

CIUTAT

En guàrdia contra les curses il·legals

SEGURETAT Un operatiu conjunt d'agents municipals i mossos va dissoldre diumenge una concentració de vehicles al polígon de Can Parellada. No era la primera dels últims mesos a Terrassa **P. 5**



HOCKEY

**El Club Egara
s'endú el derbi més
transcendent** **P. 20**

MOBILITAT

Un bus elèctric, en proves

El vehicle circula per la
línia 8 per comprovar
com s'adapta a l'orografia

P. 4



#transport #tmesa

Laura Hernández / @diarideterrassa

Bus elèctric en proves a la línia 8

MOBILITAT TMESA comprova les prestacions d'un bus Volvo elèctric i comença per les avingudes. De moment, no hi ha data de compra

Des d'ahir dilluns circula per la ciutat un autobús elèctric en fase de prova pilot. L'Ajuntament de Terrassa vol comprovar les prestacions d'aquests vehicles 100% elèctrics i com es comporten pels carrers de la ciutat abans de procedir a l'adquisició de tecnologia zero emissions.

Durant les pròximes tres setmanes, un autobús elèctric de la marca Volvo 7900 i amb motor de 200 kW formarà part de la flota de l'empresa municipal TMESA. Concretament, circularà per la línia 8, que recorre les avingudes, la 10 i la 3, en aquest ordre. L'objectiu és conèixer el comportament d'un bus elèctric per les diferents orografies de la ciutat i veure com respon tant en rutes ràpides, per les avingudes, com en altres més complexes o amb pendents.

El bus elèctric cedit per a la prova pilot de Terrassa és un vehicle de 12 metres de longitud i té capacitat per transportar 82 persones. Disposa de rampa doble

elèctrica i manual a la porta central, per facilitar l'accés a les persones amb dificultat de mobilitat.

La iniciativa s'ha dut a terme gràcies a l'acord entre el grup AVANZA, concessionari del servei del bus a la ciutat, i la marca Volvo. Anteriorment, Terrassa ja havia realitzat proves amb vehicles elèctrics, això no obstant, eren microbusos i no duïen pasatge.

Compra pendent

La prova pilot no respon a l'imminent arribada de vehicles elèctrics a la flota municipal. De moment, el govern ha tancat l'encàrrec de nous vehicles híbrids. Aquesta és la tecnologia per la qual ha apostat l'executiu municipal els darrers anys, a l'espera que la tecnologia elèctrica oferís les millors prestacions en el mercat dels autobusos de línia.

L'Ajuntament de Terrassa, però, té sobre la taula la possibilitat d'incorporar vehicles elèctrics a la flota municipals d'au-



El bus elèctric, ahir a la rambla d'Ègara / NEBRIDI ARÓZTEGUI

El vehicle provarà tres setmanes la seva fiabilitat a l'orografia local

La compra està pendent dels fons europeus Next Generation

tobusos en el futur. La prova és la incorporació del projecte d'un primer bus elèctric a la candidatura de mobilitat que Terrassa va presentar als Next Generation.

Els fons europeus van concedir el mes de març 8,9 milions d'euros a la ciutat, un 69% dels 17,3 milions que havia demanat per projectes relacionats amb una mobilitat sostenible. La compra del bus elèctric va quedar fora d'aquest programa, però ara estaria pendent d'una altra candidatura de Terrassa als fons Next Generation que s'ha de resoldre pròximament, segons fonts municipals.

Actualment, TMESA té una flota de 71 autobusos, vint dels quals són vehicles híbrids de les marques Volvo i Mercedes. Són busos de 12 metres de llargada. La resta de la flota està integrada per 37 autobusos de 12 metres i 11 vehicles articulats de 18 metres. A banda, la companyia disposa també de tres microbusos. L'any passat, va registrar 10.637.981 viatgers. Les dades marquen una clara recuperació després de la caiguda d'usuaris dels pitjors mesos de la pandèmia. Les dades de 2021 superen els 8,2 milions de 2020 i encara estan a distància dels 13,9 milions de 2021.