

#transport #atm

Redacció / @diarideterrassa

La T-usual i la T-jove costaran la meitat entre setembre i desembre

MOBILITAT L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) aprova la reducció temporal de tarifes del transport públic per a l'últim quadrimestre de l'any. A més de les rebaixes del 50% a la T-usual i la T-jove, també es redueix un 30% el preu de la T-casual

Alguns dels títols de transport públic integrat de l'àrea de Barcelona reduiran el seu preu l'últim quadrimestre de l'any. El consell d'administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de Barcelona (ATM) va aprovar ahir rebair fins a un 50% el preu d'abonaments com la T-usual i la T-jove i un 30% el de la T-casual.

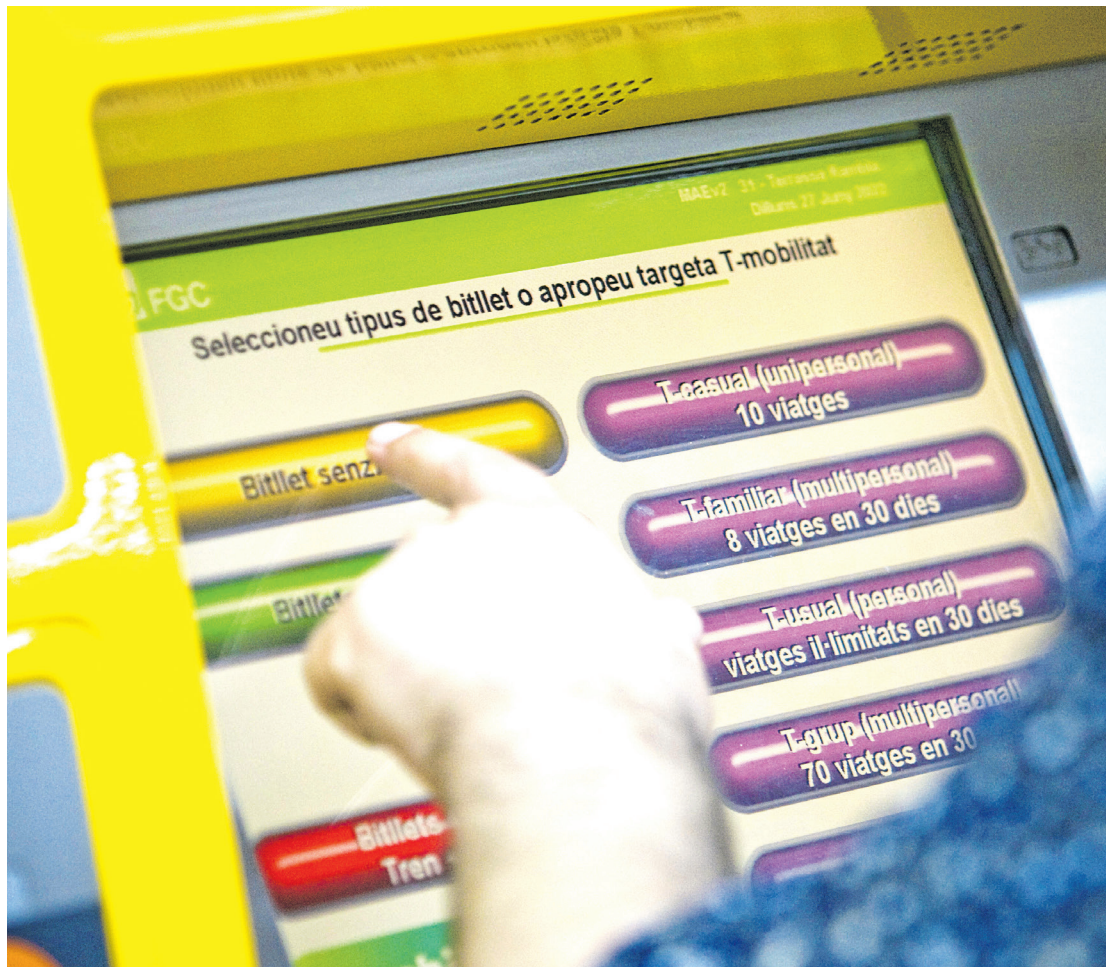
El Real Decret llei 11/2022, de 25 de juny, i l'Ordre Ministerial de 15 de juliol, impulsades pel govern espanyol, contempnen l'aplicació de reducció de preu al transport urbà i interurbà d'un 30% dels abonaments i títols multiviatge. En conseqüència, les administracions consorciades en el si de l'ATM (Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona i AMB) han decidit implantar la mesura i complementar amb un altre 20% la reducció del preu dels títols integrats més recurrents: els abonaments mensuals (T-usual) i trimestral per a joves menors de 25 anys (T-jove), així com les seves versions per a famílies monoparentals i nombroses, i el títol per a persones en situació d'atur.

