

Diari de Terrassa

EL DIARI

Época IV. Año VI, Núm. 8.437

Viernes, 22 de febrero de 2013

Precio: 1,30 €

Los jubilados que cobren más de 931 euros al mes ya no tendrán bus gratis

El PSC reforma la actual T-65 para adaptar los descuentos a la renta

► Es el tope para beneficiarse de la nueva T-Blanca, que tendrá cuatro precios distintos, entre 5 y 20 euros, y ofrecerá viajes ilimitados

El PSC tiene previsto aprobar la próxima semana la tarjeta de transporte T-Blanca, que sustituirá a la T-65 y acabará con la gratuidad del autobús urbano. Los mayores de 65 años, prejubilados que superen los 60, las personas con discapacidad y quienes tengan incapacidad permanente podrán beneficiarse de esta nueva tarjeta siempre que no cobren más de 931 euros al mes. Por debajo de este nivel de renta se establecen cuatro

precios distintos, en función de los ingresos, que van de los 5 a los 20 euros anuales, y que permitirán viajar de forma ilimitada en la red de transporte público urbano. El nuevo modelo tarifario ha suscitado una fuerte polémica en el seno del equipo de gobierno. Sólo el PSC lo apoyará. No así los socios de Iniciativa, que consideran insuficiente la reforma. La oposición tampoco tiene intención de respaldar la nueva T-Blanca. PÁGINAS 2 Y 3

La T-Blanca

■ **Beneficiarios.** Mayores de 65 años, prejubilados con más de 60 años, personas con una discapacidad igual o superior al 33% y quienes tengan incapacidad permanente.

■ **Coste anual**

- **5 euros.** Quienes cobren hasta 532 euros mensuales.

- **10 euros.** Aquellos cuyas rentas oscilen entre 532 y 665 euros al mes.

- **15 euros.** Quienes perciban entre 665 y 798 euros al mes.

- **20 euros.** Los que cobren entre 798 y 931 euros.

■ **Prestación.** El billete dará derecho a viajar de forma ilimitada en la red de autobuses urbanos.



La tercera edad tendrá descuentos en el bus en función de la renta. A. TALLÓN

Se acaba ir gratis en el autobús para los jubilados con más de 931 euros al mes

La T-65 se suprime y los descuentos irán en función de la renta

La nueva T-Blanca tendrá un coste de expedición de entre 5 y 20 euros y dará derecho a viajar de forma ilimitada

Laura Mangas

Han tardado un año, pero finalmente el equipo de gobierno, más específicamente el PSC, ha tomado una decisión sobre la remodelación de la T-65, la tarjeta que se puso en vigor en diciembre de 2007 y por la que los mayores de 65 años pueden viajar gratis en los autobuses urbanos de forma ilimitada sin tener en cuenta su nivel de renta.

La promesa de revisar la T-65 la formuló en febrero de 2012 el actual alcalde, Jordi Ballart, cuando era responsable de Movilidad. Al relevar a Pere Navarro, el primer edil reiteró su intención de reformar ese título de transporte de manera que la gratuidad fuese en función del nivel de renta, convencido de que era "injusto" y de que había que avanzar hacia un modelo de tarificación social "más progresivo" y en el que "quien más tiene pague más". Finalmente, la decisión adoptada consiste en sustituir la T-65 por la T-Blanca, cuyos usuarios podrán disfrutar de una semigratuidad (habrá cuatro precios distintos en función de los ingresos) siempre que cobren menos de 931 euros al mes, lo que equivale a 1,75 veces el Iprem (indicador público de renta de efectos múltiples escogido como referencia para el nuevo billete). Los pensionistas que superen esa cantidad no tendrán descuento y deberán usar cualquiera de los otros títulos de transporte locales (billete sencillo o T-25) o de la Autoritat del Transport Metropolità (ATM).

Pero la T-Blanca no sólo va dirigida a los mayores de 65 años. También están incluidos los prejubilados mayores de 60 años, las personas con una discapacidad igual o superior al 33% (y sus acompañantes si es que tienen reconocida esa necesidad) y quienes tengan incapacidad permanente.

El modelo escogido es similar a una tarifa plana que da derecho a viajar ilimitadamente en el sistema de autobuses urbanos pagando una cuota anual por expedición de la tarjeta que varía en función de la renta. Quienes

cobren menos de 532 euros al mes (que equivale a 1 Iprem) deberán abonar 5 euros. Quienes estén entre 532 y 665 euros pagarán 10 euros al año por obtener la T-Blanca. A quienes estén en una horquilla de entre 665 euros y 798 euros mensuales les costará 15 euros. Y los que cobren entre 798 y 931 euros al mes abonarán 20 euros al año. En todos los casos ese precio les da derecho a viajar tantas veces como quieran a lo largo del año.

