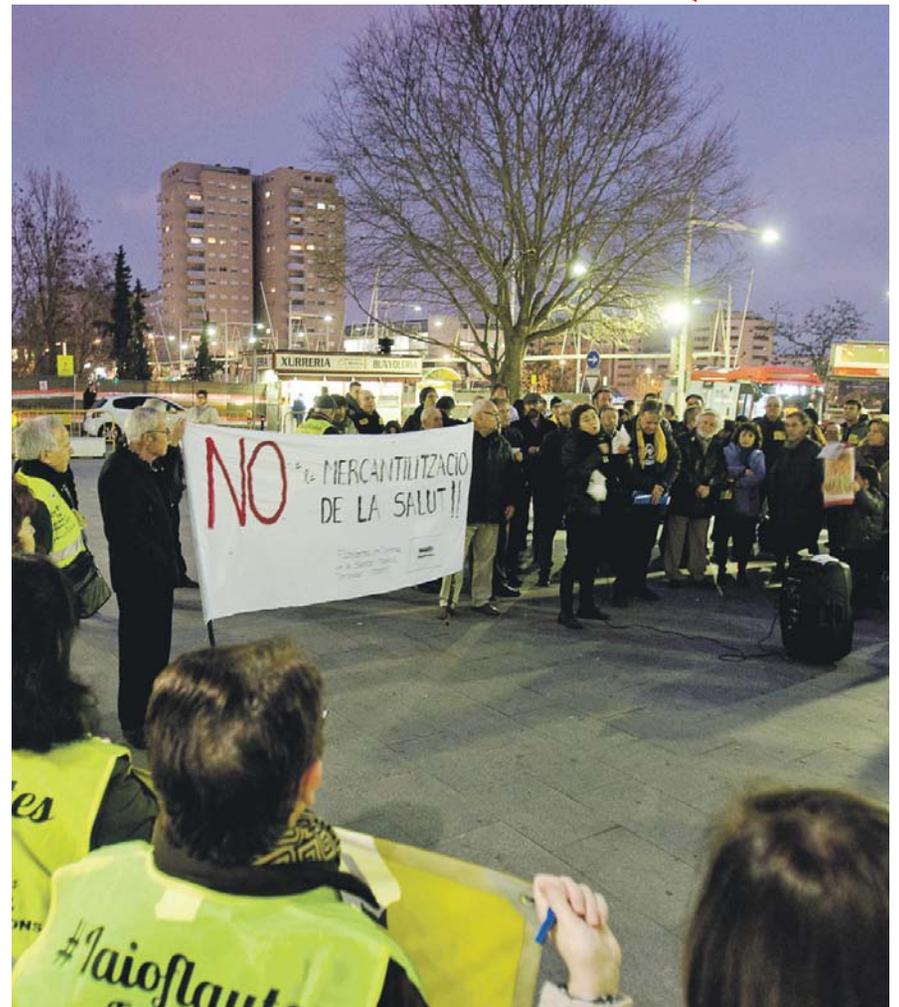


## Jornada de protestas por las listas de espera

➤ Sucesión de actos por los retrasos en la sanidad pública

Unas cien personas secundaron ayer en Terrassa la jornada nacional de protestas contra las listas de espera y los recortes en la sanidad pública. La Plataforma en Defensa de la Sanitat Pública-Marea Blanca convocó la

concentración en la ciudad junto a otras entidades. Fue frente al hospital universitario MútuaTerrassa. “Las listas matan”, se leía en una de las pancartas. “No a la mercantilización de la salud”, rezaba otra. **PÁGINA 5**



Participantes en la concentración de ayer frente a Mútua. NEBRIDI ARÓZTEGUI

## El autobús bate récord de viajes y le gana la partida al tren

➤ El año pasado subieron al bus 12,6 millones de pasajeros, la cifra más alta de la historia de Tmesa