L'ATM ha decidit ampliar la bonificació del 30% proposada pel govern espanyol al 50% només en el cas dels abonaments mensuals i trimestrals. En canvi, en els bitllets multiviatge com la T-casual només s'aplicarà la reducció del 30% que aporta el Ministeri de Transport, segons el real decret de mesures per fer front a la crisi de preus.

Caducitat el 15 de gener

Les bonificacions estaran en funcionament a partir de l'1 de setembre i fins al 31 de desembre. Els abonaments comprats durant aquest període caducaran el 15 de gener del 2023, però si no s'han començat a usar es podran canviar per títols del 2023 de la mateixa classe fins al 31 de març i abonant la diferència de preu.

Durant aquest temps, els terrassencs que comprin una T-jove de 3 zones per viatjar fins a i des de Barcelona hauran de pa-



Els títols més recurrents

Les bonificacions s'aplicaran en els títols integrats que més es venen: la T-usual, la T-jove i la T-casual. / NEBRIDI ARÓZTEGUI

gar 73,80 euros en comptes dels 147,55 euros actuals. La T-usual de 3 zones passarà dels 75,60 euros als 37,80 euros. En el cas de la T-casual de 3 zones, la rebaixa serà dels 30,50 euros inicials als 21,35 euros.

Pel que fa a les tarifes de la T-familiar, la T-grup i la T-dia, l'ATM no aplicarà cap mena de rebaixa, ja que el real decret aprovat pel govern espanyol contempla la possibilitat d'excloure de la bonificació els títols pensats per a la població turística o d'ús habitual. D'altra banda, la T-70/90, la T-usual bonificada per a persones en situació d'atur i els "packs" de Berguedà i Ripollès també es beneficiaran de la reducció del 50%, mentre que la T-casual per a treballadors de l'Aeroport mantindrà la rebaixa del 30%.

Segons va detallar ahir l'ATM, la reducció en els preus de les tarifes es farà efectiva l'1 de setembre en tots els mecanismes de compra, i "l'usuari no haurà de fer res" per comprar els abonaments rebaixats.

Sobre la gratuïtat anunciada per part del govern espanyol dels títols propis de Rodalies de Catalunya, el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar ahir facultar al seu director general, l'aplicació de la mesura -un cop aquesta estigui legalment publicada per part del Ministeri- i complementar la rebaixa amb un 50% per arribar al 100% de bonificació.

Per la seva part, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya aplicarà una reducció del 50% del preu del seu títol Targeta de pensionista.



El descompte del 50%, també a la T-25

El ple municipal de juliol, celebrat divendres de la setmana passada, també va aprovar reduir a la meitat el preu del títol de transport públic urbà T-25 durant el període comprès entre l'1 de setembre del 2022 i el 31 de desembre del 2022. Tots els grups municipals hi van votar a favor. D'aquesta manera, la T-25, que es pot utilitzar en els autobusos urbans que gestiona Tmesa, passarà de tenir un preu de 18,10 a 9 euros l'últim quadrimestre de l'any, i el cost per viatge serà de 36 cèntims. L'executiu central assumirà un 30% d'aquesta rebaixa, mentre que el 20% restaran anirà a càrrec de l'administració municipal, la qual cosa redundarà en un cost addicional de 365.000 euros.

73,80

euros és el que costarà una T-jove de tres zones (per viatjar entre Terrassa i Barcelona), en comptes dels 147,55 euros actuals

37,80

euros és el preu que tindrà la T-usual de tres zones entre l'1 de setembre i el 31 de desembre del 2022