

MATADEPERA



Campo de fútbol.

La apertura del campo de fútbol se retrasa

Contrariamente a lo que indicaban las previsiones, el campo de fútbol de Matadepera tampoco abrirá sus puertas este fin de semana. La obra no se puede reaccionar hasta que no se complete la instalación eléctrica, y esto no se hará efectivo aún a causa de unos impagos por parte de una de las empresas contratadas. **PÁGINA 17**

JUDICIAL

Aplazado el desahucio de un discapacitado, su mujer y dos hijos menores **PÁGINA 4**

FERIAS

Esta tarde se inaugura una nueva edición del certamen Expocerimonia **PÁGINA 8**

inverjola
compra - venda d'or
Nº1 EN BARCELONA
AL TRAER ESTE ANUNCIO LE REGALAMOS
EN TODA VENTA SUPERIOR A 20€ **30€**
COMPRAMOS ORO
PRESTAMOS DINERO CON SUS JOYAS
C. Carrasco i Formiguera, 18 (Roc Blanc) 93 780 16 34
INAUGURACIÓN
C. Montsà, 3 (La Gripla, cerca estación este Renfe, al lado Caixa Sabadell) 93 730 85 49

Tmesa esquivada la crisis y bate el récord de 12 millones de viajeros

El autobús en Terrassa crece el doble que en los municipios de la segunda corona metropolitana

El Consistorio atribuye el aumento de usuarios a las mejoras realizadas en el servicio

A pesar de que la crisis está provocando un estancamiento del número de viajeros en muchas de las líneas regulares de autobús, en Terrassa se superaron los doce millones de usuarios durante 2010, lo que significa un 3,6% más que a lo largo de 2009. El Ayuntamiento atribuye este crecimiento a la mejora en las frecuencias de paso y a la ampliación de la red de carriles bus. El objetivo de la concejalía de Movilidad es captar nuevos usuarios entre los conductores de los 150 mil vehículos que a diario realizan desplazamientos internos. **PÁGINAS 2 Y 3**



Cada día son más los terrassenses que optan por desplazarse utilizando el autobús urbano. CRISTÓBAL CASTRO



Pancartas ayer en Sant Pere Nord reivindicando el carácter público de su residencia. e.c.

Sant Pere Nord reclama a la Generalitat la residencia pública

Cuestiona el modelo de plazas concertadas

La AVV de Sant Pere Nord instaló ayer pancartas reivindicando el carácter público de la futura residencia de la tercera

edad proyectada en el sector. El barrio ha solicitado una entrevista con el nuevo conseller Josep Lluís Cleries. **PÁGINA 6**

Banc Sabadell no quiere comprar cajas de ahorro

El beneficio neto fue de 380 millones de euros

Banc Sabadell tuvo un beneficio neto de 380 millones de euros el año pasado, un 27,3 por ciento menos que en 2009. La entidad vallesana aseguró ayer que no tiene intención de comprar cajas de ahorro. **PÁGINAS 28 Y 29**

menja tant com vulguis
27€
CARTA OBERTA IVA inclòs
cada dia en horari de dinar i separ excepte els diumenges
TAIET: Serrà, 43 Ullastrell | T. 93 788 73 31 | www.taiet.com
LA BRASA D'ULLASTRELL: Parc Valles Terrassa | T. 93 785 08 50

oficina de mobilitat **i**
Terrassa **ERRA**



TRANSPORTS MUNICIPALS D'EGARA **400**

Isclè Soler, 9 de Terrassa
Tel. 93 788 23 32
Horari: de dilluns a divendres de 8.30 a 13.30 h i de 15.30 a 18.00 h.

terrassa

Los autobuses urbanos ganan más de 400 mil viajeros durante 2010

Récord de doce millones de usuarios

El Ayuntamiento atribuye a la mejora de frecuencias y a la ampliación de la red de carriles bus

Laura Mangas

El transporte público de autobuses de Terrassa, gestionado por la empresa Imesa, batió un nuevo récord a lo largo del año pasado. Las trece líneas urbanas transportaron a más de doce millones de viajeros. En concreto hubo 12.045.458 usuarios, lo que significa un crecimiento de 418.713 clientes, un 3,6% más que los registrados en 2009. En los últimos diez años, el aumento ha sido constante hasta alcanzar esta cifra récord, especialmente significativa teniendo en cuenta que la mayoría de líneas regulares han registrado un estancamiento.

