



El reportero de C+.

Jon Sistiaga y los secretos de la guerra

El periodista Jon Sistiaga, reportero de guerra en Kosovo e Irak, cree que el conflicto de Libia es una pieza clave para la caída "tranquila" del resto de dictaduras árabes. **PÁGINA 9**

Pere Sánchez no irá en las listas del PP

El concejal Pere Sánchez no repetirá en la lista del PP para las próximas elecciones municipales. Su decisión, explica, es por motivos personales. **PÁGINA 11**

La crisis obliga a cambiar el formato de las fiestas mayores de los barrios

Las AAVV afrontan el debate sobre fusionar sus programas de actos

El presupuesto de las celebraciones se ha reducido a la mitad

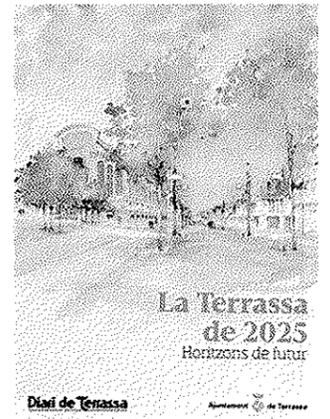
Los recursos flaquean y los barrios exploran un nuevo formato para sus fiestas, que hoy apuestan por los esplais y los grupos

musicales de la ciudad en detrimento de las grandes orquestas. El debate de la fusión de las fiestas está servido. **PÁGINAS 3 Y 4**



TRES AUTOBUSES PARA RENOVAR LA FLOTA. El Ayuntamiento acaba de adquirir tres nuevos autobuses que servirán para sustituir los vehículos más antiguos de la flota de Tmesa. Desde 2008, la empresa ha renovado una tercera parte de su parque móvil (22

de los 65 vehículos). Los nuevos autobuses son más ecológicos, seguros y accesibles. Por otro lado, las asociaciones de vecinos de Pla del Bon Aire y Can Roca han expresado su rechazo a un posible cambio en el recorrido de la línea 5. **CRISTÓBAL CASTRO PÁGINA 10**



TERRASSA 2025 Hoy, el último fascículo de este coleccionable. Ya están disponibles las tapas.

Promociones dt

- **Centro de planchado** de la marca Ariete, que ofrece 4,5 BAR de presión por un precio final de 59 euros junto a la entrega de diez cupones.
- **Cafés solidarios** De martes a sábado un café gratis en Barcelonesa de Bares con el cupón de Diari de Terrassa.



REGALOS. El suplemento dt Comerç nos ayuda a buscar el mejor regalo para papá. Incluye un especial de dietas.

TOT OR COMPRAMOS ORO

La competencia nos copia pero somos los más grandes. **SÚPER PRECIOS por cantidad**

1 EN EMPENOS

Traiganos sus **JOYAS**, se las compramos o le prestamos el dinero y podrá recuperarlas

c. Cervantes, 138 · TERRASSA
Tel. 93 733 69 96

A prisión por las puñaladas al menor

Los seis detenidos por el apuñalamiento de un menor en Sant Pere Nord han ingresado en prisión por orden judicial. Fueron arrestados el martes, minutos después de la agresión sufrida por un chico de 17 años en la plaza de Cipriano García. El herido estaba ayer pendiente de obtener el alta. **PÁGINA 6**

Unas 56.000 personas, de paso cada día

Las personas que están de paso a diario por Terrassa por motivos profesionales, educativos, familiares o meramente de libre albedrío superan las 56.000. Los fines de semana, la cifra baja hasta 43.000 transeúntes. Parte de estas personas se alojan en alguno de los cinco hoteles de la ciudad. **PÁGINAS 12 Y 13**

Finques Masachs abre mercado

Finques Masachs, especializada en la venta y alquiler de naves industriales, ha iniciado una expansión territorial en Catalunya y en el resto del Estado mediante la apertura de delegaciones con socios locales. A pesar del estancamiento del sector, el último ejercicio ha facturado un 40% más. **PÁGINA 45**



>> Ara tens el teu smart des de 9.150 €

smart center Terrassa Stern Motor Avda. Valles, 105
Tel. 937 484 484. www.sternmotor.smart-center.com

