 1 de gener fins al 31 de desembre de 2024. L'Ajuntament complementarà la subvenció estatal del 30% amb un 20% més. D'aquesta manera, la T-25 continuarà costant 9 euros. D'altra banda, tots els títols bonificats adquirits entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2024 caducaran el 15 de gener de 2025.

tat general del 83%". L'increment de viatgers de les línies d'autobús de Terrassa està en sintonia amb l'augment de passatgers que registren els altres modes de transport públic a l'àrea metropolitana.

Dijous, l'Autoritat del Transport Metropolità informava que ha tancat l'any 2023 amb una demanda registrada del transport públic a l'àrea de Barcelona de 1.087 milions de viatges, el que suposa un 17% més que l'any passat i esdevé un nou rècord absolut, superant el marcat l'any 2019 amb 1.057 milions de viatges.

Enguany, s'han comptabilitzat uns 158 milions de viatges més que el 2022 i prop de 30 milions més que la situació pre-pandèmia de 2019, el que suposa una demanda 3% superior a la d'aquest darrer any precovid.

Millores a la flota

A Terrassa, l'increment de viatges ha coincidit amb millores a la flota d'autobusos. A finals de l'any passat es van incorporar dos nous microbusos, un dels quals per donar servei a la L-15 que uneix els sectors de Can Parellada i les Fonts i l'altre per a la L-13, que enllaça la rambla d'Egara amb la urbanització de Can Gonerres.

Actualment, l'empresa TMESA compta amb una flota de 71 vehicles, la qual es veurà incrementada aquest 2024 gràcies als fons Europeus Next Generation 2. L'arribada de recursos d'Europa permetrà l'adquisició de dos nous autobusos elèctrics de 12 metres de llargada i l'habilitació d'un punt de recàrrega a les instal·lacions de TMESA.