COSTARÁ 600 MIL EUROS A LAS ARCAS

El PSC cree que la nueva T-Blanca dará cobertura a unas 18.800 personas (el primer tramo de renta es el que tiene un número mayor de usuarios potenciales: 10 mil), frente a los 27 mil egarenses que en la actualidad disponen de la T-65. Esta tarjeta gratuita le cuesta al Ayuntamiento de Terrassa alrededor de 800 mil euros al año. Con la T-Blanca se calcula que se podrá obtener un ahorro de entre 175 mil y 250 mil euros, por lo que su coste rondará los 600 mil euros anuales.

La teniente de alcalde de Planificación Urbanística y Territorio, Carme Labòria, considera que es un ahorro "considerable" y que el coste de la T-65 va en aumento debido a que cada año crece el número de personas que superan la barrera de los 65 años. De los algo más de 12 millones de viajeros que registró el autobús el año pa-

Las personas mayores pronto dejarán de poder viajar completamente gratis en los autobuses urbanos. ALBERTO TALLÓN

Entrará en vigor antes del verano

La concejalía de Movilidad espera que la nueva tarjeta T-Blanca sea una realidad antes del verano. El primer trámite es su aprobación por parte del pleno, que se espera se produzca la próxima semana. Después, el expediente pasará a la Comisión de Preus de Catalunya, que debe dar el visto bueno. A partir de ese momento, el Ayuntamiento enviará una carta a los titulares de la T-65 informándoles de los cambios en la tarjeta. Quienes quieran disponer de la T-Blanca deberán rellenar un formulario autorizando al Ayuntamiento a consultar los datos sobre su renta en el Ministerio de Hacienda. Una vez comprobado que tienen derecho a optar a la T-Blanca, el Ayuntamiento les enviará el carnet a casa con una hoja de autoliquidación para que puedan pagar el coste de expedición que les pertoque en una oficina bancaria. Quiénes no sean usuarios de la T-65 y quieran optar al nuevo billete de transporte deberán solicitarlo en las oficinas de atención al ciudadano.



sado, cuatro millones corresponden a usuarios de la T-65; lo que significa un 30% del total. Un millón de viajeros lo hizo con alguno de los dos títulos sociales que había hasta ahora y el resto (ocho millones) utilizaron otros billetes como la T-25, el tiquet sencillo o cualquiera de los títulos de la ATM.

Labòria considera que el modelo que

se implanta con la T-Blanca "es más justo y progresivo que el actual" y a la vez defiende que "es necesario mantener una especial protección para colectivos como la gente mayor y los discapacitados".

EN EL PLENO DEL JUEVES

La socialista cree que no es posible reformar por completo el sistema actual de tarifas de manera que los descuentos vayan exclusivamente en función de los ingresos y no se tenga en cuenta el factor edad: "Es insostenible hacer un modelo de tarificación social para toda la población en función de la renta". La edil subraya que los billetes actuales ya están "muy subvencionados" y que las tarifas cubren el 45% del coste real del servicio de transporte público urbano.

La aprobación de la T-Blanca implicará la desaparición de la T-Social y la T-Social reducida, los principales billetes que hasta ahora utilizaban colectivos como los discapacitados. Este nuevo sistema tarifario está previsto que se apruebe en el pleno de la próxima semana, el mismo en el que se dará luz verde al resto de tarifas del

Beneficiarios y coste anual del nuevo carnet

	Ajuntament de Terrassa	Ajuntament de Terrassa	Ajuntament de Terrassa	Ajuntament de Terrassa
Empadronados en Terrassa	T-BLANCA	T-BLANCA	T-BLANCA	T-BLANCA
+65 años	5€	10€	15€	20€
Discapacitados y acompañantes	Hasta 532€ de renta mensual	De 532€ a 665€ de renta mensual	De 665€ a 798€ de renta mensual	De 798€ a 931€ de renta mensual
Incapacitados permanentes				
Prejubilados de +60 años				

EL DATO

18.800

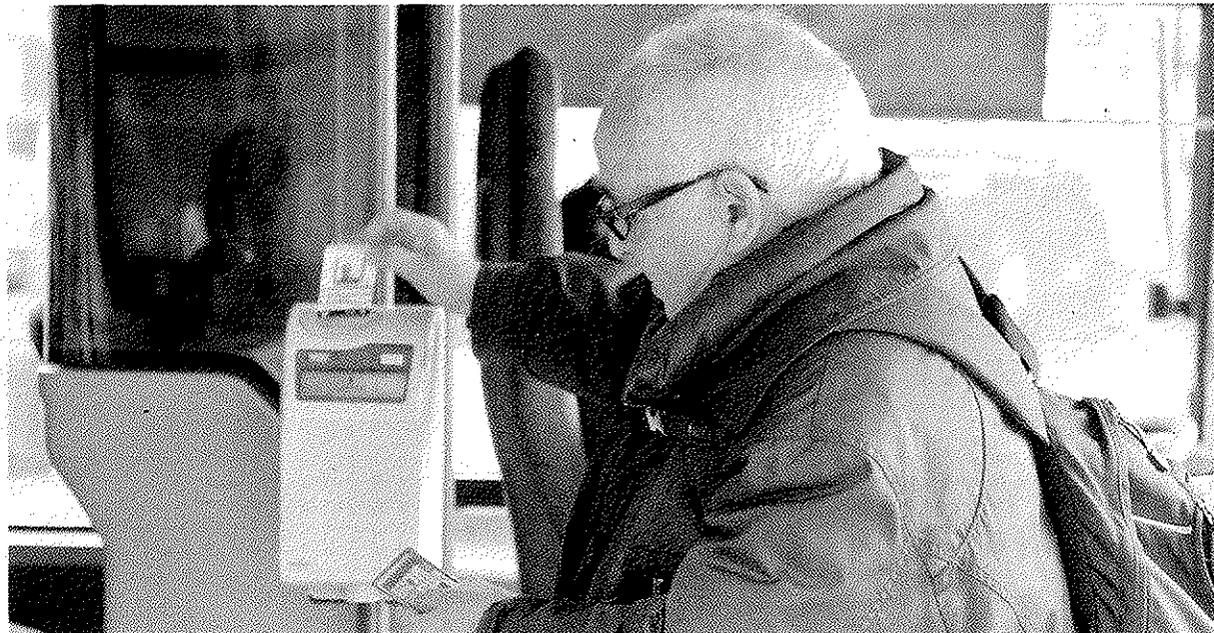
Son los usuarios potenciales de la nueva T-Blanca