Pla del Bon Aire y Can Roca rechazan cambiar la línea 5

El Ayuntamiento también descarta la opción

➤ Poble Nou quiere recuperar el antiguo itinerario del bus

Laura Mangas

Las asociaciones de vecinos de Can Roca y Pla del Bon Aire, a través de un comunicado conjunto, han mostrado su oposición a que la línea 5 del autobús urbano recupere su antiguo recorrido, el que tenía antes de que en abril de 2009 el Ayuntamiento decidiese ubicar las paradas en la Ronda de Ponent para ganar en velocidad comercial. Esta demanda la ha formulado un grupo de vecinos de Poble Nou, que quieren que el autobús pase, como lo hacía antes, por el interior del barrio. El Ayuntamiento, tras estudiar la propuesta, consultarla con los otros barrios afectados por este hipotético cambio (Can Roca y Pla del Bon Aire) y al amparo de los datos sobre usuarios y velocidad comercial ha decidido mantener el recorrido de la línea 5 tal y como está.

La concejal de Movilidad, Lluïsa Melgares, asegura que el informe técnico encargado para valorar el cambio de recorrido muestra cómo ha crecido el número de viajeros de la línea 5 después de que en 2009 el itinerario se desplazase de las calles secundarias a una vía principal como la Ronda Ponent: "Tenemos un 10% más de usuarios. De los 889 mil viajeros de 2008 hemos pasado a 1.030.000 en 2010. También hemos ganado en velocidad comercial y hemos acercado la línea a los vecinos de Poble Nou que viven en el sector de la calle de Monistrol". Melgares asegura que "no nos cerramos a hacer cambios si con ello mejoramos el servicio, pero los datos demuestran que ahora la línea 5 es más competitiva, da cobertura a más población y se ha acortado la duración del viaje". La edil niega que Poble Nou no tenga acceso al transporte público: "El autobús sigue pasando. Solo hemos trasladado la parada dos calles más abajo y por el barrio también circula la línea 11".

Victor Gutiérrez, secretario de la A.VV. de Can Roca, valora como "muy positivo" el recorrido instaurado en 2009: "Hay muchos más vecinos que cogen el autobús porque ahora se tarda menos en llegar al centro. Volver al itinerario antiguo afectaría negativamente a los 670 usuarios que diariamente circulan entre Can Roca y Pla del Bon Aire, donde finaliza la línea". La reflexión de Lluís Nuñez, presidente de la A.VV. de Pla del Bon Aire, es similar: "El recorrido actual es más favorable. No queremos volver a atrás. No es un capricho. La línea ahora da mejor servicio y tiene más usuarios". Precisamente para ganar en velocidad (unos tres minutos), ambas asociaciones defienden trasladar la parada situada entre la avenida de Bejar y la calle de la Mancha a la confluencia de la avenida de Bejar con Ronda de Ponent. Así el recorrido sería más rápido y se evitaría un semáforo.



El autobús de la línea 5 circula por la ronda de Ponent a su paso por el barrio de Poble Nou. NERESIDI ARCE/CIU

CIU aboga por una opción intermedia

➤ El grupo municipal de CIU ha presentado una propuesta de resolución en la que pide al equipo de gobierno que estudie la posibilidad de recuperar "total o parcialmente", matiza el portavoz Josep Rull, el antiguo recorrido de la línea 5. Rull está convencido de que es posible encontrar el equilibrio entre la mejora de la accesibilidad en Poble Nou y las prestaciones en cuanto a velocidad comercial de la línea. El concejal asegura que las paradas actuales (en la ronda de Ponent) están a 900 metros de las viviendas situadas en la zona centro-este del barrio y que esta distancia supone un handicap para los vecinos, principalmente gente mayor. Rull añade que la supresión de las paradas en el interior del barrio ha influido en el cierre de comercios y está provocando la "desertización" de Poble Nou. Rull denuncia, además, que el cambio en el sentido de circulación de varias vías ha limitado el acceso al barrio, con lo que "Poble Nou está quedando en una situación periférica". Para invertir este proceso, insiste, hay que "conciliar intereses" y dar respuesta a las necesidades de movilidad de los vecinos.

