



Terrassa forma part de la zona tarifària 3 després que es fes servir la línia de Rodalies com a referent. La zona 2 s'acaba a Sabadell, tot i que ambdós municipis estan a la mateixa distància de Barcelona

Els autobusos de Tmesa ja han instal·lat els dispositius per poder incorporar la T-Mobilitat els pròxims mesos
/ ALBERTO TALLÓN

#ciutat #transportspúblics

Redacció / @diarideterrassa

La T-Mobilitat arribarà a Terrassa a finals del 2022

MOBILITAT La Generalitat torna a deixar la ciutat fora d'una decisió que eliminaria el greuge que pateixen els egarencs. Des d'ahir, la T-Casual funcionarà com una T-Mobilitat, però només a l'Àrea Metropolitana, no a Terrassa

La implantació de la T-Mobilitat, que ha de deixar enrere la zonificació tarifària que castiga les butxaques dels egarencs, pot ser una realitat en menys d'un any. El darrer calendari presentat per la Generalitat, dilluns, situa el desplegament de la T-Mobilitat a les set corones que envolten la ciutat de Barcelona entre finals del 2022 i principis del 2023.

Els usuaris terrassencs, doncs, podran deixar definitivament els títols de cartó i passar-se a la targeta de plàstic d'aquí a uns mesos. I el que és més important, començaran a pagar pel trajecte recorregut i no per zona tarifària.

Des de la implantació de les zones tarifàries, Terrassa ha estat condemnada a ocupar la zona 3, mentre els municipis del seu entorn, inclòs Sabadell, formaven part de la zona 2. La situació s'ha traduït en un greuge econòmic per als milers d'egarencs que cada dia es desplacen a la re-

El Govern ha actualitzat el calendari de desmantellament de les zones tarifàries

La incorporació de la T-Casual a la T-Mobilitat queda restringida a 36 municipis

gió metropolitana i pels habitants d'altres municipis que arriben a Terrassa en transport públic.

Si no hi ha nous entrebancs i aquesta vegada sí, el compromís es compleix, a finals d'any o principis del 2023 els terrassencs pagaran per quilometratge. Per la resta del territori català, la T-Mobilitat arribarà a finals del 2024.

De moment, la T-Mobilitat està funcionant a Barcelona amb normalitat i la Generalitat, amb fons europeus, ja ha comprat el sistema de control del nou títol de transport, una instal·lació que incorporaran les estacions d'FGC i de Rodalies.

En aquest context, des d'ahir totes les persones que es desplacen pels 36 municipis que configuren l'Àrea Metropolitana de Barcelona poden carregar T-Casual (que va substituir a la T-10) com una T-Mobilitat. La T-Casual és el títol més popular, de manera que a la pràctica, la majoria

dels usuaris del transport públic a l'àrea metropolitana poden circular ja amb el nou sistema tarifari, tot i que encara amb les targetes de cartó.

La mesura de transició, que permetrà que durant uns mesos convisquin les targetes de cartó i les de plàstic a l'àrea metropolitana. Torna a deixar fora les ciutats de la segona corona i en especial Terrassa, on els usuaris del transport públic estan més castigats econòmicament.

Com funcionarà la T-Mobilitat?

La T-Mobilitat és el nou sistema de bitllets i validació del transport públic que permet viatjar amb tecnologia sense contacte i pagar pel quilometratge de desplaçament. Funcionarà amb dos nous suports: es podrà optar per targeta T-Mobilitat recarregable o bé per la targeta virtual que es carrega al mòbil. Pel que fa a la validació dels títols, és més àgil que els actuals. Només cal

apropar els suports (targeta recarregable o mòbil amb sistema operatiu Android i tecnologia NFC) a la icona que representa la funció sense contacte ("contactless") de les validadores que ja hi haurà al metro, al bus i al tren.

Només cal acostar el títol al dispositiu de validació, que estarà en color blau. En fraccions de segon, el sistema llegeix el contingut del suport i emet una llum de color verd o vermell, en funció dels missatges que mostra el control d'accés.

La T-Mobilitat té altres avantatges. Amb targeta recarregable o dispositiu mòbil, es pot bloquejar en cas de pèrdua o robatori i es pot tornar a activar si es recupera.

Amb la T-Mobilitat es poden gestionar les bonificacions a menors de 25 anys, famílies monoparentals i nombroses. També es poden tramitar suports per a menors o persones amb dependències.