**E**l uso del autobús como medio de transporte público aumentó el año pasado en 483.894 viajeros, marcando un récord de 12,6 millones de trayectos anuales, una cifra nunca registrada en Terrassa. El bus ya ha

superado el pequeño bache que registró con la entrada en servicio de las nuevas estaciones de FGC. La apuesta por la intermodalidad está dando sus frutos y el año pasado el transporte municipal logró captar más viajeros que

el tren, que sumó 300 mil. El aumento de la demanda se ha notado en todas las líneas de Terrassa, especialmente en la L3, que cruza la ciudad, y las de las avenidas, L8 y L9, que transportan 3,4 millones de viajeros. **PÁGINAS 2 Y 3**

# Terrassa

Laura Hernández

**E**l bus vuelve a registrar un incremento espectacular de viajeros, el primero desde que entrara en funcionamiento la prolongación de Ferrocarrils y la red de autobuses se haya adaptado a las nuevas estaciones, apostando por la intermodalidad. Esa colaboración sigue dando sus frutos y en 2017, ejercicio en que el transporte público urbano ha ganado 483.894 nuevos viajeros, alcanzando un nuevo récord de 12.663.260 viajes en la ciudad. El resultado supera el

en Terrassa. “Hemos ganado casi medio millón de viajeros, muchos de los cuales estamos convencidos de que han dejado el coche para desplazarse en transporte público”.

El bus ha captado usuarios en todas las líneas urbanas. Lidera el ranking la L3, que se acerca a los dos millones de viajeros anuales y que el año pasado ganó un 15,28% de pasaje. Se trata de la línea de mayor recorrido, de trazado transversal, desde La Maurina a Les Arenes, y con parada en puntos estratégicos como el Hospital Universitari Mútua Terrassa o las estaciones del Nord, Vallparadís-Universitat y Rambla.

mento de la demanda. “Ajustamos las líneas –explica Ríos–, y hemos hecho tres campañas para informar de los cambios, de los títulos integrados y una más personalizada, con personas mediáticas”.

#### LA REMONTADA

En 2016 el autobús registró una leve caída de pasajeros, “probablemente al perder como usuarios a los viajeros del tren más cercanos a las estaciones”. En pocos meses la situación ha revertido y en 2017 el transporte urbano ha captado, entre otros, “usuarios a más distancia inducidos por las nuevas estaciones”. Muchos de ellos han dejado el co-

## El autobús capta casi medio millón más de viajeros que el tren en 2017

🔴 Tmesa cierra un año récord con 12,6 millones de usuarios

aumento de usuarios del tren. Ferrocarrils captó el año pasado 300 mil nuevos pasajeros en la ciudad, donde superó por primera vez la frontera de los 4 millones de trayectos.

“Es una muy buena noticia y confirma el acierto de la apuesta por la intermodalidad”, comenta Guillermo Ríos, director gerente de Tmesa, la empresa que gestiona el servicio de autobuses municipales

Las líneas 9 y 8, que siguen el circuito de las avenidas, suman 3,4 millones de viajeros al año. La L9 ha ganado casi un 15 por ciento y la L8 un 12,61%, prácticamente como la L1, otra de las rutas que ha contribuido de manera decisiva al récord del bus en 2017.

En Tmesa están convencidos de que la adaptación de las rutas para alimentar las nuevas estaciones de FGC es una de las claves del au-

che para desplazarse en transporte público.

Una de las razones puede ser que en este momento “siempre hay un bus que te lleva al tren”, explica Guillermo Ríos, que menciona las líneas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 como vías de conexión directa desde prácticamente toda la ciudad. “Nosotros hemos aprovechado el tirón del tren y ahora tenemos nuevos usuarios que conocen el servicio y ya lo



utilizan también para otras cosas”.

Tmesa cita otros factores que han consolidado del bus. Por un lado el índice de fiabilidad de las expediciones, de un 99,7%. La renovación de la flota y la incorporación de 15 nuevos vehículos, 6 de ellos híbridos, ha mejorado la eficacia del parque móvil y ha dejado atrás los episodios de averías e incendios de los últimos años.