AQUESTA BOMBA EXPLOTARÀ

La llei del tabac mata a l'hostaleria



Protesta contra la nova llei del tabac

Dijous 17 de març a les 19 h,

davant de l'Ajuntament de Terrassa

Tancarem els establiments de 18 a 20 h

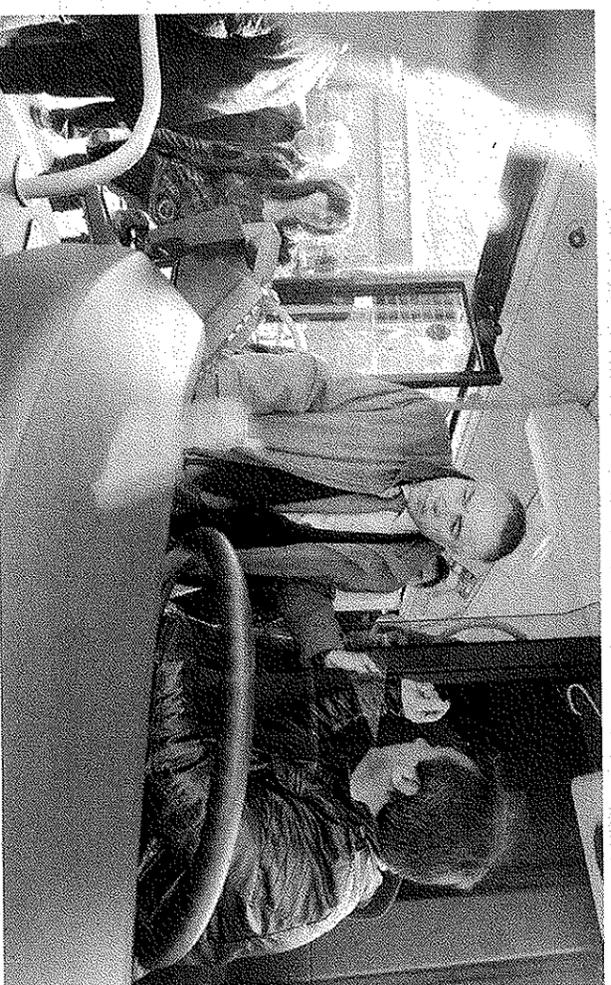
Pel nostre dret a decidir lliurement! Salvem els nostres llocs de treball

Hi haurà "coca de munt de sucre" i moscatell d'Ullastrell per a tothom.

Porteu estris de cuina per fer el màxim de soroll!



PLATAFORMA PER UN FIM CONTROLAT



El alcalde, Pere Navarro, pudo conocer ayer el interior de los nuevos autobuses. CRISTÓBAL CASTRO

Tmesa ha renovado una tercera parte de los autobuses

Ha adquirido 22 nuevos vehículos desde 2008

LM.

Una tercera parte de la flota de autobuses de la empresa mixta Transports Municipals d'Egara (Tmesa) tiene menos

de cuatro años. Desde 2008, el Ayuntamiento y el Grupo Avanza (socio mayoritario de la compañía) han adquirido 22 vehículos (de 65 que componen la flota) que han servido para sustituir autobuses antiguos, reforzar algunos recorridos y crear la nueva línea 11 hacia el Hospital de Terrassa.

Ayer el Ayuntamiento presentó las tres últimas adquisiciones: dos vehículos de 12 metros y uno articulado, con más capacidad, que al igual que los otros cuatro con las mismas características, cubre las líneas con más demanda (la 8 y la 9 básicamente).

El alcalde, Pere Navarro, destacó las mejoras en seguridad (cámaras para controlar las puertas), confort (butacas más cómodas) y accesibilidad (rampas y más espacio para sillas de ruedas) que incorporan estos

nuevos vehículos, además de que se trata de autobuses más ecológicos. Los nuevos autóviles, al igual que los trece adquiridos en 2009, permiten una reducción del 43% en la emisión de óxido de nitrógeno, y del 46% de hidrocarburos, además de un consumo más bajo de petróleo. "Las emisiones están por debajo de las recomendaciones de la Unión Europea, además de que son vehículos con mejores condiciones de seguridad y accesibilidad", explicó Navarro.