

# Prueba piloto de bus a demanda en Les Martines

▶ Por un período inicial de tres meses

**Laura Hernández**

La concejalía de Movilidad pondrá en marcha este año 2019 una prueba piloto de bus a demanda en las urbanizaciones de Les Martines y Les Carbonelles. Durante tres meses, el minibus de la L-12 que cubre el recorrido entre Can Gonteres y Can Palet de Vista Alegre, con paradas en esos dos sectores, tomará nota de las peticiones de servicio que formulen los vecinos e intentará encajarlas en la ruta.

La iniciativa responde a una histórica reivindicación de los residentes de ambas urbanizaciones, que cuentan con tres únicas paradas de bus al pie de la carretera de Martorell (c-243c): una en la rotonda de la variante de la N-150, otra en la entrada por la calle de Can Mas y

una tercera en 4 Vents. Entre semana, el bus pasa con una frecuencia entre una y dos horas y el servicio se interrumpe el fin de semana.

## PUNTOS ACTUALES

“Vamos a intentar añadir alguna parada más y durante la prueba piloto el minibus ampliará el servicio al sábado”, comenta Marc Armengol, teniente de alcalde de Territorio y Sostenibilidad. El área municipal quiere comprobar si las necesidades de transporte de los vecinos de Les Martines y Les Carbonelles encajan con la ruta que el minibus realiza a diario por las cuatro urbanizaciones, de manera que el o la conductora pueda atender la petición que formulen los vecinos. Los puntos de recogida (paradas) serán los actuales, a los que se añ-



La prueba piloto se desarrollará con el minibus que presta el servicio de la L-12.

dirá uno más, y las peticiones se realizarán mediante aplicación móvil. “Necesitamos comparar el bus a demanda con el servicio actual y si el sistema funciona mejor”, apunta Armengol. Movilidad espera que con la nueva fórmula el bus gane en rapidez y frecuencia.

De momento, la administración local no se plantea que el minibus de la L-12 se adentre en las urbanizaciones de Les Martines y Les Carbonelles por “la orografía, con pendientes pronunciadas, calles sin salida y giros complicados”. Además, en este momento no podemos aumentar la flota, de manera que

cualquier mejora en el servicio será a partir del minibus que cubre la línea”. Armengol insiste en que actualmente la demanda en la zona “es muy baja. No tiene sentido aumentar la flota cuando el autobús, de 18 plazas, circula vacío en muchas expediciones”.

Antes de Navidades, el Ayuntamiento anunció su propuesta de prueba piloto en una reunión del distrito. Los vecinos seguirán de cerca el funcionamiento del bus a demanda, pero insisten en que Les Martines y Les Carbonelles necesitan que el transporte público entre en las urbanizaciones y ajuste sus

frecuencias a las nuevas demandas. “El perfil de las urbanizaciones va cambiando”, explican Dolors Lledó, presidenta de la AVV de Les Carbonelles, y Agustí Codina, presidente de la AVV de Les Martines. “Cada vez hay más personas mayores que no pueden conducir y parejas jóvenes con hijos en edad escolar. Además, muchos trabajadores dejarían el coche si pudieran utilizar el transporte público”. Codina añade que “si el minibus pudo recoger niños para llevarlos a la cabalgata de Reyes a Can Palet de Vista Alegre, podría ampliar su ruta por la urbanización”. ■