



El juliol del 2022 es van incorporar els darrers dotze vehicles híbrids a la flota de Tmesa (nou vehicles de dotze metres i tres busos articulats de dotze metres). Es va assolir gairebé el 50% de la flota híbrida

Modernitzar la flota
Mobilitat defensa la urgència de renovar els vehicles més antics. N'hi ha dotze que superen els catorze anys, que es recomana no sobrepassar
/ ALBERTO TALLÓN



#ciutat #transportpublic

Laura Hernández / @diarideterrassa

Impulsen la compra de deu busos híbrids i dos d'elèctrics

MOBILITAT El govern porta al ple una nova operació per renovar la flota de Tmesa, que es començarà a electrificar si arriben ajuts europeus Next Generation. Els nous vehicles s'incorporaran al parc públic l'estiu del 2024

El govern impulsa la compra de dotze nous autobusos per a la flota municipal, una operació que podria incorporar els dos primers vehicles elèctrics a la ciutat. L'executiu vol portar al ple d'abril l'inici dels tràmits per a l'adquisició de les noves unitats. En paral·lel, està a l'espera de saber si prospera la candidatura de Terrassa als fons Next Generation a través del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA), uns ajuts que donarien viabilitat econòmica a l'adquisició dels busos elèctrics.

Si arriben els diners, l'any 2024 els usuaris del bus podran circular per la ciutat en una flota electrificada parcialment. Si finalment no és així, la compra serà de dotze vehicles híbrids. L'operació porta aparellada l'adquisició d'un punt de recàrrega elèctrica a les instal·lacions de Tmesa, l'empresa mixta que gestiona el servei de transport públic a la ciutat.

L'executiu ha portat l'expedient

Els serveis econòmics desaconsellen l'operació i l'oposició demana esperar

L'executiu diu que la flota està envellida i endarrerir la renovació posa en risc el servei

de compra dels dotze vehicles a comissió informativa, on l'oposició ha votat en bloc contra l'elevació a ple del dictamen. La raó, que l'expedient incorpora un informe de secretaria que no aconsella la compra dels busos en aquest moment donada, diu, les incerteses sobre el pressupost del 2024.

El govern, però, està disposat a executar la compra. Entén que "és necessària" i argumenta que els vora 5 milions d'euros que costarà l'operació "es pagaran com sempre amb una operació de lísing, amb amortitzacions mensuals".

La tinenta d'alcalde Lluïsa Melgares defensa l'oportunitat de "poder començar a treballar ja la compra dels nous vehicles" donat l'envelliment de la flota. Els seus serveis tècnics van explicar que l'exercici 2022 no es van renovar vehicles i que la nova compra suma les renovacions del 2023 i 2024. "Dilatar-ho més implicaria assumir riscos. La compra és prio-

ritària per evitar fallides" en el servei. Els autobusos tenen una vida útil recomanada de catorze anys. Actualment, "al parc mòbil de Tmesa hi ha quatre vehicles amb més de quinze anys i vuit vehicles que superen els disset anys".

Lluïsa Melgares va deixar clar en comissió que la voluntat de l'executiu municipal és començar l'expedient per la compra dels nous autobusos "abans d'acabar el mandat. La idea és que vagi d'urgència a aquest ple i si no, a ple extraordinari". La majoria absoluta que conformen Tot per Terrassa i ERC garanteix l'aprovació del dictamen en seu plenària.

L'àrea de Mobilitat vol que els vehicles puguin incorporar-se a la flota abans de l'estiu del 2024. Les companyies demanen més d'un any per a subministrar les noves unitats, d'aquí que es vulgui tramitar l'expedient d'adquisició com abans millor.

El govern tirarà endavant l'ex-

pedient dels busos molt probablement amb la negativa en bloc de l'oposició. Junts per Terrassa, Ciutadans i el PSC consideren més prudent esperar que hi hagi una resolució dels fons europeus, que s'espera aviat, per a iniciar l'expedient de compra.

"Fa uns mesos amb els pressupostos del 2023 no s'hauria pogut fer aquesta compra -argumenta el regidor Marc Armengol, del PSC-. Entendria que es fes ara amb un informe econòmic favorable, però si es fa amb el no dels serveis econòmics, el gest d'aprovar-ho a un mes de les municipals és electoralisme".

Des de Ciutadans, Javier González creu que "seria més prudent deixar passar dos mesos i que el nou govern prengui la decisió". En els mateixos termes Meritxell Lluís, de Junts, creu que "la renovació és necessària, però és millor esperar la resposta dels fons europeus".