

debate

¿Terrassa debe apostar por los buses híbridos o los diesel?

La oposición tumbó en el último pleno municipal la propuesta que presentó el ejecutivo para la compra de quince nuevos vehículos

TEXTO Y FOTOS:
LAURA MASSALLÉ

El deterioro de la flota de autobuses de Terrassa ha provocado un repunte de las quejas ciudadanas durante los últimos meses. El parque móvil de TMESA tiene una edad media de once años, mientras que los vehículos más viejos superan los catorce. El envejecimiento de los coches comporta un sobrecoste tanto en la operatividad como en la economía del servicio. Por eso, el ejecutivo municipal trabaja para renovar parte de la flota. En el último pleno, la oposición tumbó la propuesta del bipartito

para la adquisición de un minibus, cuatro vehículos articulados y diez autobuses de 12 metros, de los cuales cuatro serían diesel y seis con tecnología híbrida. TeC justificó su voto contrario alegando que se debería hacer una apuesta más importante por el medio ambiente y que todos los nuevos vehículos fueran híbridos, aunque ello significaría tener que incrementar la inversión económica. Ciutadans, por su parte, considera que es más importante el ahorro presupuestario y que sólo dos de los nuevos vehículos deberían ser híbridos, por lo que también votó en contra.

ENCARNA COLOMERA GONZÁLEZ

Jubilada, 70 años

“Utilizo frecuentemente el servicio de autobuses de Terrassa. A lo mejor, los cojo cuatro o cinco veces a la semana. Los vehículos están muy viejos y feos, no están a la altura de la ciudad. No me parece bien la propuesta que ha hecho el ejecutivo. Creo que los buses que se compren deben ser todos iguales. Los híbridos tienen la ventaja de que no contaminan tanto pero son más caros.”



Encarna Colomera



Martí Garcia



Sensi Llamas



Isabel Llop

MARTÍ GARCIA PÉREZ

Jubilado, 63 años

“Cojo el autobús dos veces al día y creo que es necesario renovarlos. En algunos vehículos no funciona el aire acondicionado, hacen mucho humo y a veces se averían. Sería conveniente que todos los que se compren fuesen híbridos para reducir la contaminación. Sin embargo, me parece bien la propuesta del gobierno municipal.”



Miguel Martínez



Montse Ponts



Marcos Cabrera



Marta Maldonado

SENSI LLAMAS LÓPEZ

Sin empleo, 43 años

“Utilizo el autobús dos veces a la semana, como mínimo. Están muy viejos. Hace poco se quemaron dos. Es muy peligroso. Algunos podrían mejorar con un buen mantenimiento pero otros deberían cambiarse. La propuesta que hizo el bipartito me parece buena aunque yo apostaría más por los híbridos porque contaminan menos y aunque sean un poco más caros que los diesel creo que es ventajoso.”



Roser Teresa Gerona



Blai Garcia



Francisco Ruiz



Juan Mena

ISABEL LLOP RUZ

Monitora de comedor escolar, 52 años

“No cojo habitualmente el bus. En un mes, lo utilizo una o dos veces porque me parece caro. Nunca he tenido la sensación de que estén viejos. Están mucho mejor que los de Tenerife, donde he estado recientemente. Aun así, si se adquieren nuevos vehículos, creo que se debería optar por los diesel ya que son más baratos.”

contaminación y el bienestar de los usuarios. Pienso que los de Terrassa están bastante obsoletos. La propuesta del ejecutivo municipal me parece bien pero cuántos más híbridos compran mejor porque ahora se ve una humareda en los autobuses que da miedo. Aunque cuesten un poco más, a la larga será beneficioso para todos.”

MONTSE PONTS MUNTADAS

Sin empleo, 62 años

“Cojo el autobús tres o cuatro veces a la semana y creo que hace falta renovarlos. Están viejos, últimamente ha habido muchas averías y

da un poco de miedo subir ya que no sabes si se estropeará o no. Cuánto menos contaminen los autobuses que se compran, mejor. Tienen que ir por la ciudad, por calles estrechas y creo que esto tiene importancia. Pienso que se debe apostar por los híbridos.”

MARCOS CABRERA SÁNCHEZ

Jardinero, 38 años

“No suelo coger el autobús por lo que no sé si están demasiado viejos y deberían renovarse o no. Sin embargo, todo lo que sea mejorar y que la ciudad tenga un mejor transporte público me parece bien.

Pienso que sería mejor apostar por los autobuses híbridos que por los diesel. Valen más pero creo que con el tiempo se amortiza y es un beneficio para todos porque contaminan menos.”

MARTA MALDONADO MONTENEGRO

Informática, 38 años

“Cojo el autobús una vez cada tres meses, como mucho. Creo que no están ni muy nuevos ni muy viejos. A lo mejor con una buena puesta en marcha sería suficiente. Si se renuevan, deberían ser eléctricos o híbridos. En estos momentos, en los

que estamos tan mal con el cambio climático, creo que vale la pena apostar por vehículos que no contaminen tanto.”

ROSER TERESA GERONA RIBAS

Sin empleo, 54 años

“A veces utilizo el autobús cuatro veces a la semana pero ahora utilizo más el tren. No creo que los vehículos estén demasiado viejos aunque podrían mejorar. Me parece bien la propuesta que hizo el gobierno. Es perfecto que los ayuntamientos inviertan un poco en ecología y en lograr un mundo un poco menos contaminado. Creo que es mejor apostar por los híbridos si es posible económicamente pero me parece bien empezar poco a poco.”

BLAI GARCIA TARONGER

Jubilado, 65 años

“Con la edad que tienen los buses y los antecedentes que tenemos, que hace poco se quemaron dos vehículos, son peligrosos tanto para los usuarios como para los que circulan por la vía pública. Se deben ir renovando. Creo que se tiene que buscar una fórmula para lograr un equilibrio entre contaminación y coste. Pienso que debemos apostar por los híbridos pero con cuidado porque están poco probados y si apostamos muy fuertemente por ellos acabar pagando el pato.”

FRANCISCO RUIZ HURTADO

Jubilado, 68 años

“Utilizo mucho los autobuses para ir al centro y creo que están muy deteriorados. A veces, a los conductores se les va el bus porque están mal de dirección y amortiguación. Deberían renovar la flota. Hay mucha contaminación y se debería apostar por vehículos que contaminen menos, como los híbridos.”

JUAN MENA JAIME

Sin empleo, 43 años

“No creo que sea necesario renovar la flota de autobuses ni que haga falta comprar vehículos tan grandes. Aun así, si lo hacen creo que es mejor apostar por los diesel porque los híbridos hacen tan poco ruido que no te enteras cuando se acercan. No creo que venga de ahí, de contaminar un poco más.”