

TMESA rebasará los 13 millones de viajeros al año, récord total

➤ En un día laborable, más de 50.000 personas suben a los autobuses urbanos

Sergi Estapé

Por primera vez en su historia, los autobuses urbanos de TMESA superarán los 13 millones de viajeros anuales, según adelantó la compañía. Se trata de una cifra récord, que nunca se había superado, pese a que en los últimos años se rebasaba la cifra de los 12 millones de usuarios anuales. De hecho, en 2017 se había batido el récord, con una cifra de 12'6 millones pero, en 2018, se van a superar las previsiones batiendo este registro que, ya de por sí, era muy encomiable. En un día laborable, más de 50.000 personas suben a los autobuses urbanos de Terrassa.

Según señala TMESA, este aumento se debe a diferentes factores. El primero es la consolidación de la red de autobuses a los cambios que se efectuaron, a mediados del año 2016, después de la puesta en marcha de las nuevas estaciones de tren de los Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC).

La segunda razón sería el acerca-



Las líneas de TMESA van experimentando cada año un aumento considerable de usuarios. NEBRIDI ARÓZTEGUI

miento de las líneas de autobús a estas nuevas estaciones de tren, lo que ha provocado la incorporación de nuevos clientes al sistema gene-

ral de transporte público. Y por último, TMESA atribuye este crecimiento espectacular a las campañas de promoción y publicidad, en

las que se promovía la intermodalidad entre las diferentes empresas y los modos de transporte, autobús urbano, el interurbano y el tren.

Desde el año 2010, esta compañía de transporte urbano había encajado ocho años consecutivos superando los doce millones de viajeros cada año, pero nunca había alcanzado la cifra de trece millones. En el año 2017, el número de viajeros anuales que utilizaron los servicios de TMESA fue de un total de 12.663.260, lo que supuso un récord absoluto. Fueron 483.894 viajeros más que un año antes, en 2016, con un total de 12.179.366, algo inferior a los números registrados en 2015, en el que la cifra de usuarios llegó a un total de 12.342.438 viajeros.

UN CIERTO BACHE

La llegada de las nuevas prolongaciones de la red de los FGC, con tres nuevas estaciones en Terrassa, Vallparadís Universitat, Estació del Nord y Nacions Unides, había provocado un cierto bache en las líneas de autobuses urbanos egarenses pero, una vez superada esta crisis, las cifras se han estabilizado.

TMESA, empresa mixta con participación del 80 por ciento de CTSA (del grupo Avanza- Mobility ADO) y del 20 por ciento del Ayuntamiento de Terrassa, empezó a gestionar el servicio de transporte público de viajeros de la ciudad de Terrassa el 1 de octubre de 1989 y, a principios del año 2003, se integró en el sistema tarifario integrado de la ATM (Autoridad del Transporte Metropolitano). ■

Opinió

EDITORIAL

Récor

Si nos atenemos a los resultados, la historia de TME-SA es una historia de éxito cuando por un momento pudo llegarse a pensar lo contrario. TMESA ha sabido adecuarse a la nueva realidad de la movilidad en la ciudad y le ha ido bien. Este año 2018 lo va a cerrar con un récord histórico; por primera vez va a superar la cifra de los trece millones de viajeros, lo cual viene a confirmar la capacidad de adaptación de la empresa y la mejora continua del servicio.

La prolongación de los Ferrocarrils de la Generalitat hasta Can Roca y su conexión en la Estació del Nord con Renfe hizo pensar que podía resentirse la cuenta de resultados de la empresa terrassense de autobuses, participada por Avanza y por el Ayuntamiento. TMESA decidió no dar la espalda a la nueva realidad, sino adecuar el recorrido de sus autobuses, mimetizarse con el nuevo mapa de la movilidad de la ciudad. La decisión fue la de facilitar los traslados de sus usuarios para conectar con las estaciones de ferrocarril y la apuesta tuvo sus frutos hasta el punto de mejorar cada año sus resultados, superando así la crisis de imagen que en los

últimos años protagonizó debido al deficiente estado de algunos de sus autobuses, que se materializaron en incendios y averías en pleno recorrido o problemas graves con el aire acondicionado en verano. La incorporación de nuevas unidades híbridas ha mejorado notablemente esa maltrecha imagen y se ha traducido en una mejora palpable de los estándares del servicio.

TMESA, no obstante, no ha estado alejada de la polémica en los últimos años debido a cuestiones administrativas, ajenas a la trayectoria de la empresa. En 2019 alcanza la última prórroga de la concesión del servicio, sin que el Ayuntamiento haya podido convocar un nuevo concurso. Ese era precisamente uno de los objetivos del equipo de gobierno tras las elecciones municipales de 2015, pero errores en alguna convocatoria y el cambio en la normativa, que ha complicado la licitación del servicio, podrían provocar que concluya el mandato sin la convocatoria del concurso. El equipo de gobierno quiere ultimarlos y que sea el nuevo ayuntamiento que surja de las elecciones de mayo de 2019 el que realice el seguimiento. Los partidos de la oposición, no obstante, muy críticos con la gestión de este asunto, consideran que debería ser el equipo de gobierno que surja de la convocatoria electoral el que convoque y resuelva el concurso.

Adéu a una pionera

JOSEP BALLBÈ
I URRIT



AVUI, fa vuit dies que se n'anava -per sempre- na Joana Biarnés i Florensa. Amb l'aurèola d'haver estat la primera fotoperiodista espanyola. Les seves fotos d'en Salvador Dalí, Clint Eastwood, Joan de Borbó, Orson Welles, Carmen Sevilla i altres personatges del "glamour" la van encimbellar al podi d'una professió reservada -fins llavors- als homes. Tal vegada la fita més anomenada va ésser quan es va colar a l'avió privat dels Beatles... I, més tard -al llarg de tres hores- en la suite on s'albergaren, a l'Hotel Avenida Palace (de Barcelona).

Quan l'enveja d'algun col·lega mascle la va voler etiquetar de "paparazzi", tingué el coratge de escapollir-se'n, amb una elegància ben ajustada i senyorial. Fou llavors que es centrà en la gestió d'un restaurant a Eivissa, juntament amb el seu espòs. La cerimònia de comiat -al tanatori municipal- fou summament emo-