

El autobús no subirá de precio en 2014

El equipo de gobierno propondrá esta tarde al pleno municipal la congelación de las tarifas

Se han recibido casi 21 mil solicitudes para la nueva T-Blanca

Laura Mangas

Como ya es habitual hacia finales de año, se encadenan los plenos en los que se revisan los impuestos y las tarifas de los distintos servicios públicos. Después de que el mes pasado se diera luz verde a la subida media del 1,5% en las ordenanzas fiscales, en la sesión plenaria de hoy está previsto que los concejales aprueben las nuevas tarifas del autobús urbano y del servicio de taxi.

El equipo de gobierno ha decidido congelar el precio de los billetes de autobús, a diferencia de lo que sucedió este año, cuando la T-25 subió 70 céntimos y el billete sencillo se encareció 10 céntimos. Para el 2014, en cambio, las tarifas no experimentarán ningún cambio, de manera que la T-25 costará 18 euros y el tiquet de un solo viaje valdrá 1,45 euros. Tampoco variarán las tarifas de la tarjetas T-Social (3,25 euros) y T-Social Reducida (1,35 euros), a las que les quedan apenas tres meses de vida. Con la entrada en funcio-



Un autobús de la compañía Tmesa detenido ante una parada en la Rambla d'Ègara. NEBRIDI ARÓZTEGUI

namiento de la nueva T-Blanca, estos dos títulos de transporte acabarán desapareciendo. Dejarán de venderse a partir de enero, pero serán válidos hasta el 28 de febrero para dar oportunidad a

que los viajeros que ya las hayan comprado puedan agotar los 10 viajes a los que dan derecho estas dos tarjetas.

De hecho, la incorporación de la T-Blanca al abanico de títulos

propios del autobús urbano es la principal novedad en materia de transporte público de cara al próximo año. El equipo de gobierno ha decidido, finalmente, retrasar su entrada en funcionamiento hasta el 1 de enero de 2014.

En un principio, el área de Movilidad tenía previsto que la T-Blanca empezase a funcionar el 1 de diciembre. La concejal de Movilidad, Carme Labòria, cree que con este aplazamiento el Ayuntamiento tiene más tiempo para enviar las tarjetas a casa de los usuarios que la han solicitado y, al mismo tiempo, da más margen para que aquellos que aún no lo han hecho puedan tramitarla.

ENTRE 5 Y 20 EUROS

La T-Blanca, cuyas normas de uso se aprueban esta tarde en el pleno, sustituirá a la T-65 a partir de enero y a las tarjetas sociales a

partir del mes de marzo. La principal diferencia respecto a la T-65, que permitía a los jubilados viajar gratis y de forma ilimitada en los autobuses urbanos, es que tendrá un coste de expedición de 5, 10, 15 ó 20 euros, en función de los ingresos del solicitante.

La renta constituye, de hecho, el factor determinante para tener derecho a este nuevo billete. El límite máximo de ingresos es de 13.046 euros al año. Quienes sobrepasen esta cifra no podrán utilizar esta tarjeta y deberán, pues, comprar cualquiera de los otros títulos de transporte, ya sean los propios de Terrassa o los integrados en la ATM. Además de ajustarse al límite de ingresos, los beneficiarios de la T-Blanca deberán ser personas prejubiladas de más de 60 años, mayores de 65 años, personas discapacitadas (y sus acompañantes si así lo tienen reconocido) o personas con incapacidad permanente.

CASI 21 MIL SOLICITUDES

Desde que el Ayuntamiento puso en marcha la tramitación de la T-Blanca, en el mes de junio de este año, se han recibido 20.713 solicitudes. De éstas, han sido denegadas 6.073, principalmente por superar el nivel de ingresos permitido, y se han aceptado otras 14.640. La mayoría de estas más de catorce mil personas que podrán hacer uso de la T-Blanca deberá pagar 5 ó 10 euros.

De momento, la cifra de beneficiarios de la T-Blanca es sensiblemente inferior a los casi 29 mil carnets T-65 que hay actualmente expedidos. El Ayuntamiento de Terrassa ya preveía que el hecho de ligar la tarjeta a los ingresos y hacer pagar por su expedición reduciría el número de beneficiarios y desincentivaría a algunas personas que utilizan poco el autobús. Según sus cálculos iniciales, los destinatarios potenciales de la T-Blanca en la ciudad son unas 19 mil personas.

ELS
DIJOUS
DE MÚTUA
2013

Conferències Sanitàries per a tothom

La seguretat del pacient és cosa de tots