

#tmesa #transporturbà

Redacció / @diarideterrassa

Tmesa incorpora dotze nous autobusos híbrids

MOBILITAT L'empresa que gestiona el servei de transport públic urbà de la ciutat suma nou vehicles estàndard de 12 metres i tres unitats articulades de 18 metres. Amb aquesta adquisició, l'edat mitjana dels vehicles de la flota se situa ara en els 7,35 anys

Terrassa compta ja amb 12 nous autobusos híbrids urbans, que es van incorporar ahir a la flota de Transports Municipals d'Egara S.A. (Tmesa), l'empresa que gestiona el servei d'autobusos de transport públic de la ciutat. Es tracta de nou autobusos estàndard de 12 metres i tres autobusos articulats de 18 metres amb la incorporació dels quals s'aconsegueix que 33 dels 68 autobusos urbans de Terrassa siguin híbrids.

Amb l'arribada dels nous vehicles i la substitució dels més antics, l'edat mitjana dels vehicles de la flota se situa en els 7,35 anys. L'import total de les adquisicions és de 4.428.000 euros.

Els 12 nous vehicles són de la marca Volvo, model 7900, i han estat fabricats a la planta que l'empresa té a Wrocław (Polònia). Nou són autobusos rígids híbrids de 12 metres, amb capacitat per a 26 persones assegudes, dues persones amb mobilitat reduïda severa i 58 persones de peu, que han tingut un cost de 339.000 euros la unitat. Els altres tres autobusos són articulats híbrids, de 18 metres de longitud, amb capacitat per a 42 persones assegudes, dues en cadira de rodes i 97 persones més de peu, amb un cost de 459.000 euros. Tots els vehicles disposen de dues places per a persones amb mobilitat reduïda.

Segons destaquen fonts municipals, en aquestes noves unitats s'han introduït elements de disseny dels interiors per tal d'intentar fer més confortable el vi-



Les noves unitats van entrar ahir en circulació / LLUÍS CLOTET

Dos nous microbusos, abans de finals d'any

A més d'aquests dotze nous autobusos, abans de finals d'any, també està prevista la incorporació de dos microbusos a la flota de Tmesa. Els vehicles es troben actualment en procés de compra. Un d'ells és el que servirà per donar un nou servei al barri de Can Parellada a través de la línia L15.

48,5%

és el percentatge d'autobusos híbrids amb què compta la flota de Tmesa després de la incorporació de les dotze noves unitats

atge: materials, disposició i colors dels seients, endolls de recàrrega d'USB, barres agafadores optimitzades a nivell ergonòmic, una alçada interior confortable i amplitud d'espai.

Cada un dels vehicles emet un total de 600 g/km CO₂ eq, la qual cosa representa una reducció de contaminació del 28% en comparació amb els autobusos amb combustible dièsel.

La posada en marxa de les noves unitats és "una molt bona notícia que ens permet continuar avançant en què la ciutat pugui comptar amb una flota de busos més sostenible i eficient, millorant el servei i que la ciutadania el pugui gaudir", va comentar ahir l'alcalde, Jordi Ballart, en la presentació dels vehicles. "Treballem perquè l'opció del transport públic sigui una opció atractiva. Que d'una manera còmoda, ràpida i segura tothom es pugui desplaçar dins la ciutat en transport públic", va assegurar en un acte en què també es va fer balanç del servei.

Viatgers a l'alça

Després d'uns anys marcats per la pandèmia, amb una pèrdua de confiança per part de la ciutadania, els autobusos urbans de Terrassa estan recuperant el nombre d'usuaris. Després que la pandèmia i el confinament del 2020 marquessin un clar descens, el 2021 els autobusos urbans ja van incrementar un 28% els seus usuaris. Durant el 2021, Tmesa va registrar un total de 10.637.981 viatgers, mentre que el 2020 se'n van sumar 8.260.222. Tot i això, l'empresa pública de transport continua registrant un descens del 24%, si es pren com a referència l'any 2019, quan els viatgers totals registrats van ser 13.992.585.

Cal destacar, però, que durant els mesos d'octubre i novembre del 2021 ja es va registrar una rellevant recuperació, amb més d'un milió de viatgers mensuals registrats. La dada és significativa, ja que feia 19 mesos que no s'arribava a aquesta xifra. Amb aquesta tendència, els càlculs apunten que, previsiblement, aquest any 2022 s'arribarà als 11,5 milions.