El crecimiento de los usuarios en la ciudad es el doble que el que han experimentado los municipios de la segunda corona metropolitana (agrupados en el Amtu), que ha sido del 1,5%. Para la concejal de Movilidad, Luïsa Melgares, la cifra supone "todo un éxito" teniendo en cuenta el contexto de crisis económica. En los últimos cin-

co años (desde 2006), el servicio de autobuses ha ganado dos millones de viajeros.

La edil remarcó que el número de usuarios de Imesa lleva diez años creciendo a un ritmo muy superior a la evolución del parque móvil y de la población. Mientras que los usuarios del bus aumentaron un 38%, el padrón de habitantes registró un ascenso del 24% y el número de vehículos creció un 23%.

Para el Ayuntamiento y para el propio gerente de Imesa, Guillermo Ríos, la razón de este incremento hay que buscarla en las mejoras que se han aplicado en el servicio en los últimos cuatro años. "A pesar de la crisis, que a todos los municipios de alrededor les ha afectado negativamente, nosotros, en cambio, hemos crecido gracias a las mejoras en el servicio", aseguró Melgares. Lo cierto, comentó Ríos, es que el aumento del paro genera menos movilidad obligada. Lo que habría provocado un descenso del viajeros que en Terrassa no se ha producido gracias a las medidas de fomento del transporte público.

Entre estas medidas son especialmente importantes las aplicadas en abril de 2009, cuando se adquirieron trece vehículos. Seis de ellos se destinaron a renovar la flota; cuatro fueron a mejorar las frecuencias de paso de

las líneas 1, 4, 5 y 7 para conseguir que bajaran de los veinte minutos; y otros tres se emplearon en crear la línea 11 que comunica Poble Nou con el Hospital de Terrassa.

CRECEN LAS LÍNEAS CON MÁS SERVICIO

El efecto, comentó Melgares, se dejó notar enseguida. Imesa pasó de perder viajeros en otoño de 2008 a aumentar considerablemente el número de usuarios a partir del mes de mayo del año pasado. Las líneas que más clientes ganaron fueron aquellas donde se había mejorado la prestación del servicio. Por ejemplo, la 4 creció en un millón de viajeros y la 7 en casi 800 mil.

La ampliación de la franja horaria y la mayor capacidad de los autobuses que se introdujo en 2007 en las líneas 8 y 9 también han redundado en una mayor captación de viajeros.



Pero, sin duda, para el Ayuntamiento la fidelización de clientes se ha logrado gracias al crecimiento de los carriles bus. "La ampliación de la red segregada nos ha dado muy buenos resultados. Al principio genera cierta oposición por parte de los conductores porque resta capacidad viaria, pero con el paso del tiempo la situación se normaliza. Los vehículos respetan el carril bus y en estos momentos no tenemos problemas. Además de mejorar las frecuencias de paso, la puntualidad y, en definitiva, el uso del transporte público, los carriles bus también han beneficiado a los taxis".

Todas estas mejoras han permitido que el índice de puntualidad de los autobuses esté en el 82,4% y se ha conseguido que el 99% de la población tenga una parada de bus a cinco minutos andando desde casa. Movilidad, explicó Melgares, tiene

intención de seguir acercando el transporte público a los ciudadanos. En las próximas semanas entrará en funcionamiento el microbús de 30 plazas que debe sustituir al vehículo que presta el servicio actualmente en Can Palet de Vista Alegre. Además de contar con más capacidad, está diseñado para que se adapte mejor a la complicada orografía del barrio.

LOS DATOS

- **Flota.** 53 vehículos en servicio diario.
- **Edad media.** Los autobuses tienen 7,8 años de media.
- **Número de líneas.** Trece.
- **Accesibilidad.** El 100% de los vehículos están adaptados.
- **Rampas de acceso.** El 80% de los autobuses dispone de doble rampa (manual y automática).
- **Índice de puntualidad.** 82,4%.