EL AUTOBÚS

¿Cuántos viajes se realizaron con la actual T-65?

LOS VIAJES

El Ayuntamiento calcula que de los 12 millones de viajes que registró el autobús urbano el año pasado, cuatro millones se realizaron con la T-65.



Usuario de la T-65 haciendo uso del carnet que le permite ir gratis en bus, ayer. ALBERTO TALLÓN

El nuevo modelo tarifario saldrá adelante sin consenso político

Ni Iniciativa ni los dos grupos de la oposición piensan apoyarlo

Como ya pasó en 2007 con la T-65, la nueva tarjeta de transporte T-Blanca no tendrá el apoyo de todas las fuerzas políticas del Consistorio. Entonces sólo PSC y CiU votaron a favor de la medida cumpliendo así con un compromiso electoral de ambos. ICV-EUiA y ERC, que formaban parte del ejecutivo local junto a los socialistas, votaron en contra de la gratuidad a los mayores de 65 años; mientras que el PP se abstuvo.

Es muy probable que el nuevo modelo tarifario salga adelante con los únicos votos a favor del PSC. Su socio de gobierno, ICV-EUiA, se debate entre el 'No' y la abstención. A la espera de acabar de fijar su postura, los dos grupos de la oposición, PP y CiU, tampoco tienen previsto respaldar el nuevo billete de transporte y se decantan más por la abstención.

La reforma de la T-65 no ha pasado antes por el pleno debido a las fuertes discrepancias en el seno del equipo de gobierno. La medida no convence a los ecosocialistas, que con-

sideran que "el PSC ha perdido una oportunidad de hacer una reforma tarifaria más profunda y equitativa". Para Eva Herrero, edil de ICV-EUiA, el modelo adecuado hubiese sido el que aplica la ATM, que permite viajar gratis a los mayores de 65 años que cobran un máximo de 532 euros al mes. El sistema que ha elegido el PSC es "insuficiente", "injustificado" y obedece a "razones electoralistas".

INSOSTENIBLE PARA ICV

Herrero, que explica que su grupo rechazará la T-Blanca o se abstendrá, considera además que las nuevas tarifas no caminan hacia la sostenibilidad económica del sistema de transporte: "Ya sabemos que el servicio es deficitario pero ahora tendremos que aportar más recursos a la empresa de transporte que no podremos destinar a ámbitos más prioritarios como los servicios sociales".

La ecosocialista apunta, además, la necesidad de estudiar descuentos a las personas en paro y a las familias más vulnerables; una reivindicación

que comparten con el PP. La edil socialista Carme Labòria asegura que los parados ya tienen descuentos en la T-Trimestre de la ATM y que Servicios Sociales subvenciona algunos billetes a personas con muy bajas rentas.

Ángeles Peinado, del PP, pide que se garantice el acceso al autobús "a quienes no tienen ingresos" y que si no se aplican descuentos directos a los desempleados "el Ayuntamiento debe ampliar la información sobre la bonificación que ofrece la ATM". Desde CiU, Carles Oriach, explica que su grupo no veía necesario remodelar la T-65 porque están "cómodos" con una gratuidad que ellos, junto al PSC, también impulsaron. "Nosotros apostamos por mantener la gratuidad, aunque personalmente no me parece mal incorporar un coste de emisión de la tarjeta", comenta Oriach. Los nacionalistas, que también tienen discrepancias internas en este asunto, sí ven adecuado aumentar los descuentos a las personas discapacitadas.

transporte colectivo urbano. La T-25, la tarjeta la más utilizada en Terrassa, costará 18 euros, 70 céntimos más que lo que cuesta ahora. De esta forma

cada viaje (cubre 25 trayectos) saldrá a 72 céntimos. El billete sencillo subirá 10 céntimos para pasar a costar 1,45 euros.