

#ple #mobilitat

Laura Hernández / @diarideterrassa

Qui paga el descompte al bus?

MUNICIPAL El govern demana al PSC que retiri la seva proposta fins que Pedro Sánchez concreti qui completa el 50%

L'equip de govern recorre a una figura extraordinària del Reglament Orgànic Municipal (ROM) i porta al ple avui una esmena de substitució a una proposta del PSC, que demana a l'executiu municipal que complementi fins al 50% la reducció del preu del transport públic anunciada per Pedro Sánchez. "La notícia és positiva, valorem la iniciativa del Govern central -va dir ahir la tinent d'alcalde Lluïsa Melgares en la roda de premsa prèvia al ple de demà. Però Sánchez ha anunciat un 50% de descompte i als Ajuntaments només arribarà un 30%. Encara no està clar qui abonarà el 20% restant, per això demanem als socialistes que retirin l'esmena fins al juliol, quan s'hauran aclarit dubtes".

Tot apunta que el Govern central concretarà a mitjans de juliol els requisits per a l'aplicació del descompte. Els municipis estan pressionant perquè no se'ls obligui a posar diners per a garantir la bonificació. El descompte del 50% en el transport públic anun-

ciat per Pedro Sánchez s'aplicaria entre els mesos de setembre i desembre. La mesura vol funcionar com a estímul a l'ús del bus, el metro i el tren, i com a palanca per recuperar els usuaris perduts durant la pandèmia. En el cas de les autonomies i els ajuntaments, l'aportació estatal arriba al 30%.

Lluïsa Melgares va recordar que l'Ajuntament de Terrassa aporta anualment 11 milions d'euros al servei del bus. Els bitllets dels usuaris i els abonaments sumen 5 milions cada any i no cobreixen el cost del servei. "És un moment difícil per demanar-nos un esforç més, i després de la retallada d'ingressos de la plusvàlua", va comentar la regidora. "Insistim, està molt bé que l'Estat faci el gest de rebaixar un 50% el preu del transport públic, però ha de quedar clar qui paga el 20% restant en el cas dels municipis".

Els socialistes demanen a l'Ajuntament de Terrassa que complementi la rebaixa de l'Estat fins a arribar al 50% en el



Els 5 milions dels bitllets del bus cobreixen un terç del servei / N.A.

El govern diu que l'Ajuntament eixuga el dèficit del bus amb 11 milions anuals

preu dels abonaments mensuals i de qualsevol títol multiviatge. Eva Candela, candidata socialista a l'alcaldia de Terrassa, ha demanat que "aquesta mesura sigui implantada també a la ciutat de Terrassa en el seu màxim, és a dir, arribant al 50% de la bonificació de la targeta T-25, per tal de fomentar l'ús dels autobusos municipals".

El debat sobre el CAP Can Roca va al ple

En el torn de participació ciutadana es concentrarà avui el debat més intens del ple. El comitè d'empresa del Consorci Sanitari de Terrassa (CST) porta el seu rebuig a la decisió de la Generalitat de donar a Mútua els especialistes del nou CAP Can Roca, deixant la gestió del centre i l'atenció primària al CST. El PSC i Cs porten una proposta conjunta al ple demanant una solució transitòria per al model de gestió, una idea que l'executiu municipal no veu clara. "Això no va de model transitori, sinó de la definició d'un model de gestió -va dir ahir el tinent d'alcalde de Serveis Generals i Govern Obert, Isaac Albert. No parlem dels dos operadors. El que diem és que la Generalitat va dir que la gestió integral seria per al CST i ha canviat d'opinió. Creien que no és una decisió assistencial, sinó econòmica i política".

El ple de demà dijous votarà també la signatura d'un conveni amb la Generalitat per a la construcció de 206 habitatges de lloguer econòmic a Torre-sana, la gratuïtat pels empadronats Terrassa en les visites a la Seu d'Ègara i l'aprovació del projecte Fem Ajuntament, un procés de valoració dels llocs de treball municipals.