

#transport #municipal

Javier Llamas / @diarideterrassa

Llum verda a la privatització del servei d'autobús

MOBILITAT El ple va aprovar ahir iniciar l'expedient per a la contractació de la concessió dels transport urbà, pendent des de fa deu anys. El suport, no exempt de crítiques, va incloure una nova pròrroga a TMESA fins que no es resolgui el procés



Nombroses propostes del ple municipal van ser aprovades per unanimitat / NEBRIDI ARÓZTEGUI

La privatització del servei d'autobusos municipals ja està en marxa, aquest cop amb el suport unànime de totes les formacions polítiques. El ple de l'Ajuntament va votar ahir l'inici de l'expedient i els tràmits preparatoris per contractar la concessió, que acabarà amb el model mixt, amb una empresa (TMESA) participada pel consistori, instal·lat l'any 1989; l'externalització arriba, però, amb molts anys de retard: l'any 2013 ja es va aprovar el canvi de gestió, que va topat amb litigis d'aspirants a l'adjudicació i, el 2020, amb la pandèmia. La unanimitat al ple no va amagar, no obstant això, retrets i matisacions. Aquests són els posicionaments i les claus del nou model.

El tinent d'alcalde Xavier Cardona va recordar que el nou sistema deixarà a un operador privat els riscos de l'oferta i la demanda i que després de l'adjudicació s'implantarà una nova xarxa de busos, amb les novetats de les línies llançadora H8 i H9, que connectaran amb l'Hospital de Terrassa, i amb recorreguts que augmentaran "la permeabilitat dels barris amb el Centre". El 2020, TxT "ja va dir que estudia la forma de gestió".

Des del Partit Popular, la regidora Marta Giménez va celebrar el canvi d'actitud d'ERC, "després de les crítiques passades a la concessió" i el seu vot contrari a l'externalització en anteriors mandats.

Però per a ERC, amb la gestió directa o indirecta (com ara), el servei no deixa de ser públic, va resumir Pep Forn. La seva formació va defensar la gestió directa, "però també la màxima qualitat possible". L'equilibri propicia un model o un altre. En el cas de Terrassa, "la taxa de reposició (amb la contractació de personal corresponent) fa inviable la gestió directa". Esquerra, va afegir Forn, dona suport a l'expedient per la voluntat d'oferir un bon servei.

De les abstencions passades, quan es trobava a l'oposició, Junts per Terrassa dona ara el seu "sí" a la privatització, una opció amb la qual sempre ha estat d'acord. L'abstenció, va indicar la tinenta d'alcalde Meritxell Lluís, responia a la seva postura contrària a les successives pròrrogues a l'actual adjudicatària, perquè el nou model seguia aturat. L'etapa d'externalització, en el futur, comportarà un servei a més ràpid i coordinat.

Des de la bancada de Vox, la regidora Alicia Tomás va recordar que enguany l'aportació municipal a TMESA superarà els 10 milions d'euros. També Vox va donar suport al començament del procediment per buscar operadors privats "que assumeixin el risc i ventura" del servei, però va demanar que el plec de condicions "dificulti al màxim les possibilitats d'impugnacions", com ha passat anteriors vegades, i que

la nova xarxa tingui en compte el desenvolupament de sectors com Els Bellots II, Can Bosch o Can Colomer.

"Ungir de 180 graus"

Els socialistes van ser els més crítics, tot i votar a favor. "Fa cinc anys vam aprovar el mateix", van dir. Marc Armengol va tirar d'hemeroteca per retreure a ERC que abans considerava la privatització "un model caduc" i assegurava que municipalitzaria el servei de busos, com TxT. "No donen cap explicació d'aquest gir de 180 graus", va repetir Armengol al govern, per criticar també que no s'hagi realitzat el procés participatiu.

El ple de novembre va aprovar també ahir la pròrroga (una més, i de la primera ja fa 14 anys) de la gestió del bus a TMESA, fins que no es resolgui l'expedient ara iniciat, per tal de donar continuïtat al servei. El termini màxim de l'ampliació expira el 31 de desembre del 2024. "Esperem que aquesta sigui la darrera pròrroga", va apuntar Xavier Cardona. "O una de les últimes", va afegir. El plenari va acordar també la compra, però 354.000 euros, de dos microbusos.

ALTRES TEMES DEL PLE

Finançament d'una obra per a Prodis

Entre queixes de l'oposició per la manca de previsió i determinació, el ple va acordar també l'assignació de 154.000 euros a Prodis perquè la fundació faci obres urgents de restauració d'una nau municipal confrontant als edificis on està a punt d'acabar la seva nova seu.

Suport a la moció de Terrassa per Palestina

Vox va votar-hi contra, amb un discurs clar a favor d'Israel. Junts es va abstenir. Favorable al fons de la proposta, es va mostrar disconforme amb la petició al govern d'Espanya de suspendre les relacions diplomàtiques amb Israel, i amb l'apartat de la moció que incloïa imposar restriccions en la contractació d'empeses que col·laborin amb la repressió a Palestina.

Atenció ciutadana sense cita prèvia

El PSC va presentar una proposta per restablir l'atenció ciutadana sense cita prèvia, sobretot per afavorir la gent gran. La moció, transaccionada, va obtenir el suport del ple.

CLASSIFICATS

Tel. 93728 37 00

EMPRESA DE TABIQUES PLUVIALES PRECISA

OFICIALES DE 1º Y PEONES

- IMPRESCINDIBLE EXPERIENCIA
- IMPRESCINDIBLE ACREDITAR FORMACIÓN EN CONSTRUCCIÓN (20h o 60h)

Interesados llamar al 937 809 056
de 9 a 13 y de 16 a 19h

SE ALQUILA RESTAURANTE SIN TRASPASO

En centro ciudad

300metros , 80 comensales
Completamente nuevo
Alquiler 2500€
93-250.76.43