

#ciutat #serveis

Javier Llamas / xavi.llamas@diarideterrassa.com



Un autobús de Tmesa, aquesta setmana, al costat de l'estació Terrassa Rambla. / NEBRIDI ARÓZTEGUI

La T-mobilitat, operativa a Tmesa a finals d'any

TRANSPORT L'ampliació de l'ús del suport recarregable, implantat dilluns al Metro del Vallès per FGC, encara no afecta els viatges amb els busos urbans. Serà possible d'aquí a uns mesos

Abans de final d'any es podrà validar la T-mobilitat als autobusos de Tmesa. Aquesta és, almenys, la previsió municipal per tal de fer efectiva en el transport integrat la nova modalitat de pagament i gestió amb targeta de suport recarregable, que Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) va fer extensiva a Terrassa dilluns.

El 90% de la flota dels busos urbans disposen de la tecnologia vinculada a aquests usos, però els equips encara no funcionen. Segons l'Ajuntament, la intenció és que els dispositius siguin ja funcionals el desembre vinent. Dilluns, quan es va implantar la T-mobilitat la línia Barcelona-Vallès, estaven inhabilitats.

Aquesta integració és crucial per a la implantació de les targetes recarregables, tecnologia digital que, combinada amb l'app dissenyada per a mòbils, permetrà la gestió dels viatges sense contacte: l'adeu als bitllets de cartó serà progressiu. Dilluns, la implantació de la T-mobilitat fins a la zona 3 ja era oficial, però el model tri-

3

és la zona tarifària del transport ferroviari en la qual es troba Terrassa, que fa anys que demana passar a la zona 2

90%

dels autobusos de la flota de Tmesa disposen de la tecnologia d'integració, però sense funcionar

garà a assentar-se. FGC ha d'instalar un lloc de venda a l'estació Terrassa Rambla i els usuaris han de familiaritzar-se amb un sistema que començarà a ser més útil si els viatgers poden fer-ne ús també, com en els bitllets integrats convencionals, en els busos urbans. I, de moment, això no és possible.

"Insuficient"

Lluïsa Melgares, tinent d'alcalde de Territori, ha valorat l'expansió de la T-mobilitat, però deixa clar que la millora, malgrat constituir "una bona notícia", és "insuficient", perquè el que Terrassa reclama és "la integració en una zona de preu just".

D'altra banda, Tmesa estudia tenir títols propis en material diferent de l'actual. Ha de dotar-se de targetes de PVC per als títols T-25, per exemple, i és possible que el material estigui disponible ja el febrer vinent. Els nous títols socials (T-blanc i T-hospital) aniran en el mateix suport, però no seran una realitat fins a finals del primer trimestre del 2023.