Por lo que respecta a la puntualidad, el servicio registra en este

### El peso de cada línea

Línea 1	1.582.799	12,50%
Línea 2	1.133.777	8,95%
Línea 3	1.934.625	15,28%
Línea 4	1.093.746	8,64%
Línea 5	1.117.425	8,82%
Línea 6	774.023	6,11%
Línea 7	789.825	6,24%
Línea 8	1.597.369	12,61%
Línea 9	1.870.211	14,77%
Línea 10	175.204	1,38%
Línea H	513.930	4,06%
Línea 12	44.380	0,35%
Línea 17	246	0,00%
L-Discapitats	7.526	0,06%
L-Mercat	8.329	0,07%
BUS dNIT	19.845	0,16%

momento un 86% de cumplimiento de horario a su paso por las paradas.

La compañía cree que el factor medioambiental ha mejorado también la imagen del servicio del bus y que ese factor ha funcionado como reclamo para los usuarios más sensibilizados con la necesidad de un transporte público y sostenible medioambientalmente.

El aumento de usuarios puede tener que ver también con la mejo-



**MENÚ DIARIO**

**1r Plato**  
**2º Plato**  
**Postre**  
(fruta natural y postres caseros)

**Pan y Bebida**

**9'75€**

A elegir entre más de 5 primeros y segundos

**Cada día ofrecemos diferentes platos y de temporada**

**MENÚ ESPECIAL PARA GRUPOS**  
(FIN DE SEMANA)

Miércoles cerrado por descanso personal

Historiador Cardús, 79 · 08226 Terrassa · Tel. 93 731 68 47



**CAFETERIA • RESTAURANT**

**L'alegria DEL TEATRE**

Gaudí, 15 (Teatre Alegria)  
**TERRASSA**  
Tel. 648 117 693  
622 080 208

ESMORZARS (Cafè + "Pitufo") 2,20€  
MENÚ DIARI (de dilluns a divendres) 11,90€  
MENÚ DEGUSTACIÓ (nits) 20,00€  
CARTA DE TAPES

EL DATO

483.894

Es la cifra de viajeros que ha ganado el bus el año pasado. FGC aumentó 300 mil.



**Usuarios subiendo al bus en la Rambla d'Egara. Todas las líneas han ganado viajeros en 2017.** NEBRIDI ARÓZTEGUI

ra de la oferta. “Hemos ganado un 45 por ciento de capacidad en la línea 8, que ya cuenta con 5 vehículos articulados, y hemos ampliado el servicio a Parc Vallès”.

#### ENCUESTA

Desde septiembre de 2017 las líneas L8 y L9, que junto a la L7 viajaban al parque todos los viernes y sábado por la tarde, cubren ahora el trayecto los fines de semana también en horario de mañana.

Tmesa ha realizado una encuesta entre sus usuarios para conocer el perfil de ese casi medio millón de nuevos viajeros, sus necesidades de movilidad y su opinión sobre el servicio. El estudio permitirá comprobar que parte del avance corresponde a nuevos pasajeros y cual a un aumento de viajes de los clientes ya consolidados.

De momento, ya hay indicadores que revelan que parte de esos nuevos clientes combinan diferen-

tes modos de transporte en sus desplazamientos. El número de billetes integrados que sellan los autobuses ha pasado del 29% al 35%, lo que indica que uno de cada tres pasajeros del bus lo combina con el tren y probablemente también con el metro en Barcelona. ▶

## Un modelo de éxito que se verá en las universidades

La prolongación de la línea de Ferrocarrils, que desde verano de 2015 cruza la ciudad de sur a norte en apenas 10 minutos, podía haber sido una condena para el transporte público en superficie. Así lo han vivido otras ciudades, que han apostado por competir. En Terrassa los dos operadores de transporte público han colaborado desde el primer momento y el resultado es un aumento de usuarios en ambos modos de transporte.

El modelo ya ha captado la atención de diferentes ciudades y universidades, interesadas en saber cómo afrontar un proceso similar. En julio, el Ayuntamiento de Terrassa y Tmesa participarán en un congreso de ingeniería del transporte en Gijón, donde el caso de Terrassa se expondrá como un modelo de éxito.

“Una de las cosas que hemos aprendido en este proceso es que hay que aguantar”, explica Guillermo Ríos. “No es fácil”, admite, pero “los cambios modales son lentos” y hay que darle tiempo al usuario a adaptarse a la nueva situación.

