La ampliación de horarios de los autobuses, en circulación

▶ También se aumentan las frecuencias de paso en líneas como la L1, L2, L3 y L9

Redacción

A partir de ayer, la ampliación del servicio de transporte público urbano ya es efectiva, hecho que se espera que ayude a incrementar la demanda y a ganar usuarios. Las mejoras, en cuanto a los horarios y la ampliación de la frecuencia de paso de algunos autobuses, se han programado para que la empresa TMESA ofrezca un mejor servicio a sus pasajeros. Se confía que estas medidas provoquen una reducción del 12 por ciento del uso del vehículo privado y, además, que se mejore la fluidez del tráfico.

Se ha incrementado la frecuencia de paso de las líneas L1, L2, L3 y L9, entre dos y tres minutos, y se ha reforzado con un vehículo más para dar respuesta a la demanda y paliar, de esta manera, los problemas de capacidad que se habían detectado en determinadas horas punta. Además, también se proporciona un vehículo de refuerzo a las líneas L5 y L8.

DEMANDAS DE CONEXIÓN

Para ajustar las demandas de conexión con el inicio de las líneas ferroviarias S1, de los Ferrocarriles de la Generalitat, y R4 de Renfe, y garantizar que las personas usuarias lleguen antes de las 6'09 horas de la



El servicio de autobuses que ofrece TMESA ha incrementado las mejoras para sus usuarios.

mañana a las estaciones, se han aumentado los horarios. Por lo que respecta al servicio de autobuses de noche, pasarán por estos puntos mencionados, como mínimo, hasta las 22'10 horas de la noche.

También se amplia la cobertura horaria de la línea LH, con el fin de mejorar las entradas del primer turno de trabajadores del Hospital de Terrassa, haciendo que esta línea llegue a este centro hospitalario antes de las seis de la mañana.

Otra de las novedades se refiere al incremento del servicio en las líneas L2, L2 y L3 en el mes de agosto, concretamente en la primera y la última semana. Esto ya se realiza en las líneas L8 y L9 en la actualidad. Se aumenta la amplitud horaria en la franja comprendida entre las siete y las ocho, una de las

horas punta en cuanto a mobilidad se refiere y que, en estos momentos, registra un nivel de servicio que se ha considerado como bajo.

Estas medidas se incorporan dentro del marco del contrato actual para la gestión y explotación del servicio de titularidad municipal de transporte público colectivo y urbano de viajeros, vigente entre Ayuntamiento y TMESA.

El Govern sale al paso del déficit universitario

La Secretaria de Universitats i Recerca ha dado respuesta, a través de un comunicado, a la falta de financiación de las universidades, un tema que fue denunciado por el consejo rector de la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB) la semana pasada. El departamento da varios motivos. En primer lugar argumenta que el Govern atraviesa un momento delicado propiciado por unos presupuestos prorrogados y por un control extraordinario de la financiación autonómica por parte del Gobierno español. A ello suma un déficit fiscal histórico. En este contexto, Universitats añade que por ello no pudo consolidar el primer aumento previsto de 72 millones de euros para mejorar la inversión en el sistema de universidades públicas, y que ya avanzó en marzo su voluntad de destinar 42 millones de euros para eliminar el déficit en la financiación estructural. Asimismo agrega que ha impulsado un pacto para sentar las bases de un modelo de financiación de las universidades para asegurar su estabilidad y suficiencia, que se situaría a medio plazo en 1.200 millones de euros anuales, lo que representa un 0,60 del PIB cata-

uia — de Terrassa astronòmica de Terrassa