Esport Català
Fundació Privada

Diari de Terrassa Ajuntament de Terrassa

X PREMIS D'HONOR D'ESPORTCATALÀ.CAT

Divendres, 28 de gener
20h -- Hotel Don Cándido -- Terrassa

TUS OSAI

Esport Català



EL 9

EL PUNT AVUI+

cajutundació

L'esport nou Catalunya

Rovellats GAVA

ENTRADA

FORA D'ENTRADA

EL DATO
45 mil
Es la media de viajeros de los autobuses urbanos en los días laborables.

LA PREGUNTA
¿Cuántos vehículos privados circulan cada día por Terrassa?

LA RESPUESTA
La ciudad registra 150 mil desplazamientos internos en coche al día. Los esfuerzos del Ayuntamiento van encaminados a captar de aquí usuarios para el autobús.

Melgares: "La mejor respuesta a las críticas es que el ciudadano coja el bus cada día"

La concejal de Movilidad ha tenido que hacer frente a numerosos reproches de la oposición

● El Ayuntamiento cree que aún hay margen para captar usuarios

L.M.

Las políticas de movilidad aplicadas por el ejecutivo local han sido el principal blanco de crítica de los partidos de la oposición durante este mandato. Tanto CiU como el PP han denunciado en numerosas ocasiones que el equipo de gobierno está aplicando las medidas del plan director de movilidad sin tener en cuenta la congestión de la red viaria, llegando a acusarle de perseguir al vehículo privado.

La concejal de Movilidad, Iruixa Melgares, asume las críticas "si sirven para generar debate y conseguir que la ciudad mejore". Sin querer hacer un alegato excesivamente triunfalista, considera que el tiempo le ha ido dando la razón ya que la ampliación de la red de carriles bus ha redundado en un aumento del número de usuarios del



Melgares, en el centro, junto a Guillermo Ríos y Susi López. OSCAR ESPINOSA

transporte público. "La mejor respuesta a las críticas es que el ciudadano coja el autobús cada día", se reafirma la edil. Melgares reitera que su principal objetivo es "conseguir un transporte público de calidad porque está de-

mostrado que si el ciudadano lo tiene, lo utiliza".

En la agenda próxima no está crear más carriles bus sino consolidar los creados en los últimos años como el del Passeig del 22 de Julio. Sin embar-

go, la socialista está convencida de que los cambios que experimentará Terrassa con la puesta en marcha de tres nuevas estaciones de Ferrocarrils y el afianzamiento de nuevas vías de comunicación como el IV Cinturó permitirán continuar con la aplicación del plan de movilidad.

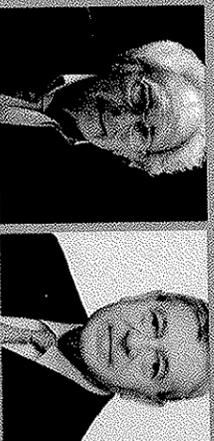
IV CINTURÓ

La puesta en marcha de la autovía orbital, en junio de este año, ya se está dejando notar en una reducción del tráfico interno de la ciudad. Según los últimos datos del Ministerio de Fomento, once mil vehículos utilizan a diario la B-40.

Melgares cree que todavía hay margen para reducir el volumen de circulación. En estos momentos hay 300 mil desplazamientos al día en vehículo privado por Terrassa. La mitad de ellos tienen carácter interno. Los esfuerzos del Ayuntamiento van encaminados concretamente hacia este último segmento para conseguir que aparquen el coche y suban al autobús.

Economia 2011. Perspectives

Organitza
Unnim Obra Social
Consell Territorial de Sabadell



DIMARTS 1 DE FEBRER, A LES 19 H
A L'AUDITORI DE L'ESPAL CULTURA UNNIMI
CAIXA SABADELL, C. D'EN FONT, 25, SABADELL

Amb la participació de:

- Sr. Eduard Punset, escriptor i divulgador científic
- Sr. Pedro Nuño, professor de l'IESE Business School i president del CEIBS de Xangai

Presidirà l'acte el Molt Honorable Sr. Artur Mas, president de la Generalitat de Catalunya

Acte obert al públic. Places limitades
unnim.cat

Unnim Obra Social
sumem per tu