En Terrassa, Tmesa perdió 180 mil viajeros en los primeros meses tras la entrada en servicio de la prolongación de FGC. Los ciudadanos estaban experimentando con la nueva oferta, y los cambios de líneas para acercarlas a las estaciones necesitaron rodaje.

Era solo cuestión de unos me-

ses. En 2017 la colaboración entre FGC y Tmesa dio sus frutos y los usuarios empezaron a aumentar también en el bus. Los autobuses y las paradas informaron de las rutas de conexión con el tren y en las estaciones de FGC se instalaron paneles con información del transporte municipal.

De cara a 2018, el objetivo es “seguir adaptándonos a la intermodalidad. Creemos que aún hay margen para conseguir nuevos viajeros”, explica Ríos. FGC tiene previsto incorporar nuevos trenes a la línea de Terrassa que mejorarán las frecuencias y que se espera capten nuevos viajeros, personas que quizás necesiten el bus para llegar a la estación o para regresar a casa.

#### ESTACIONES

En paralelo, la conselleria de Territori i Sostenibilitat estudia la viabilidad de las dos nuevas estaciones en la ciudad: la de Rodalies pendiente en Can Boada, y una nueva de FGC frente al Palacio de Justicia.

Sin embargo, el gran cambio que revolucionará la movilidad en Terrassa y que pondrá en jaque al vehículo privado llegará más tarde. FGC anunciaba recientemente su intención de llevar a la ATM la propuesta de desdoblamiento de la vía vallesana para incorporar trenes lanzadora a Barcelona, que harán tiempos de 20 o 25 minutos. La compañía pretende que el proyecto se incorpore al próximo Pla Director d'Infraestructures. ▶

# Opini3n

## EDITORIAL

### Movilidad

**T**mesa, la empresa participada por el Ayuntamiento que gestiona la concesión del transporte p3blico en la ciudad ha conseguido durante 2013 un r3cord de viajeros. Se trata de una cifra esperanzadora que da el vuelco a la tendencia negativa registrada en 2016. Las claves de este importante aumento debemos buscarlas en diversos factores.

Por una parte est3 la modernizaci3n de la flota con la incorporaci3n de nuevos veh3culos. Terrassa, siempre lo hemos dicho, tiene un buen servicio de autob3s, aunque en los 3ltimos a3os ha sufrido con cierta intensidad las consecuencias de una flota antigua. El mal estado de algunas unidades y aver3as, algunas de ellas de extrema gravedad, deterioraron la imagen del servicio. Los nuevos veh3culos han paliado este d3ficit. Otro de los factores que consolidan la confianza de los terrassenses en su servicio de transporte urbano es el de los buenos est3ndares de puntualidad, que la compa3a sit3a algo por encima del 85 por ciento.

Pero si existe un elemento determinante que explican las cifras es la apuesta de la compa3a terrassense por la inter-

modalidad; es decir, por la complementariedad del servicio de autobuses y del tren. Cuando se puso en marcha la prolongaci3n de la l3nea de Ferrocarrils de la Generalitat, la empresa terrassense sorprendi3 adecuando sus l3neas a una nueva realidad de la movilidad en la ciudad. No ten3a sentido, como ha demostrado Tmesa, maniobrar a la contra, sino facilitar a los terrassenses sus desplazamientos propiciando que el mayor n3mero de l3neas tengan conexi3n con alguna de las estaciones de tren de la ciudad. La decisi3n, que en un primer lugar gener3 dudas debido a una p3rdida importante de viajeros durante el a3o 2016, se ha convertido en un 3xito total y los directivos de la empresa consideran que todav3a hay un margen importante de mejora con el refuerzo que FGC tiene previsto para la conexi3n entre Terrassa y Barcelona en los pr3ximos a3os.

Los cambios en la movilidad son complicados como dif3cil es cambiar un h3bito, pero tambi3n es cierto, que cuando se produce y el resultado es satisfactorio, la convicci3n del usuario se refuerza considerablemente. Es precisamente eso lo que est3 detectando Tmesa, cuya concesi3n, por cierto, se ha visto prorrogada nuevamente.

Bien encarrilada la movilidad en autob3s, Terrassa tiene todav3a un reto de vital importancia en ese 3mbito que no es otro que la reducci3n sustancial del uso del coche.