

#ciutat #municipal

Javier Llamas / xavi.llamas@diarideterrassa.com

La T-25 de bus baixarà de preu a la meitat entre setembre i desembre

TRANSPORT Els usuaris del transport urbà podran adquirir la targeta multiviatge per 9 euros. La mesura durarà quatre mesos, entre el setembre i el 31 de desembre d'enguany, i és l'adaptació local d'una iniciativa del govern espanyol. L'Ajuntament pagarà part de la despesa

Per a uns es tracta d'una mesura populista, però li donen suport. Per a d'altres, és una decisió oportuna i, per descomptat, el suport estava assegurat. La targeta de bus T-25 costarà la meitat, i passarà de 18,10 a 9 euros (36 cèntims el viatge), a partir de setembre pròxim, i durant quatre mesos, entre el dia 1 de setembre i el 31 de desembre. L'Ajuntament de Terrassa va aprovar la mesura ahir durant el ple municipal, que va votar a favor de la moció per unanimitat. El govern local s'adapta així a la decisió del Govern de l'Estat de reduir els preus del transport públic.

L'executiu central assumirà el 30% d'aquesta reducció i el 20% l'absorbirà l'administració municipal, la qual cosa redundarà en un cost addicional de 365.000 euros. L'acord, malgrat les desavinences formals expressades per ERC i Junts, es va ultimar ahir mateix, perquè l'Ajuntament estava obligat a accelerar els tràmits abans que acabés el mes de juliol.

El Ministeri de Transport ha publicat l'ordre ministerial que especifica la metodologia a utilitzar per distribuir les ajudes econòmiques que el mateix govern espanyol havia anunciat el passat 25 de juny. L'executiu municipal va sospesar la possibilitat de convocar un ple extraordinari només per debatre la necessitat de tramitar l'expedient, que havia de començar abans del 31 de juliol; però finalment es va decantar per emprendre treballs intensos de despatxos, reunions, intercanvi de parers, amb els representants dels grups polítics per aconseguir, ahir mateix, a primera hora, un acord.

Provisional

Així va ser. Tots els partits van acabar donant suport a l'inici de l'expedient, uns amb més entusiasme i convicció que uns altres, fins i tot en el si del govern de Tot per Terrassa i ERC. Terrassa només podia aplicar la mesura governamental en la T-25, i així ho farà, assumint el 20% de la reducció. Lluïsa Melgares,



Més barat

La T-25 baixarà el preu el 50%, fet que comportarà que cada viatge costi 36 cèntims. La mesura costarà a l'Ajuntament una despesa extra de 365.000 euros / NEBRIDI

ARÓZTEGUI

tinenta d'alcalde de Territori i Sostenibilitat, va informar de l'acord: el preu de la T-25 baixarà de 18,10 euros a 9. És una mesura provisional, que durarà quatre mesos, i que té com a objectiu "promocionar l'ús del transport públic urbà i recuperar la xifra de viatgers anterior a la pandèmia".

Lluïsa Melgares no va negar, no obstant això, que la iniciativa del govern estatal havia obligat als municipals a aplicar les mesures, que Javier González, de Ciutadans, va considerar "raonables" en un context "d'erosió econòmica per a la classe mitjana treballadora" i positives "per afavorir la pedagogia en l'ús del transport públic".

Junts per Terrassa va donar suport a la moció però amb reser-

ves, després de qualificar la proposta de l'executiu espanyol de "populista". Beneficia els ciutadans, però per un període limitat. El que realment beneficia la gent és la inversió en transport públic, segons la portaveu de Junts, Meritxell Lluís.

Isaac Albert, tinent d'alcalde, regidor d'Esquerra, es va adherir a la moció sense deixar de considerar "injusta i insolidària" una iniciativa "que maltracta el món local i les comunitats autònomes", obligades a assumir part del cos de la reducció. A Terrassa, aquest cost serà de 365.000 euros. Alfredo Vega, del PSC, va afirmar que la mesura "no és populista, sinó oportuna" i inevitable per canviar la tendència de descens d'ús dels autobusos urbans.