

#serveis #transport

Laura Hernández / @diarideterrassa

Demanen fons europeus per a dos busos elèctrics

MOBILITAT L'Ajuntament torna a sol·licitar ajut als fons europeus Next Generation per descarbonitzar la flota d'autobusos. La resposta, durant el primer trimestre del 2023

Terrassa torna a provar sort a Europa per finançar la transició de la flota d'autobusos de la ciutat cap a la tecnologia elèctrica. L'Ajuntament ha presentat als fons Next Generation un total de sis actuacions en matèria d'accessibilitat i zona de baixes emissions, entre les quals figura la compra dels dos primers vehicles elèctrics.

Si finalment Europa atorga l'ajut, la flota d'autobusos faria un pas decisiu cap a la seva electrificació. Fins ara, l'administració havia apostat per a la incorporació de vehicles de tecnologia híbrida i havia deixat per més endavant la compra d'autobusos elèctrics, pel cost de la inversió i per raons d'eficiència. L'executiu de Jordi Ballart volia comprovar l'eficàcia, les prestacions i l'adaptació de la tecnologia elèctrica al transport urbà de passatgers i a les peculiaritats del servei a Terrassa.

L'abril de 2022 Tmesa, l'empresa mixta que gestiona el servei d'autobusos a la ciutat, va fer circular en proves un bus elèctric a la línia 8, la de les avingudes. Mitjançant un acord amb Volvo, la cessió del vehicle va permetre comprovar el comportament d'un bus elèctric per les diferents orografies de la ciutat i veure com responia tant en rutes ràpides, per les avingudes, com en altres més complexes o amb pendents.

La compra dels dos primers busos elèctrics de Terrassa forma part d'un paquet de sis actuacions en matèria de mobilitat i zona de baixes emissions que demana ajut als Next Generation i que té un pressupost global d'11,3 milions d'euros. Es tracta de la segona convocatòria a la qual es presenta la ciutat en matèria d'accessibilitat i mobilitat i inclou també la sol·licitud de 6,6 milions per a la millora de l'accessibilitat de zones i itineraris de vianants, 1,8 milions per a la pacificació del trànsit dels carrers Arquímedes i Galileu, i noves partides per a la creació de punts de recàrrega elèctrica i per a la implantació de la zona de baixes emissions a la ciutat.

En aquest moment, Terrassa té actius 10 projectes candidats als fons europeus Next Generation per un import global de 47,7 milions d'euros, segons ha informat la tinenta d'alcalde de Serveis Generals i Govern Obert Ona Martínez. Entre ells hi ha la sol·licitud de 3,4



El mes de juny, un bus elèctric en proves va circular per la ciutat per comprovar l'adaptació a la seva orografia / NEBRIDIARÓZTEGUI

1,4

milions d'euros és el pressupost per a l'adquisició dels dos primers autobusos elèctrics

milions d'euros per a la redacció del pla estratègic i l'avantprojecte de renaturalització de les rieres de Terrassa: riera de les Arenes i transvasament del Palau. També la redacció, tramitació i execució del projecte executiu per millorar la connectivitat dels barris de les Fonts i Can Parellada amb el centre urbà, renaturalitzant l'entorn fluvial de les rieres de les Arenes i de Rubí, i la construcció d'una nova passarella a l'estació de FGC de les Fonts. Es tracta de la tercera sol·licitud de subvenció que presenta Terrassa per a les rieres. Les dues anteriors van ser desestimades.